เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

Revolving Fund for License Plate

รายงานประจำปี 2567

Annual Report 2024



กรมการขนส่งทางบก

กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปี 2567

ปีที่พิมพ์ พ.ศ. 2568

จำนวนพิมพ์ 220 เล่ม

จัดพิมพ์เผยแพร่ กรมการขนส่งทางบก

พิมพ์ที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงพิมพ์อักษรไทย (น.ส.พ. ฟ้าเมืองไทย)

เลขที่ 85, 87, 89, 91 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 40

ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700

โทร. 0-2424-4557, 0-2424-0694 โทรสาร 0-2433-2858

นายไพสิฐ ปวิณวิวัฒน์ ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา



สารจากประธานกรรมการบริหาร
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

กรมการขนส่งทางบกองค์กรแห่งนวัตกรรม ซึ่งในปี 2567 ที่ผ่านมาเราได้ก้าวสู่มิติใหม่ด้วยการทำงานในเชิงรุกเข้าถึงปัญหา ตลอดจนนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ให้หน่วยงานมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

ในปี 2567 จะเป็นการเริ่มต้นดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) ซึ่งประกอบด้วยแผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนฯ แผนปฏิบัติราชการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลและแผนปฏิบัติราชการด้านดิจิทัล เพื่อใช้เป็นกรอบและทิศทางในการดำเนินงานตามภารกิจหลักของเงินทุนหมุนเวียนฯ โดยมุ่งเน้นการยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจและนำไปสู่การกำหนดทิศทางขององค์กรอย่างยั่งยืน และนำไปสู่การพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่อง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณเพื่อใช้ในการสนับสนุนภารกิจของกรมการขนส่งทางบก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสมเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนและช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐในการจัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี รายงานประจำปีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2567 ได้รวบรวมข้อมูลและรายละเอียดต่าง ๆ ในการบริหารและการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา เพื่อรายงานต่อกรมบัญชีกลางในฐานะที่เป็นหน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับ ดูแล การจัดทำรายงานการเงินของส่วนราชการ อีกทั้งเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ตลอดจนประชาชนที่สนใจให้ทราบโดยทั่วกัน

ในโอกาสนี้ กระผมในนามคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน ขอแสดงเจตจำนงที่จะพร้อมส่งเสริมและสนับสนุนให้ข้าราชการและบุคลากรปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีคุณธรรม มีความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ พร้อมที่จะรักษาผลประโยชน์ของรัฐ และมอบความเป็นธรรมแก่บุคลากรกรมการขนส่งทางบกและประชาชนอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



สารจากกรรมการบริหาร
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณ ในสังกัดสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อออกให้แก่ประชาชนนำไปติดแสดงกับตัวรถที่มาจดทะเบียน ตลอดจนควบคุม ดูแล การจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

สำหรับรอบปีที่ผ่านมา เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้มีการพัฒนาระบบงานบริหารและพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีการปรับปรุงระบบการทำงานโดยมุ่งพัฒนาการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐานสากลให้ทันต่อความต้องการของประชาชน และการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีการปรับบทบาทการดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยจัดทำแผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) แผนปฏิบัติราชการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติราชการด้านดิจิทัลของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการดำเนินงาน กำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลการทำงานและมีแผนปรับปรุงโรงงานผลิตแผ่นป้ายให้มีความทันสมัย โดยนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพมาใช้ดำเนินการเพื่อเพิ่มผลผลิต ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายรวมทั้งเพื่อรองรับภารกิจและปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตอีกด้วย

(นายปิยะ โยมา)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)

สารบัญ

หน้า

ประวัติความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง	2
วิสัยทัศน์	2
พันธกิจ	2
ค่านิยม “PLATE”	3
ภารกิจของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	3
เป้าหมายองค์กร	5
ยุทธศาสตร์	5
เป้าหมายยุทธศาสตร์	6
แผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2566 - 2570	7
โครงสร้างการบริหารของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	8
การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	9
หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	9
โครงสร้างคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	10
นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี	11
แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี	13
ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	14
ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2566	16
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	17
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	18
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ /ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567	19
หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567	20
แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2567	30
แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2567	30

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2567 31

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2567 31

แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2567 32

กราฟแสดงผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ ปีบัญชี พ.ศ. 2563 - 2567 33

ตารางแสดงผลการประเมินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีบัญชี พ.ศ. 2567 50

ประวัติความเป็นมา

เดิมกรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่อยู่ในความรับผิดชอบจำนวน 2 เงินทุน คือ

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบกได้รับโอนงานทะเบียนรถยนต์จากกรมตำรวจครั้งแรก ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2522 มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก เพื่อออกให้เจ้าของรถนำไปใช้ติดรถตามกฎหมาย การดำเนินงานช่วงแรกกรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงบประมาณเป็นค่าจ้างจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยนำเงินรายได้ที่จัดเก็บส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2523 กรมการขนส่งทางบกได้ขออนุมัติกระทรวงการคลัง นำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จัดตั้งเป็นเงินทุนหมุนเวียน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงานโดยขอตั้งเงินทุนหมุนเวียนในงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 จำนวนเงิน 5,000,000.00 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 ให้กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 เป็นจำนวน 2,000,000.00 บาท เป็นทุนประเดิม โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ พ.ศ. 2523 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน เดิมมีชื่อว่าเงินทุนหมุนเวียนการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะกรมตำรวจ ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2505 โดยได้รับเงินทุนครั้งแรกจากกระทรวงการคลัง จำนวน 1,500,000.00 บาท ต่อมามีพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารบางส่วนของกรมตำรวจกระทรวงมหาดไทยไปเป็นของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2530 กรมการขนส่งทางบกจึงได้รับโอนเงินทุนหมุนเวียนของกรมตำรวจมาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 โดยมีเงินทุนหมุนเวียน จำนวน 329,663,807.40 บาท ใช้ชื่อเงินทุนว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่ วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มสูงขึ้นเกือบเท่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการขออนุมัติรวมเงินทุนหมุนเวียน ทั้ง 2 เงินทุนเข้าด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ. 2540 รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงค่าเงินบาทเป็นแบบลอยตัว ส่งผลให้ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถสูงขึ้น ซึ่งทำให้ราคาแผ่นป้ายวัตถุดิบสูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ในปี พ.ศ. 2543 จึงได้มีพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ ให้รวมเงินทุนหมุนเวียนที่มีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และต้องไม่เป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของเงินทุนที่นำมารวมกันและให้ยุบเลิกทุนหมุนเวียนที่หมดความจำเป็นหรือได้หยุดดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน จำนวน 2 ทุน เป็น 1 ทุน โดยกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดชื่อใหม่เป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีเงินทุน ณ วันรวมทุน จำนวน 1,117,992,902.22 บาท และมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2545 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสม เพียงพอ ต่อความต้องการของประชาชน



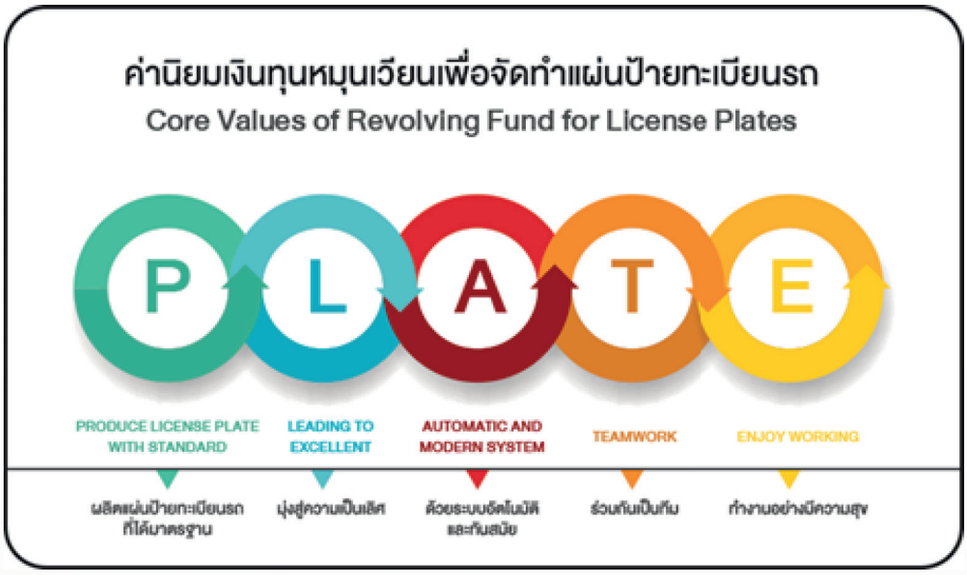
วิสัยทัศน์

“มุ่งสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการผลิตและให้บริการแผ่นป้ายทะเบียนรถด้วยนวัตกรรมดิจิทัล”

พันธกิจ

จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพเพื่อออกให้กับเจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย

ค่านิยม “PLATE”



P (Produce license plate with standard)	ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐาน
L (Leading to excellent)	มุ่งสู่ความเป็นเลิศ
A (Automatic and modern system)	ด้วยระบบอัตโนมัติและทันสมัย
T (Teamwork)	ร่วมกันเป็นทีม
E (Enjoy working)	ทำงานอย่างมีความสุข

ภารกิจของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถเป็นเงินนอกงบประมาณ ดำเนินงานภายใต้สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนฯ จัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่นำรถมาจดทะเบียนนำไปติดตัวรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยแผ่นป้ายดังกล่าวยังเป็นสินทรัพย์ของทางราชการ ไม่ได้เป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของรถ เมื่อเจ้าของรถเลิกใช้รถจะต้องส่งคืนแผ่นป้ายแก่ทางราชการ เว้นกรณีหมายเลขประมูล 301 หมายเลขที่แสดงบนป้ายกราฟิก ที่ถือเป็นทรัพย์สินของผู้ประมูลสามารถตกทอดเป็นมรดกได้ตลอดจนการควบคุมดูแลการจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ การนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนฯ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และการจัดทำงบแสดงผลการดำเนินงานในรอบระยะเวลาบัญชีตามปีงบประมาณ โดยมีขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

1. บริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง
2. จัดทำนโยบาย แผนปฏิบัติราชการ แผนแม่บท แผนปฏิบัติงานด้านต่างๆ ของเงินทุนหมุนเวียนและเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถพิจารณาให้ความเห็นชอบ
3. จัดทำข้อบังคับ ระเบียบ หลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปโดยสอดคล้องกับมาตรฐาน ที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนด
4. กำกับและติดตามการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปตามนโยบายและแผน ที่คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถกำหนด
5. เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
6. สนับสนุน/ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย





เป้าหมายองค์กร

1. มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้กับประชาชนที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ (จดทะเบียนใหม่) ได้ทันที

2. สามารถนำส่งแผ่นป้ายกรณีทดแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ที่สั่งผลิตแผ่นป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทางบก ภายในระยะเวลาดังนี้

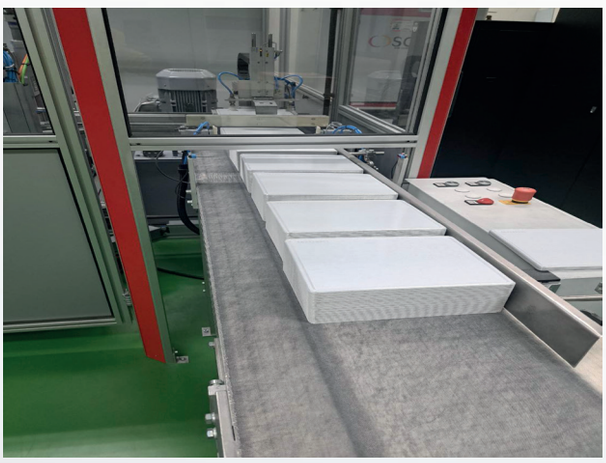
- ส่วนกลาง ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ
- ส่วนภูมิภาค ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ

ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีความสามารถในการปรับตัวและใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อบริหารงานการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับโรงงานและการควบคุมการขนส่งที่มีคุณภาพเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถและการส่งมอบ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 เสริมสร้างประสิทธิภาพและความคล่องตัวในทุกขั้นตอนของห่วงโซ่อุปทานการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลสนับสนุน





เป้าหมายยุทธศาสตร์

1. สมรรถนะบุคลากรที่มีความสามารถในการปรับตัวและใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน เพื่อเสริมความก้าวหน้าในการจัดการงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

2. โรงงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ISO 9001 และมีสภาพแวดล้อมตามแนวทางของมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรม ISO 14001

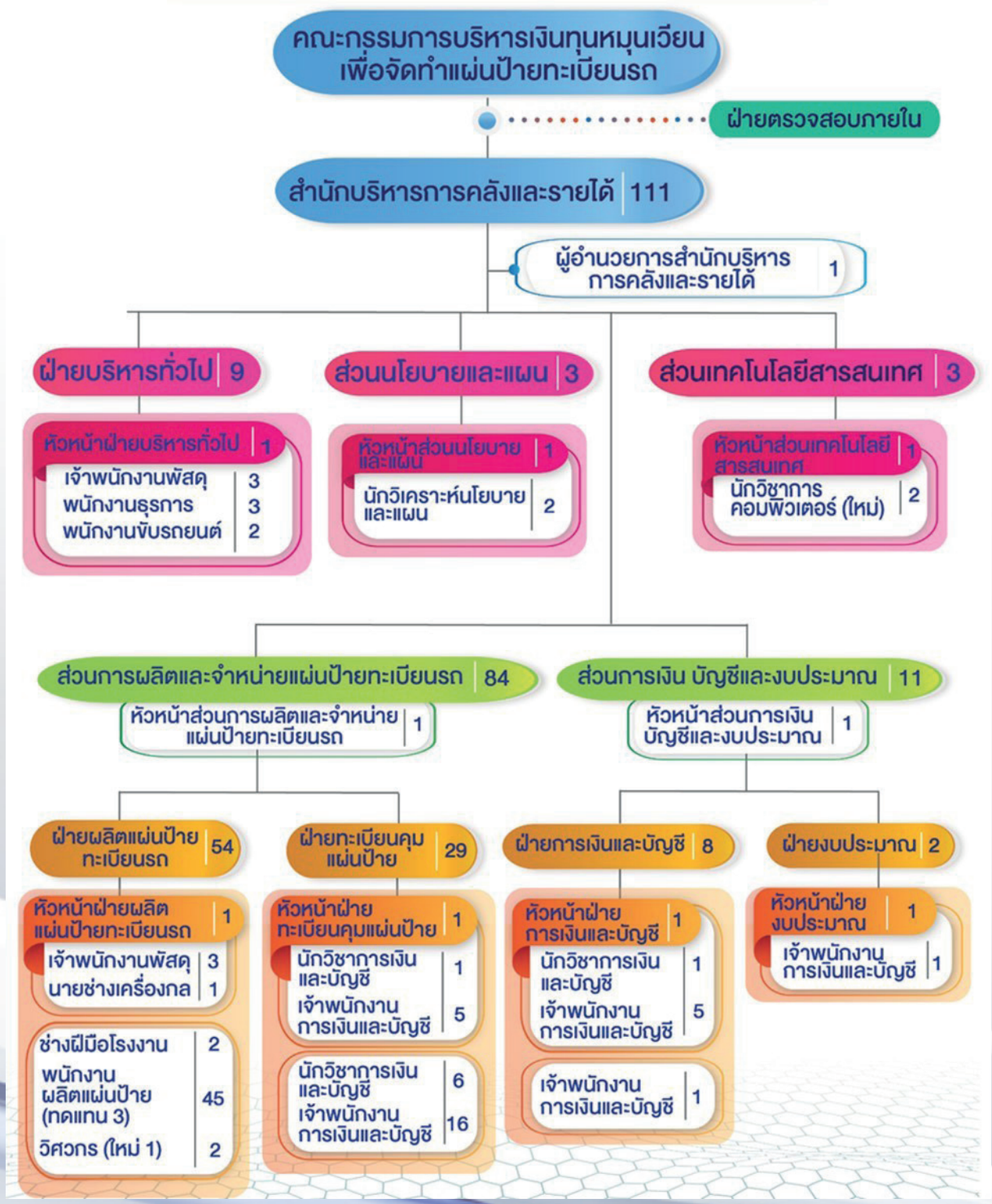
3. กระบวนการผลิตและกระบวนการสนับสนุนที่มีความต่อเนื่อง และสามารถส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทันต่อความต้องการ



แผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 – 2570)



โครงสร้างการบริหารของเงินทุนหมุนเวียน เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

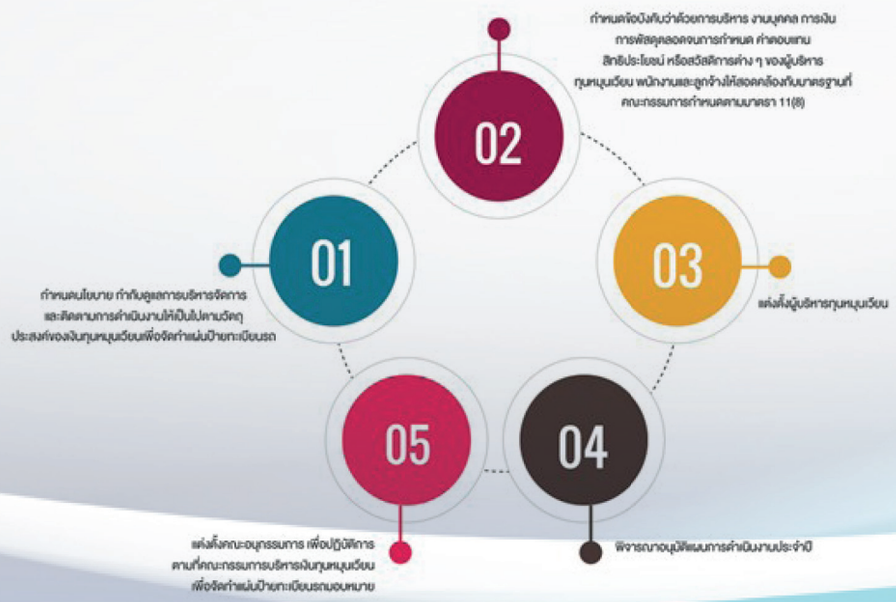


การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2558 ส่วนที่ 3 คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียน กำหนดในมาตรา 18 ให้ทุนหมุนเวียนมีคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนคณะหนึ่ง ประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียน เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงบประมาณ และผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล เป็น กรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ไม่เกินสามคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์การลงทุน กฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนเป็นเลขานุการ

หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

1. กำหนดนโยบาย กำกับดูแลการบริหารจัดการ และติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
2. กำหนดข้อบังคับว่าด้วยการบริหารงานบุคคล การเงิน การพัสดุ ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทนสิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่างๆ ของผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการกำหนดตามมาตรา 11 (8)
3. พิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงานประจำปี
4. แต่งตั้งผู้บริหารทุนหมุนเวียน
5. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมอบหมาย



โครงสร้างคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ปีงบประมาณ 2567)



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานกรรมการ



นายบัญญัติ คันธา
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)
กรรมการ



นายทองคำ นิสัยสัตย์
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นางบุศรา วงศ์กำแหง
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นายพลากร ม่วงพันธ์
ผู้แทนสำนักงบประมาณ
กรรมการ



นางมัลลิกา อัพภาสกิจ
ผู้แทนกระทรวงการคลัง
กรรมการ



นางสาวฐิฏิมา นิวาศะบุตร
ผู้อำนวยการ
สำนักบริหารการคลังและรายได้
กรรมการและเลขานุการ

นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี

เพื่อแสดงความมุ่งมั่นต่อการบริหารราชการตามหลักธรรมาภิบาล เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี ประกอบด้วยนโยบายหลัก 4 ด้าน และแนวทางปฏิบัติภายใต้กรอบนโยบายหลัก คือ 1) ด้านรัฐ สังคม และสิ่งแวดล้อม 2) ด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย 3) ด้านองค์การ และ 4) ด้านผู้ปฏิบัติงาน



1. นโยบายด้านรัฐ สังคมและสิ่งแวดล้อม

1.1 นโยบายหลัก

มุ่งมั่นบริหารจัดการ และดำเนินงานด้านการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถภายใต้กรอบกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ เพื่อประโยชน์ส่วนรวม ด้วยการกำกับดูแลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม มีความปลอดภัย ใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม

1.2 แนวทางปฏิบัติ

1) บริหารจัดการอุปสงค์และอุปทานด้านแผ่นป้ายทะเบียนรถให้มีเสถียรภาพ และดุลยภาพทางสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อประโยชน์ของรัฐและสังคม

2) กำกับดูแลกิจการอย่างโปร่งใส เป็นธรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

2. นโยบายด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริม สนับสนุนการปรับปรุงกระบวนการทำงาน และการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาการให้บริการ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2.2 แนวทางปฏิบัติ

1) ส่งเสริม สนับสนุนความคิดริเริ่มในการแสวงหาช่องทางใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มประโยชน์ให้แก่ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2) สร้างกลไก หลักเกณฑ์/แนวทางในการรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งช่องทางในการสื่อสารหลายรูปแบบ และง่ายต่อการเข้าถึง

3) สำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

3. นโยบายด้านองค์การ

3.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริมและพัฒนาระบบบริหารจัดการให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง เข้าสู่มาตรฐานสากล โดยยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล

3.2 แนวทางปฏิบัติ

1) ส่งเสริม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ การนำเทคโนโลยี เครื่องมืออุปกรณ์ที่ทันสมัยมาใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

2) ส่งเสริมระบบการประเมินองค์การ

4. นโยบายด้านผู้ปฏิบัติงาน

4.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริม สนับสนุนให้บุคลากรมีจริยธรรม มีจิตสำนึกในการปฏิบัติงาน พัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างเป็นระบบ และต่อเนื่อง และมีความผาสุกในการทำงาน

4.2 แนวทางปฏิบัติ

1) มีระบบการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรทุกระดับอย่างทั่วถึง ต่อเนื่อง

2) พัฒนาสถานที่ปฏิบัติงานให้มีสภาพแวดล้อมที่ดี

3) สร้างความผาสุกและยกระดับคุณภาพชีวิตในการทำงาน

4) ส่งเสริมให้บุคลากรมีจิตสำนึก ความรับผิดชอบ คุณธรรมและจริยธรรม

5) ส่งเสริมให้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงพัฒนางาน

แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี

เพื่อให้การปฏิบัติงานมีผลดีตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก จึงกำหนดหลักปฏิบัติที่สำคัญดังนี้

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ สื่อสารให้บุคลากรได้รับทราบ และมีความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีอย่างทั่วถึง

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดระบบบริหารธรรมาภิบาลที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้ทุกคนมั่นใจว่าบุคลากรและองค์การ จะปฏิบัติตนตามแนวทางการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีฉบับนี้อย่างเคร่งครัด โดยจะถือเสมือนว่าเป็นข้อปฏิบัติขององค์การข้อหนึ่งที่บุคลากรทุกระดับต้องทำความเข้าใจ ยึดมั่น และปฏิบัติให้ถูกต้องในการทำงานประจำวัน และไม่มีบุคคลใดที่จะมีสิทธิหรืออนุญาตให้บุคลากรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถคนใด กระทำการใดที่ขัดต่อนโยบายฉบับนี้

3. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ คาดหวังให้บุคลากรทุกคน มีการรายงานโดยสุจริตถึงการปฏิบัติที่ขัดหรือสงสัยว่าจะขัดต่อหลักการต่าง ๆ ในนโยบายฉบับนี้ต่อผู้บังคับบัญชาโดยตรงหรือในกรณีที่ไม่อาจรายงานต่อผู้บังคับบัญชาได้ อาจขอคำปรึกษาจากผู้บริหารระดับสูง โดยข้อมูลที่ให้นั้นถือเป็นข้อมูลลับ ทั้งนี้ ผู้บังคับบัญชาเองมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแล และให้คำแนะนำผู้ใต้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ให้ปฏิบัติให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีฉบับนี้

4. นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีฉบับนี้ จะได้รับการพิจารณาปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันทุกปี





ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้ดำเนินการภารกิจเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนฯ โดยมีผลการดำเนินงาน 2 ด้าน ดังนี้

ด้านการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

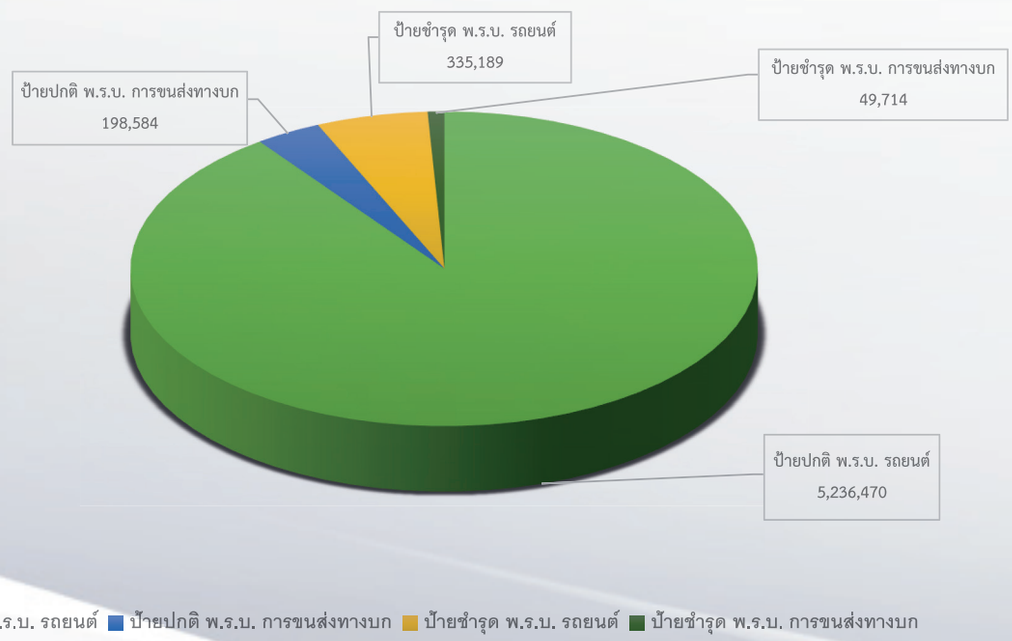
งานแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ภายในปี 2567 จำนวน 5,819,957 แผ่น ประกอบด้วย

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 5,236,470 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก จำนวน 198,584 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 335,189 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. การขนส่งทางบก จำนวน 49,714 แผ่น

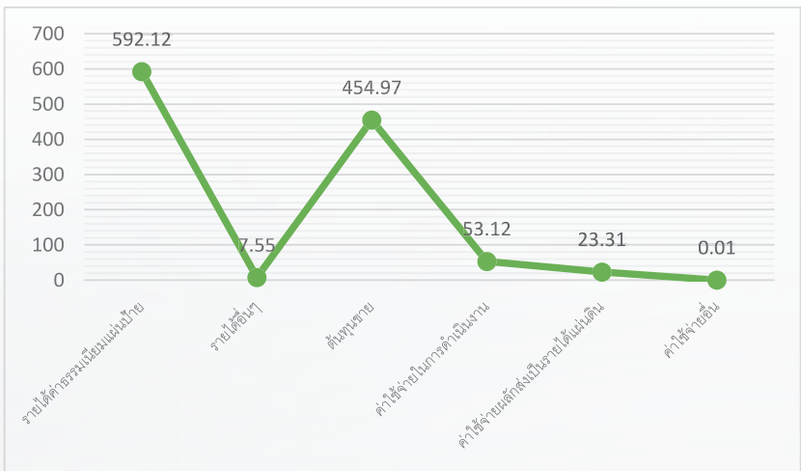


ด้านการเงิน

ผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

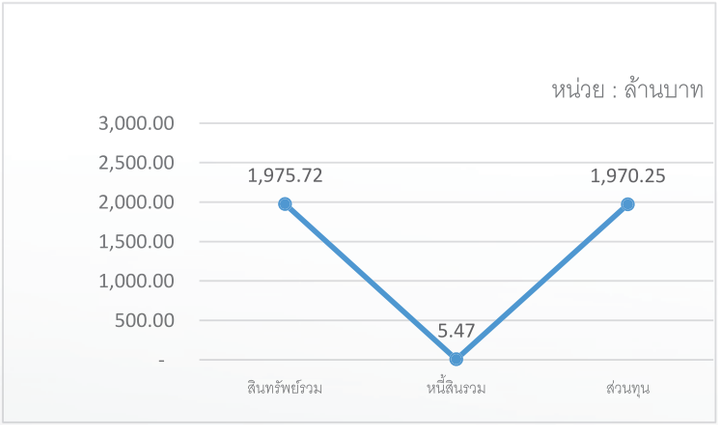
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ รายได้รวม 599.67 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 592.12 ล้านบาท รายได้อื่น ๆ จำนวน 7.55 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 91.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.13 ค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 531.41 ล้านบาท ประกอบด้วย ต้นทุนแผ่นป้าย จำนวน 454.97 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 53.12 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน จำนวน 23.31 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายอื่น จำนวน 0.01 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 268.68 ล้านบาท หรือร้อยละ 33.61 รายได้รวมเมื่อหักค่าใช้จ่าย เกิดเป็นรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ จำนวน 68.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้นกว่าปีก่อน จำนวน 177.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 162.43

หน่วย : ล้านบาท



ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถสินทรัพย์รวม จำนวน 1,975.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 13.36 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.68 หนี้สินรวม จำนวน 5.47 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 54.92 ล้านบาท หรือร้อยละ 90.00 ส่วนของทุน จำนวน 1,970.25 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 68.28 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.59



ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2566

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2567	2566	เปรียบเทียบเพิ่ม (ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน				
- รายได้รวม	599.67	690.96	(91.29)	(0.13)
- ค่าใช้จ่ายรวม	531.41	800.09	(268.68)	(33.61)
- รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	68.26	(109.13)	177.39	(162.43)
ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน				
- สินทรัพย์รวม	1,975.72	1,962.36	13.36	0.68
- หนี้สินรวม	5.47	60.39	(54.92)	(90.00)
- ส่วนของทุน	1,970.25	1,901.97	68.28	3.59

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และ 2566

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2567	2566
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	1,423,189,392.53	1,422,470,770.12
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น - สุทธิ	5	28,713,600.00	31,027,300.00
สินค้าคงเหลือ	6	345,827,401.29	288,939,102.86
วัสดุคงเหลือ		2,586,874.72	6,940,107.92
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**1,800,317,268.54**	**1,749,377,280.90**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	7	175,408,530.16	212,983,120.11
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		-	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**175,408,530.16**	**212,983,120.11**
รวมสินทรัพย์		**1,975,725,798.70**	**1,962,360,401.01**
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้อื่น		375,278.00	37,421,589.64
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		1,507,979.67	16,356,138.61
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	8	2,685,600.00	970,300.00
รายได้จากการบริจาคครอการรับรู้		8,330.00	8,330.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	9	897,800.00	5,635,485.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**5,474,987.67**	**60,391,843.25**
รวมหนี้สิน		**5,474,987.67**	**60,391,843.25**
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน	10	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		1,638,576,393.63	1,570,294,140.36
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**1,970,250,811.03**	**1,901,968,557.76**
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**1,975,725,798.70**	**1,962,360,401.01**

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และ 2566

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2567	2566
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย		592,119,300.00	684,954,100.00
รายได้อื่น		7,547,434.75	6,005,413.56
รวมรายได้		**599,666,734.75**	**690,959,513.56**
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขาย	12	454,967,439.24	521,470,193.76
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	13	53,116,243.21	80,729,202.54
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน		23,307,670.09	197,852,898.26
ค่าใช้จ่ายอื่น	14	(6,871.09)	37,700.00
รวมค่าใช้จ่าย		**531,384,481.45**	**800,089,994.56**
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		**68,282,253.30**	**(109,130,481.00)**

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565		331,674,417.40	1,679,424,621.36	2,011,099,038.76
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(109,130,481.00)	(109,130,481.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566		331,674,417.40	1,570,294,140.36	1,901,968,557.76
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566		331,674,417.40	1,570,294,140.36	1,901,968,557.76
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	68,282,253.27	68,282,253.27
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567		331,674,417.40	1,638,576,393.63	1,970,250,811.03

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุนฯ) เป็นหน่วยงานภายในสังกัดกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่ คือ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

การจัดตั้งเงินทุน มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของเงินทุนฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2566 ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 559 ลงวันที่ 25 กันยายน 2566

รายงานการเงินของเงินทุนจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำรายงานการเงินของเงินทุนมีรอบระยะเวลาบัญชีเป็นไปตามปีงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

รายงานการเงินของเงินทุนอยู่ภายใต้การควบคุมของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ โดยเงินทุนมีการจัดทำรายงานการเงินแยกต่างหากจากกรมการขนส่งทางบก รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของเงินทุน เป็นรายการที่เกิดขึ้นทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาณัติ เงินทุนจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน
- เงินทดรองราชการ คือ เงินที่เงินทุนได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของเงินทุนตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียน ยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อเงินทุนใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้วจะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาชดใช้เงินทดรองราชการ เงินทุนจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคู่ไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน
- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ
- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่เงินทุนฝากไว้กับกระทรวงการคลัง เงินทุนจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

3.2 ลูกหนี้

- ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการ หมายถึง จำนวนเงินที่เงินทุนมีสิทธิได้รับชำระจากบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งเกิดจากการขายสินค้าและบริการอันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานปกติของเงินทุน เงินทุนจะรับรู้ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ โดยไม่ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ
- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในเงินทุนกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณ แสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

3.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ หมายถึง สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายหรือให้บริการ ประกอบด้วย

- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุน หมายถึง ต้นทุนในการผลิตทั้งหมดรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต
- แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาครอการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการสั่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

3.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่เงินทุนมีไว้ใช้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร เช่น วัสดุสำนักงาน เงินทุนวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุน โดยแสดงเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

3.5 อาคาร และอุปกรณ์

เงินทุนแสดงรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมเงินทุนรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่เงินทุนจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0410.3 /ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐเรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ดังนี้

อาคารถาวร	15 - 40 ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	3 - 12 ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ	5 - 30 ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	2 - 10 ปี

3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี
- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 2 - 20 ปี

3.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว
- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย : ล้านบาท)

	2567	2566
เงินทดรองราชการ	0.10	0.10
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	0.10	0.13
เงินฝากคลัง	1,420.48	1,417.16
เงินโอนระหว่างทาง	1.08	1.37
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง	1.43	3.71
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	**1,423.19**	**1,422.47**

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 มียอดคงเหลือจำนวน 1,420.48 ล้านบาท บัญชีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุน ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 มีจำนวน 1.08 ล้านบาท

เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียม แผ่นป้ายฝากคลังภายหลังวันสิ้นงวด ณ 30 กันยายน 2567 มีจำนวน 1.43 ล้านบาท

หมายเหตุ 5 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น - สุทธิ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2567	2566
ลูกหนี้รอการชดใช้	0.06	0.06
เงินจ่ายล่วงหน้า	27.95	29.56
รายได้ค้างรับ	0.79	1.51
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	28.80	31.13
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(0.09)	(0.10)
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น - สุทธิ	**28.71**	**31.03**

ลูกหนี้รอการชดใช้ เป็นค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30 - 31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นว่า บริษัท มารีน แอชเซ็ท โปรเทคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย พนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่งเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว เงินทุนได้สืบทรัพย์และแจ้งอายัดสิทธิเรียกร้องเงินฝากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง และตั้งเรื่องบังคับคดีต่อเจ้าพนักงานบังคับคดีแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว และเงินทุนได้รับส่วนแบ่งเฉลี่ยหนี้จากกรมบังคับคดีเป็นจำนวน 6,871.09 บาท เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566

เงินจ่ายล่วงหน้า มียอดคงเหลือ จำนวน 27.95 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 0.36 ล้านบาท ค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจ้างโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ERP) จำนวน 5.94 ล้านบาท และค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาซื้อเครื่องผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแบบอัตโนมัติ จำนวน 21.65 ล้านบาท

รายได้ค้างรับ มียอดคงเหลือ จำนวน 0.79 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ จำนวน 0.75 ล้านบาท และเงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท นำส่งค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จรับเงิน จึงตั้งเป็นเงินนำส่งขาดรอรับคืน ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างบังคับคดีสืบหาทรัพย์ของลูกหนี้เพื่อชำระหนี้ตามกฎหมาย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว

หมายเหตุ 6 สินค้าคงเหลือ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2567	2566
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	117.35	105.28
แผ่นป้ายวัตถุดิบ	228.47	183.65
แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค	0.01	0.01
รวมสินค้าคงเหลือ	**345.83**	**288.94**

(1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย

(2) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป

(3) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

หมายเหตุ 7 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2567	2566
อาคาร	95.35	95.35
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - อาคาร	(58.07)	(55.83)
อาคาร - สุทธิ	**37.28**	**39.52**
ครุภัณฑ์	282.49	294.73
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์	(233.56)	(195.60)
ครุภัณฑ์ - สุทธิ	**48.93**	**99.13**
สินทรัพย์ระหว่างการก่อสร้าง	**89.20**	**74.33**
รวมอาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	**175.41**	**212.98**

หมายเหตุ 7 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

(หน่วย : ล้านบาท)

	อาคาร	ครุภัณฑ	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	95.35	285.91	14.87	396.13
มูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มขึ้น	-	11.71	59.46	71.17
การจำหน่ายออก	-		-	(2.89)
		(2.89)		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	95.35	294.73	74.33	464.41
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	53.59	134.06	-	187.65
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	2.24	64.43	-	66.67
การจำหน่ายออก	-	(2.89)	-	(2.89)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	55.83	195.60	-	251.43
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	**39.52**	**99.13**	**74.33**	**212.98**
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	95.35	294.73	74.33	464.41
มูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มขึ้น	-	10.67	14.87	25.54
การจำหน่ายออก	-		-	(22.91)
		(22.91)		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	95.35	282.49	89.20	467.04
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	55.83	195.60	-	251.43
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	2.24	60.87	-	63.11
การจำหน่ายออก	-	(22.91)	-	(22.91)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	58.07	233.56	-	291.63
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	**37.28**	**48.93**	**89.20**	**175.41**

หมายเหตุ 8 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทุนยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทุนมีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 0.97 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวด จำนวน 106.30 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 104.58 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 2.69 ล้านบาท

หมายเหตุ 9 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่นเป็นเงินประกันผลงาน จำนวน 0.90 ล้านบาท

หมายเหตุ 10 ทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2567	2566
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67	329.67
รวมทุน	**331.67**	**331.67**

หมายเหตุ 11 ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

เงินทุนในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2567	2566
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1.12	-
รวม	**1.12**	**-**

- ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ

เงินทุนมีภาระผูกพันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา และการจ้างเหมาบริการอื่น เป็นจำนวนรวม 202.40 ล้านบาท (ปี 2566 จำนวน 199.07 ล้านบาท)

หมายเหตุ 12 ต้นทุนขาย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2567	2566
แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือต้นงวด	183.65	43.21
บวก ซื้อแผ่นป้ายวัตถุดิบ	421.19	592.64
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้	604.84	635.85
หัก แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือปลายงวด	(228.47)	(183.65)
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้	376.37	452.20
ค่าใช้จ่ายในการผลิต		
เงินเดือนและค่าจ้าง - โรงงาน	8.43	12.13
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ - โรงงาน	1.02	1.07
ค่าตอบแทน - โรงงาน	0.62	1.08
ค่าใช้สอย - โรงงาน	10.76	7.63
ค่าวัสดุใช้ไป - โรงงาน	6.28	10.37
ค่าสาธารณูปโภค - โรงงาน	2.32	2.45
ค่าเสื่อมราคา - โรงงาน	60.71	64.41
รวมค่าใช้จ่ายในการผลิต	90.14	99.14
ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิต	466.51	551.34
บวก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือต้นงวด	105.28	59.04
ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	33.04	55.83
หัก เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิก	(32.51)	(39.46)
แผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีไว้ใช้	572.32	626.75
หัก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือปลายงวด	(117.35)	(105.28)
รวมต้นทุนขาย	**454.97**	**521.47**

หมายเหตุ 13 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2567	2566
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	5.29	5.83
ค่าสวัสดิการ	0.25	0.25
ค่าสาธารณูปโภค	0.60	0.69
ค่าใช้สอยและวัสดุ	40.13	53.35
ค่าจ้างที่ปรึกษา	4.45	18.35
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2.39	2.26
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	**53.11**	**80.73**

หมายเหตุ 14 ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย : ล้านบาท)

	2567	2566
หนี้สงสัยจะสูญ	(0.01)	0.04
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	**(0.01)**	**0.04**

หมายเหตุ 15 ผลการดำเนินงาน

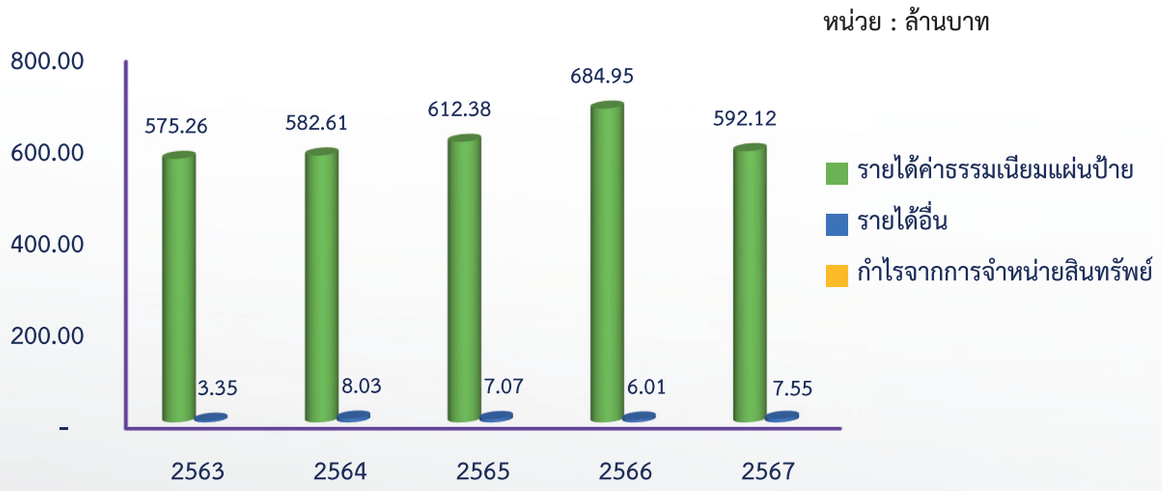
(หน่วย : ล้านบาท)

	2567	2566	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	592.12	684.95	(92.83)	(13.55)
รายได้อื่น	7.54	6.01	1.53	25.46
รวมรายได้	**599.66**	**690.96**	**(91.30)**	**(13.21)**
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	454.97	521.47	(66.50)	(12.75)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	53.11	80.73	(27.62)	(34.21)
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	23.31	197.85	(174.54)	(88.22)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(0.01)	0.04	(0.05)	(125.00)
รวมค่าใช้จ่าย	**531.38**	**800.09**	**(268.71)**	**(33.58)**
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	**68.28**	**(109.13)**	**177.41**	**(162.57)**

หมายเหตุ 16 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

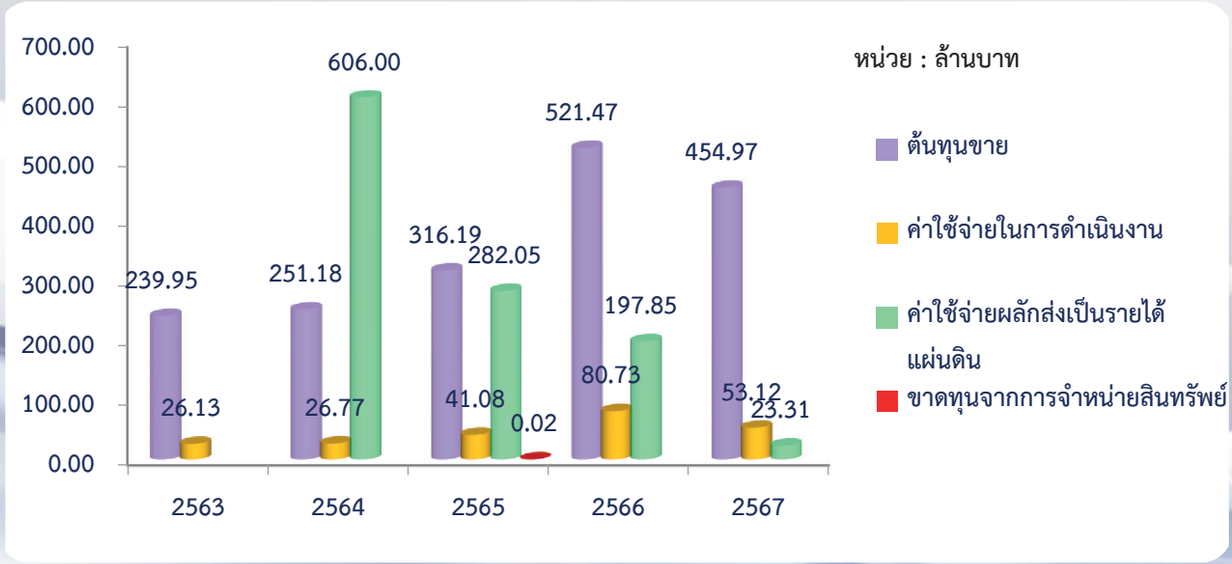
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก อนุมัติรายงานการเงินในวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568

แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2567



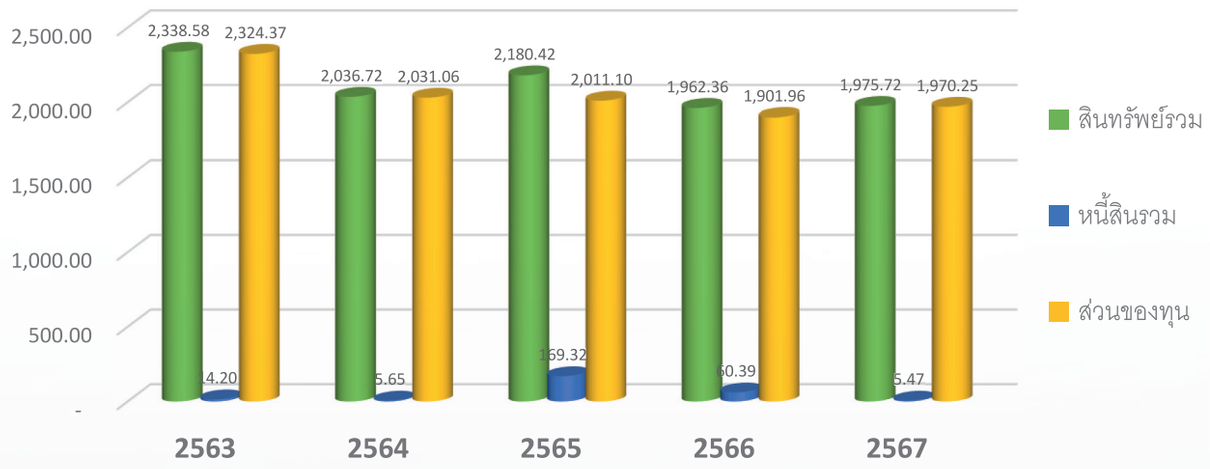
ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2567

แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2567



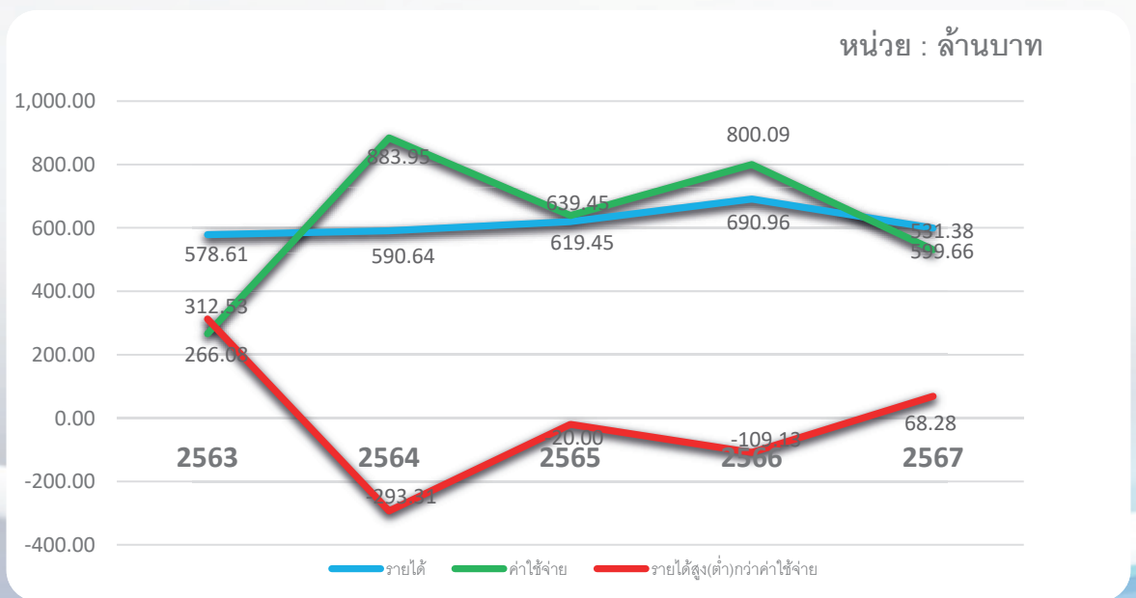
ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ.2563 - 2567

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2567



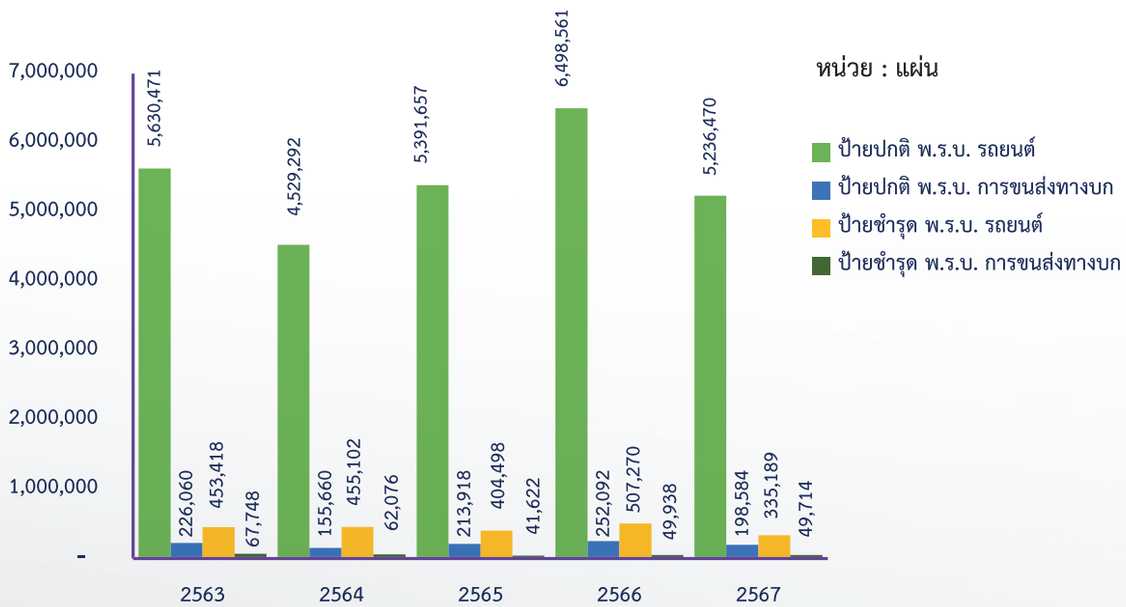
ที่มา : งบแสดงฐานะทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2567

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวมและรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2567



ที่มา : งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2567

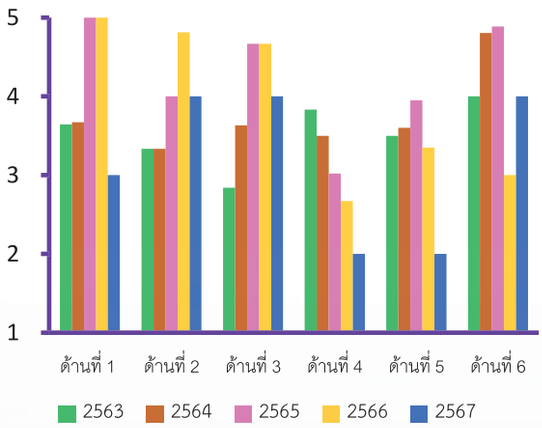
แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ แยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2567



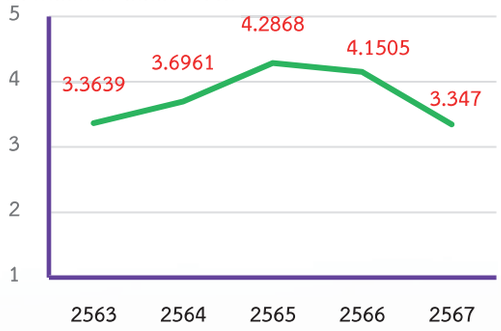
ที่มา : 1. รายงานการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถเพื่อทดลองการผลิตของโรงงาน
2. รายงานผลการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถ

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงาน

กราฟแสดงผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ปีบัญชี 2563 - 2567



กราฟแสดงคะแนนภาพรวม



ด้านที่ 1 การเงิน
ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ
ด้านที่ 4 การบริหารจัดการฯ
ด้านที่ 5 คณะกรรมการบริหารฯ (เริ่มประเมินปีบัญชี 2562)
ด้านที่ 6 นโยบายรัฐบาล/กระทรวงการคลัง(เริ่มประเมินปีบัญชี 2562)

รายงานผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีบัญชี 2567

การประเมินผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีบัญชี 2567 โดยภาพรวมมีผลการประเมินการดำเนินงานเฉลี่ยเท่ากับ 3.4470 คะแนน ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐาน (คะแนนตามเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ระดับ 3.0000 คะแนนขึ้นไป) แต่อย่างไรก็ตาม เงินทุนฯ ไม่สามารถจัดส่งข้อมูลตามแนวปฏิบัติในการจัดทำข้อมูล และการนำส่งรายงานของทุนหมุนเวียนผ่านระบบบริหารจัดการเงินนอกงบประมาณ (Non - Budgetary Management System : NBMS) ได้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงถูกปรับลด 0.1000 คะแนน ดังนั้น เงินทุนฯ จึงมีผลการประเมินการดำเนินงานเฉลี่ย เท่ากับ 3.3470 คะแนน เมื่อพิจารณาผลการประเมินในแต่ละด้าน พบว่า ด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน มีผลคะแนนผลการประเมินต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง มีผลคะแนนผลการประเมินต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น เงินทุนฯ จึงเข้าเงื่อนไขต้อง “ปรับปรุงพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานทุนหมุนเวียน” ซึ่งเงินทุนฯ ต้องดำเนินการจัดทำแผนปรับปรุงพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานทุนหมุนเวียน โดยมีผลคะแนนในแต่ละด้าน ดังนี้

1. ด้านการเงิน (น้ำหนักร้อยละ 20)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2567 อยู่ที่ “ระดับ 3.0000” โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ 1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม (น้ำหนักร้อยละ 10)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	90.02	89.32	88.62	87.92	87.22	84.73	5.0000

ผลการประเมิน

พิจารณาจากค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวมจากการดำเนินงานในปีบัญชี 2567 โดยเงินทุนฯ มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 508,090,553.57 บาท ประกอบด้วย ต้นทุนขาย จำนวน 454,967,439.24 บาท ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน จำนวน 53,116,243.24 บาท และมีค่าใช้จ่ายอื่น จำนวน -6,871.09 บาท โดยมีรายได้รวม จำนวน 599,666,734.75 บาท ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย จำนวน 592,119,300 บาท และรายได้อื่น จำนวน 7,547,434.75 บาท ส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม เท่ากับ 84.73 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน ดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากเงินทุนฯ สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายในการผลิต เช่น ต้นทุนการผลิตลดลงจากปีบัญชี 2566 คิดเป็นร้อยละ 4.70 และมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานลดลงจากปีบัญชี 2566 คิดเป็นร้อยละ 34.22 โดยเงินทุนฯ สามารถควบคุมรายการวัสดุใช้สอยให้มีจำนวนลดลงได้ อย่างไรก็ตาม เงินทุนฯ มีรายได้จากการจำหน่ายแผ่นป้ายลดลงจากปี 2566 คิดเป็นร้อยละ 13.56 โดยมีปริมาณรถยนต์ใหม่จดทะเบียนในปีบัญชี 2567 จำนวน 382,284 คัน จากสภาพเศรษฐกิจที่ยังไม่ฟื้นตัวส่งผลกระทบต่อรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้กลุ่มเช่าซื้อรถ จึงนำไปสู่การเพิ่มขึ้นของหนี้เสียและการยึดรถ ดังนั้น ผู้ประกอบการสินเชื่อรถยนต์จึงมีความระมัดระวังในการคัดกรองลูกหนี้อย่างเข้มงวดส่งผลให้การอนุมัติสินเชื่อน้อยลง ส่งผลให้การออกรถยนต์ใหม่ลดน้อยลง

ตัวชี้วัดที่ 1.2 อัตราหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ (น้ำหนักร้อยละ 10)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
1.2 อัตราหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	เท่า	1.97	2.32	2.67	3.02	3.37	1.43	1.0000

ผลการประเมิน

พิจารณาจากอัตราหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ ณ สิ้นปีบัญชี 2567 โดย เงินทุนฯ มีต้นทุนขาย เท่ากับ 454,103,507.72 บาท มีสินค้าคงเหลือต้นงวด เท่ากับ 288,939,102.86 บาท และสินค้าคงเหลือปลายงวดเท่ากับ 345,612,050.65 บาท สินค้าคงเหลือถั่วเฉลี่ยเท่ากับ 317,275,576 บาท ส่งผลให้มีอัตราหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือเท่ากับ 1.43 เท่า จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน ด้อยกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากในปีบัญชี 2567 เงินทุนฯ จะสามารถบริหารต้นทุนการผลิตได้ลดลงจากปีก่อน อย่างไรก็ตาม ไม่สามารถบริหารสินค้าคงเหลือถัวเฉลี่ยให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดได้โดยในปีบัญชี 2567 มีอัตราสินค้าถัวเฉลี่ยเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า เท่ากับ 121,686,420.08 บาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 127.31 โดยมีปริมาณรถยนต์ใหม่จดทะเบียนในปีบัญชี 2567 ลดลงจำนวน 382,284 คัน จากสภาพเศรษฐกิจที่ยังไม่ฟื้นตัวซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้กลุ่มเช่าซื้อรถ จึงนำไปสู่การเพิ่มขึ้นของหนี้เสียและการยึดรถ จึงทำให้ผู้ประกอบการสินเชื่อรถยนต์มีความระมัดระวังในการคัดกรองลูกหนี้อย่างเข้มงวดในเรื่องการอนุมัติสินเชื่อ ส่งผลให้การออกรถยนต์ใหม่ลดน้อยลง

2. ด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ 15)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2567 อยู่ที่ “ระดับ 3.6667” โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ 2.1 การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ 10)

2.1.1 ร้อยละความพึงพอใจของพนักงานเงินทุน (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
2.1.1 ร้อยละความพึงพอใจของพนักงานเงินทุนหมุนเวียน เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	ร้อยละ	80	85	90	95	100	100	5.0000

ผลการประเมิน

พิจารณาจากการสำรวจความพึงพอใจของพนักงานผลิตทุกคน เกี่ยวกับการดูแลความปลอดภัยอาชีวอนามัยในการทำงานเพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานเงินทุนฯ ในส่วนการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนได้รับการดูแล และมีพนักงานผลิตที่มีความพึงพอใจมาก - มากที่สุด จำนวน 81 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 100 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน

2.1.2 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของผู้ใช้บริการ (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
2.1.2 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	80	85	90	95	100	100	5.0000

ผลการประเมิน

พิจารณาจากการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัด และสาขาทั่วประเทศจำนวน 195 แห่ง โดยผลการสำรวจพบว่ามีผู้ใช้บริการที่มีความพึงพอใจมาก - มากที่สุด ทั้ง 195 แห่ง หรือคิดเป็นร้อยละ 100 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน

ตัวชี้วัดที่ 2.2 การกำหนดมาตรฐานการควบคุมคุณภาพการผลิตและการดำเนินงานตามมาตรฐานฯ (น้ำหนักร้อยละ 5)

	ค่าเกณฑ์วัด	ผลการดำเนินงาน
ระดับ 1	เงินทุนฯ กำหนดมาตรฐานการควบคุมคุณภาพการผลิตแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 3 ประจำปีบัญชี 2567	1.0000
ระดับ 2	เงินทุนฯ กำหนดมาตรฐานการควบคุมคุณภาพการผลิตแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 2 ประจำปีบัญชี 2567	
ระดับ 3	เงินทุนฯ กำหนดมาตรฐานการควบคุมคุณภาพการผลิตแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 1 ประจำปีบัญชี 2567	
ระดับ 4	เงินทุนฯ มีผลการดำเนินงานตามมาตรฐานการควบคุมคุณภาพการผลิตร้อยละ 100	
ระดับ 5	เงินทุนฯ มีผลการดำเนินงานตามมาตรฐานการควบคุมคุณภาพการผลิตร้อยละ 100 และไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิตในปีบัญชี 2567	

ผลการประเมิน

พิจารณาจากการกำหนดมาตรฐานการควบคุมคุณภาพการผลิตและการดำเนินงานตามมาตรฐานโดยที่เงินทุนฯ ต้องกำหนดแนวทางการกำกับดูแลแผ่นป้ายทะเบียนรถทุกประเภทที่ทำการผลิตให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด และมีคุณภาพการใช้งานตามระยะที่เหมาะสมการดำเนินงานตามมาตรฐานฯ รวมทั้งการกำหนดผู้รับผิดชอบและแนวทางการติดตามการดำเนินงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ได้มาตรฐานและมีคุณภาพซึ่งผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2567 เงินทุนฯ มีการดำเนินงานจัดทำแนวทางการกำกับดูแลให้แผ่นป้ายทะเบียนรถมีคุณภาพของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารเงินทุนฯ เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2566 อย่างไรก็ตาม แนวทางฯ ที่เงินทุนกำหนดยังขาดประเด็นคุณภาพ คือ ไม่พบการกำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละขั้นตอน และไม่พบแนวทางการกำกับติดตามการดำเนินงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนให้ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน ด้วยกว่าเป้าหมายมาก

3. ด้านการปฏิบัติการ (น้ำหนักร้อยละ 30)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2567 อยู่ที่ “ระดับ 4.3333” โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ 3.1 สัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด (น้ำหนักร้อยละ 10)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
3.1 สัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด	ร้อยละ	0.13	0.12	0.12	0.1	0.09	0.08	5.0000

ผลการประเมิน

พิจารณาจากสัดส่วนของเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิต โดยคำนวณได้จากปริมาณการผลิตของเสียเปรียบเทียบกับปริมาณการผลิตทั้งหมด โดยในปีบัญชี 2567 เงินทุนฯ มีแผ่นป้ายทะเบียนเสียหายจากกระบวนการผลิตทั้งสิ้น 5,732 แผ่น จากการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถทั้งสิ้น 7,060,865 แผ่น คิดเป็นร้อยละ 0.08

จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน ดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากพนักงานเงินทุนฯ มีความชำนาญต่อการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ เงินทุนฯ มีการติดตั้งเครื่องจักรใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีในการผลิตทุกขั้นตอน ซึ่งจะส่งผลให้เกิดของเสียลดลง และไม่มีของเสียเกิดขึ้นในอนาคต

ตัวชี้วัดที่ 3.2 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน (น้ำหนักร้อยละ 10)

3.2.1 สำนักงานขนส่งส่วนกลาง (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
3.2.1 สำนักงานขนส่งส่วนกลาง	ระดับ	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000

ผลการประเมิน

พิจารณาจากร้อยละความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ และเร็วกว่าระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ ของสำนักงานขนส่งส่วนกลาง เงินทุนฯ สามารถดำเนินการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ไม่เกิน 5 วันทำการ คิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีจำนวนทั้งสิ้น 4,470 แผ่น และสามารถดำเนินการส่งมอบได้เร็วกว่า 5 วันทำการ จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน

3.2.2 สำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
3.2.2 สำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค	วัน	5.90	5.60	5.30	5.00	4.70	4.35	5.0000

ผลการประเมิน

พิจารณาจากร้อยละความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหาย ได้ตามระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ และเร็วกว่าระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ของสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค เงินทุนฯ สามารถดำเนินการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถกรณีทดแทนที่ชำรุด/สูญหาย ได้ตามระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ ในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้แก่สำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาคซึ่งสามารถดำเนินการได้เฉลี่ย ภายใน 4.35 วัน ซึ่งดีกว่าค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ จำนวน 7 วัน จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน

ตัวชี้วัดที่ 3.3 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2567 (น้ำหนักร้อยละ 10)

	ค่าเกณฑ์วัด	ผลการดำเนินงาน
ระดับ 1	ดำเนินการได้ตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2567 ได้ร้อยละ 90 ของแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด	3.0000
ระดับ 2	ดำเนินการได้ตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2567 ได้ร้อยละ 95 ของแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด	
ระดับ 3	ดำเนินการได้ตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2567 ได้ร้อยละ 100 ของแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด	
ระดับ 4	ดำเนินการได้ตามเกณฑ์การประเมินผลระดับ 3 และมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของแต่ละแผนงาน/กิจกรรม ดีกว่าเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า 1 โครงการ จาก 3 โครงการ	
ระดับ 5	ดำเนินการได้ตามเกณฑ์การประเมินผลระดับ 4 และมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของแต่ละแผนงาน/กิจกรรม ดีกว่าเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า 2 โครงการ จากทั้งหมด 3 โครงการ	

ผลการประเมิน

พิจารณาจากระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2567 จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วย

1. โครงการบริหารจัดการข้อมูลงานคุมทะเบียนแผ่นป้าย
2. โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนโรงงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถไปสู่มาตรฐานสากล (ISO9001,ISO14001) และ Carbon Neutrality 2050
3. โครงการจัดซื้อเครื่องผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ พร้อมติดตั้งจำนวน 1 ระบบ โดยปีบัญชี 2567 เงินทุนฯ สามารถดำเนินงานได้ตามแผนงานที่กำหนดร้อยละ 100 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เป็นไปตามเป้าหมาย แต่อย่างไรก็ตาม เงินทุนฯ ยังไม่สามารถดำเนินงานได้ดีกว่าเป้าหมายที่กำหนดได้

4. ด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 15)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2567 อยู่ที่ “ระดับ 2.4167” โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ผลการดำเนินงานการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน	คะแนนประเมิน
4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	2.3000
4.2 การตรวจสอบภายใน	3.4000
4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	1.5500
คะแนนรวม	**2.4167**

ตัวชี้วัดที่ 4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
1. สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน	5.0000
2. การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง	5.0000
3. กระบวนการบริหารความเสี่ยง	1.0000
4. กิจกรรมการควบคุมภายใน	1.0000
5. สารสนเทศและการสื่อสาร	3.0000
6. การติดตามผลและการประเมินผล	5.0000
คะแนนรวม	**2.3000**

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

1. สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน (น้ำหนักร้อยละ 7)

การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียน และการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กร นำเสนอผู้บริหารขององค์กร ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนจัดทำระบบรับข้อร้องเรียนภายในองค์กร โดยระบุช่องทางร้องเรียน จำนวน 8 ช่องทาง ได้แก่ 1) โทรศัพท์ของงานแผ่นป้ายทะเบียนรถ 2) โทรสารของงานแผ่นป้ายทะเบียนรถ 3) จดหมาย/หนังสือให้ส่งไป สนร. 4) ตู้รับความคิดเห็น 5) เว็บไซต์เงินทุนหมุนเวียน 6) เว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก 7) ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน (Call Center 1584) และ 8) ช่องทางอื่นๆ ที่เงินทุนฯ สามารถเข้าถึงหรือทราบปัญหาได้ เช่น สังคมออนไลน์ เพจสาธารณะ พร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายเดือน ซึ่งไม่พบการร้องเรียนทั้ง 8 ช่องทาง

2. การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง (น้ำหนักร้อยละ 8)

การจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนมีการทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีบัญชี 2567 โดยมีองค์ประกอบประกอบด้วย 1) โครงสร้างการบริหารความเสี่ยงขององค์กร 2) นโยบาย วัตถุประสงค์ของการบริหารความเสี่ยง 3) การระบุความเสี่ยง 4) การระบุถึงระดับความรุนแรงและการจัดลำดับความเสี่ยงจากผลการวิเคราะห์ความเสียหายข้างต้น 5) การกำหนด/คัดเลือกวิธีการจัดการต่อความเสี่ยงที่ระบุไว้โดยพิจารณาถึงผลกระทบและโอกาสที่จะเกิดค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ (Cost - Benefit) และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ของความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) ขององค์กร 6) การทำรายงานการบริหารความเสี่ยงและการประเมินผลการบริหารความเสี่ยง โดยคู่มือบริหารความสี่ยงได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2567 โดยทุนหมุนเวียนมีการสื่อสาร/เผยแพร่คู่มือให้ผู้บริหารและพนักงานรับทราบ ตามบันทึกข้อความที่ คค 0416.5/290 ลงวันที่ 10 เมษายน 2567

3. กระบวนการบริหารความเสี่ยง (น้ำหนักร้อยละ 45)

การระบุความสี่ยงระดับองค์กร ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนนเนื่องจากทุนหมุนเวียนระบุความเสี่ยงระดับองค์กรที่ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ของ COSO ERM แบ่งออกเป็น Strategic Risk/ Operational Risk /Financial Risk /Compliance Risk โดยวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงตามยุทธศาสตร์ของเงินทุนฯ เปรียบเทียบกับความเพียงพอของมาตรการควบคุมที่มีอยู่ โดยพิจารณาความเพียงพอของมาตรการควบคุมภายใน 3 มิติ คือ 1. ผลการดำเนินงานเมื่อเทียบกับเป้าหมาย 2. กระบวนการควบคุม และ 3. การติดตามซึ่งผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างปัจจัยเสี่ยงและความเพียงพอของมาตรการควบคุมที่มีอยู่พบว่า มีปัจจัยเสี่ยง 3 ปัจจัย ที่ระบบการควบคุมไม่เพียงพอ คือ ปัจจัยเสี่ยง O4 - 1.3.1 การส่งมอบงานล่าช้าซึ่งเกิดจากกระบวนการพัฒนาระบบสารสนเทศฯ ปัจจัยเสี่ยง C3 - 2.1.1 ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาหรือส่งงานล่าช้ากว่าที่กำหนดส่งมอบงาน และ C6 - 3.1.1 บุคลากรของส่วนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่มีความรู้ความเข้าใจในการร่าง (TOR) และกำหนดราคากลาง อย่างไรก็ตาม เงินทุนฯ ได้กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงของกระบวนงาน ประกอบด้วย 1. การผลิตแผ่นป้ายไม่ทันตามความต้องการของหน่วยงานที่ขอเบิก 2. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ 3. โครงการจัดซื้อเครื่องผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแบบอัตโนมัติพร้อมติดตั้งจำนวน 1 ระบบ (จำนวน 2 ชุด) และ 4. โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนโรงงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถไปสู่มาตรฐานสากล (ISO9001,ISO14001) และ Carbon Neutrality 2050 ซึ่งเป็นความเสี่ยงระดับโครงการ ไม่สอดคล้องกับการวิเคราะห์ของเงินทุนฯ ซึ่งขัดแย้งกับผลการวิเคราะห์ข้างต้น

4. กิจกรรมการควบคุมภายใน (น้ำหนักร้อยละ 10)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากไม่แสดงให้เห็นว่าทุนหมุนเวียนมีการกำหนดกิจกรรมควบคุม (Control activity) ของกระบวนการทำงานที่สำคัญตามการวางระบบการควบคุมภายในครบทุกกระบวนการที่สำคัญ

5. สารสนเทศและการสื่อสาร (น้ำหนักร้อยละ 25)

การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยงทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากรายงานผลการดำเนินงานการบริหารความเสี่ยง ประจำปีบัญชี 2567 จำนวน 4 โครงการ ดังนี้

1) การผลิตแผ่นป้ายไม่ทันตามความต้องการของหน่วยงานที่ขอเบิก เป้าหมายการดำเนินงาน 3 x 2 ปานกลาง ผลการดำเนินงานการบริหารความเสี่ยง 1 x 5

2) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป้าหมายการดำเนินงาน 1 x 5 ต่ำ ผลการดำเนินงานการบริหารความเสี่ยง 1 x 5

3) โครงการจัดซื้อเครื่องผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแบบอัตโนมัติพร้อมติดตั้งจำนวน 1 ระบบ (จำนวน 2 ชุด) เป้าหมายการดำเนินงาน 1 x 5 ต่ำ ผลการดำเนินงานการบริหารความเสี่ยง 1 x 5

4) โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนโรงงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถไปสู่มาตรฐานสากล (ISO 9001, ISO 14001) และ Carbon Neutrality 2050 เป้าหมายการดำเนินงาน 1 x 5 ต่ำ ผลการดำเนินงานการบริหารความเสี่ยง 1 x 1

6. การติดตามผลและการประเมินผล (น้ำหนักร้อยละ 5)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานครบถ้วนตามภารกิจของทุนหมุนเวียน

2) การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากหมุนเวียนจัดส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในประจำปีบัญชี 2567 เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลัง

ตัวชี้วัดที่ 4.2 การตรวจสอบภายใน (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
1. การปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน	3.0000
2. การประชุมปิดการตรวจสอบ	5.0000
3. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการตรวจสอบ	3.0000
4. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนตรวจสอบ	5.0000
คะแนนรวม	**3.4000**

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

1. การปฏิบัติงานตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ 45)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนได้รับการตรวจสอบจากกลุ่มตรวจสอบภายใน กรมการขนส่งทางบก และได้รับรายงานผลการตรวจสอบ โดยเงินทุนฯได้นำเสนอรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนรับทราบในการประชุมคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ครั้งที่ 5/2567 เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2567 โดยมติที่ประชุมมีรายละเอียดดังนี้ 1. รับทราบผลการตรวจสอบของกลุ่มตรวจสอบภายใน ประจำปีบัญชี 2567 2. ให้เงินทุนฯ ชักซ้อมแนวทางการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำชับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และแจ้งเวียนให้ทางสำนักงานขนส่งทราบโดยทั่วกัน และ 3. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัด กำชับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้ตรวจสอบบันทึกข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วนตรงกัน

2. การประชุมปิดการตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ 15)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากผู้บริหารทุนหมุนเวียนเข้าร่วมประชุมปิดการตรวจสอบกับผู้ตรวจสอบภายในเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2567 โดยผลการตรวจสอบ ประจำปีบัญชี 2567 ของเงินทุนฯ มีการกำหนดแนวทางการแก้ไขข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน เช่น สั่งการให้ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำชับเจ้าหน้าที่ เป็นต้น โดยกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับรายงานผลการตรวจสอบ

3. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ 35)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนมีการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะและแก้ไขแล้วเสร็จได้ตามระยะเวลาที่กำหนดและรายงานผลดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนเพื่อพิจารณา ในการประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนรับทราบในการประชุมคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถครั้งที่ 5/2567 เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2567 อย่างไรก็ตาม ไม่แสดงให้เห็นว่าเงินทุนฯ ดำเนินการแก้ไขข้อเสนอได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด คือ ภายใน 30 วัน หลังจากได้รับรายงานผลการตรวจสอบ

4. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ 5)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนมีการรายงานผลการบริหารความสี่ยง ประจำปีบัญชี 2567 ที่มีองค์ประกอบของรายงานครบถ้วนให้ผู้ตรวจสอบภายในของหน่วยงานต้นสังกัดรับทราบ เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2567

ตัวชี้วัดที่ 4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
1. แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี	3.0000
2. การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	1.3889
คะแนนรวม	**1.5500**

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

1. แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี (น้ำหนักร้อยละ 10) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1 มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนมีการจัดทำแผนการปฏิบัติการด้านดิจิทัล (ระยะยาว) ประจำปี พ.ศ. 2566 - 2570 ที่ตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของทุนหมุนเวียนฯ และมีการระบุโครงการที่เกี่ยวข้องกับประเด็นสำคัญ จำนวน 4 ประเด็น ได้แก่ 1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน 2) โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ 3) โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการองค์กร และ 4) การจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับองค์กร ผ่านการดำเนินงานโครงการพัฒนาระบบสารสนทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ โดยที่แผนดังกล่าวคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2567

1.2 แผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีบัญชี 2568 องค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน ทุนหมุนเวียนฯ มีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากไม่พบหลักฐานการประเมินผล คือ แผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีบัญชี 2568

2. การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล (น้ำหนักร้อยละ 90)

2.1 ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของคณะกรรมการบริหารและ/หรือผู้บริหารทุนหมุนเวียน (EIS/MIS) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 2.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนมีการรายงานผลการดำเนินงานต่อผู้บริหารเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานเฉพาะด้านรายได้ ด้านค่าใช้จ่าย และเงินฝากกระทรวงการคลัง ซึ่งไม่พบว่าการรายงานดังกล่าวมีการเปรียบเทียบผลการดำเนินงานกับค่าเป้าหมาย

2.2 ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากไม่มีการแสดงให้เห็นว่าเงินทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนประสิทธิภาพการปฏิบัติงานหรือสนับสนุนการอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้บริการ

2.3 ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากไม่มีการแสดงให้เห็นว่าเงินทุนฯ มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนประสิทธิภาพการปฏิบัติงานหรือสนับสนุนการอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้บริการ

5. ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง (น้ำหนักร้อยละ 10)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2567 อยู่ที่ “ระดับ 1.8500” โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ผลการดำเนินงาน การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง	คะแนนประเมิน
5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	1.3000
5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	2.4000
คะแนนรวม	**1.8500**

ตัวชี้วัดที่ 5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
1. การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (3-5 ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2568	2.0000
2. การจัดประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนและประสิทธิภาพการประชุมของ คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	1.0000
3. การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของ ทุนหมุนเวียน	1.0000
4. การจัดให้มีระบบประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียน	1.0000
5. การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	1.0000
คะแนนรวม	**1.3000**

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

1. การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (3 - 5 ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2568 (น้ำหนักร้อยละ 30) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 2.0000 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1 การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีการกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของเงินทุนฯ เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2567 วาระการพิจารณากำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ในการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติราชการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2566 - 2570 และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2568

1.2 การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (3 - 5 ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2568 ที่มีคุณภาพและระบุองค์ประกอบสำคัญครบถ้วน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนจัดให้มีแผนปฏิบัติการระยะยาว พ.ศ. 2566 - 2570 โดยแผนมีองค์ประกอบ ดังนี้ 1) วิสัยทัศน์ 2) พันธกิจ 3) วัตถุประสงค์ นโยบาย/เป้าประสงค์ 4) ผลผลิต (Output) และผลลัพธ์ (Outcome) 5) ยุทธศาสตร์ 6) เป้าหมายหลัก และ 7) รายละเอียดการวิเคราะห์ปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกที่ครบถ้วนทั้ง 4 ด้าน อย่างไรก็ตามไม่แสดงให้เห็นถึงการประเมินผลการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2568

2. การจัดประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนและประสิทธิภาพการประชุมของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 10) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1 การกำหนดปฏิทินการประชุม ของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากไม่มีการกำหนดปฏิทินการประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนในปีบัญชี 2567

2.2 การเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากไม่มีการแสดงรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน

3. การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 35) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากไม่มีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญเป็นรายไตรมาส จำนวน 4 ด้าน

4. การจัดให้มีระบบประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 20)

การจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากไม่พบการประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียนที่เป็นระบบ

5. การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ 5)

มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน ถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันกาล ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากไม่มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน ถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันกาล

ตัวชี้วัดที่ 5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
1. การจัดให้มีปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหารทรัพยากรบุคคล	1.0000
2. การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี	3.0000
คะแนนรวม	**2.4000**

ผลการประเมิน

โดยกำหนดการประเมินผลจากประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

1. การจัดให้มีปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหารทรัพยากรบุคคล (น้ำหนักร้อยละ 30) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากไม่พบการกำหนดตัวชี้วัดในบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติงาน

2. การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี (น้ำหนักร้อยละ 70) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากแผนปฏิบัติการฯประจำปีบัญชี 2567 ของเงินทุนฯ กำหนดโครงการ จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วย 1) โครงการทบทวนโครงสร้างองค์กรและอัตรากำลัง 2) โครงการพัฒนาบุคลากรตาม Training Roadmap 3) โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินทักษะความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy) บุคลากรในสังกัดเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ โดยเงินทุนฯ สามารถดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี 2567 ได้ร้อยละ 100 อย่างไรก็ตาม ไม่มีการรายงานตามแผนที่ครอบคลุมถึงองค์ประกอบต่าง ๆ อย่างครบถ้วน ได้แก่ ปัจจัยสำเร็จ ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ

2.2 การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี 2568 ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนจัดทำแผนบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) พ.ศ. 2566 - 2570 และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี 2568 อย่างไรก็ตามไม่แสดงว่าแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี 2568 ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน

6. ด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (น้ำหนักร้อยละ 10)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2567 อยู่ที่ “4.4950” โดยมีสาระสำคัญของแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ 6.1 การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ (น้ำหนักร้อยละ 10)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
(1) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุน ประจำปีบัญชี 2567	ร้อยละ	88	91	94	97	100	100	5.0000
(2) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี 2567	ร้อยละ	88	91	94	97	100	96.97	3.9900

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

(1) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุนประจำปีบัญชี 2567 โดยเงินทุนฯ มีแผนการใช้จ่ายงบลงทุน จำนวน 51,899,590.96 บาท และสามารถใช้จ่ายได้ จำนวน 51,899,590.96 บาท คิดเป็นร้อยละ 100 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน

(2) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี 2567 โดยเงินทุนฯ มีแผนการใช้จ่ายภาพรวม จำนวน 841,035,076.21 บาท และสามารถใช้จ่ายได้ จำนวน 815,551,196.70 บาท คิดเป็นร้อยละ 96.97 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.9900 คะแนน

ตารางแสดงผลการประเมินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีบัญชี 2567 อยู่ที่ระดับคะแนน 3.3470

เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดปี2567					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้	คะแนนถ่วง
ด้านที่ 1 การเงิน		20							3.0000	
1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	10	90.02	89.32	88.62	87.92	87.22	84.73	5.0000	0.5000
1.2 อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	เท่า	10	1.97	2.32	2.67	3.02	3.37	1.43	1.0000	0.1000
ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		15							3.6667	
2.1 การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		10								
2.1.1 ร้อยละความพึงพอใจของพนักงาน เงินทุน	ร้อยละ	5	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.2500
2.1.2 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	5	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.2500
2.2 การกำหนดมาตรฐานการควบคุมคุณภาพการผลิตและการดำเนินงานตามมาตรฐาน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	1.000	1.0000	0.0500
ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ		30							4.3333	
3.1 สัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด	ร้อยละ	10	0.13	0.12	0.12	0.1	0.09	0.08	5.0000	0.5000
3.2 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน		10								
3.2.1 สำนักงานขนส่งส่วนกลาง	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
3.2.2 สำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค	วัน	5	5.9	5.6	5.3	5	4.7	4.35	5.0000	0.2500
3.3 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2567	ระดับ	10	1	2	3	4	5	3.0000	3.0000	0.3000
ด้านที่ 4 การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน		15							2.4167	
4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	2.3000	2.3000	0.1150
4.2 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.4000	3.4000	0.1700
4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	1.5500	1.5500	0.0775
ด้านที่ 5 การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		10							1.8500	
5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	1.3000	1.3000	0.0650
5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	2.4000	2.4000	0.1200
ด้านที่ 6 การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง		10							4.4950	
6.1 การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ		10								
(1) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุน ประจำปีบัญชี 2567	ร้อยละ	5	88	91	94	97	100	100	5.0000	0.2500
(2) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี 2567	ร้อยละ	5	88	91	94	97	100	96.97	3.9900	0.1995
	น้ำหนักรวม	100							คะแนนเฉลี่ย	3.4470
									ปรับลดคะแนน	0.1000
									คะแนนหลังปรับลด	3.3470

หมายเหตุ : เงินทุนฯ ไม่สามารถจัดส่งข้อมูลตามแนวปฏิบัติในการจัดทำข้อมูลและการนำส่งรายงานของทุนหมุนเวียนผ่านระบบบริหารจัดการเงินนอกงบประมาณ (Non - Budgetary Management System : NBMS) ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงปรับลดตามเงื่อนไข 0.1000 คะแนน จากคะแนนผลการประเมินเฉลี่ย **ดังนั้น เงินทุนฯ จึงมีผลการดำเนินงานเฉลี่ย ประจำปีบัญชี 2567 เท่ากับ 3.3470 คะแนน**