

รายงานประจำปี 2566
Annual Report 2023

เงินทุนหมุนเวียน เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

Revolving Fund for License Plate

กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม



รายงานประจำปี 2566
Annual Report 2023

เงินทุนหมุนเวียน
เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

Revolving Fund
for License Plate

กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปี 2566

ปีที่พิมพ์ พ.ศ. 2567
จำนวนพิมพ์ 250 เล่ม
จัดพิมพ์เผยแพร่ กรมการขนส่งทางบก
พิมพ์ที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงพิมพ์อักษรไทย (น.ส.พ. ฟ้าเมืองไทย)
เลขที่ 85, 87, 89, 91 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 40 ถนนจรัญสนิทวงศ์
แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700
โทร. 0-2424-4557, 0-2424-0694 โทรสาร 0-2433-2858
นายไพสิฐ ปวิณวิวัฒน์ ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา



สาร



สารจากประธานกรรมการบริหาร
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

กรมการขนส่งทางบกองค์กรแห่งนวัตกรรม ซึ่งในปี 2566 ที่ผ่านมาเราได้ก้าวสู่มิติใหม่ด้วยการทำงานในเชิงรุกเข้าถึงปัญหา ตลอดจนนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ให้หน่วยงานมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

ในปี 2566 จะเป็นการเริ่มต้นดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) ซึ่งประกอบด้วยแผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนฯ แผนปฏิบัติราชการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลและแผนปฏิบัติราชการด้านดิจิทัล เพื่อใช้เป็นกรอบและทิศทางในการดำเนินงานตามภารกิจหลักของเงินทุนหมุนเวียนฯ โดยมุ่งเน้นการยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจและนำไปสู่การกำหนดทิศทางขององค์กรอย่างยั่งยืน และนำไปสู่การพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่อง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณเพื่อใช้ในการสนับสนุนภารกิจของกรมการขนส่งทางบก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสมเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนและช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐในการจัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี รายงานประจำปีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2566 ได้รวบรวมข้อมูลและรายละเอียดต่าง ๆ ในการบริหารและการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา เพื่อรายงานต่อกรมบัญชีกลางในฐานะที่เป็นหน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับ ดูแล การจัดทำรายงานการเงินของส่วนราชการ อีกทั้งเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ ผลการดำเนินงานให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ตลอดจนประชาชนที่สนใจให้ทราบโดยทั่วกัน

ในโอกาสนี้ กระผมในนามคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน ขอแสดงเจตจำนงที่จะพร้อมส่งเสริมและสนับสนุนให้ข้าราชการและบุคลากรปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีคุณธรรม มีความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ พร้อมที่จะรักษาผลประโยชน์ของรัฐ และมอบความเป็นธรรมแก่บุคลากรกรมการขนส่งทางบกและประชาชนอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



สารจากกรรมการบริหาร
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณ ในสังกัดสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อออกให้แก่ประชาชนนำไปติดแสดงกับตัวรถที่มาจดทะเบียน ตลอดจนควบคุม ดูแล การจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

สำหรับรอบปีที่ผ่านมา เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้มีการพัฒนาระบบงานบริหารและพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีการปรับปรุงระบบการทำงานโดยมุ่งพัฒนาการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐานสากลให้ทันต่อความต้องการของประชาชน และการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีการปรับบทบาทการดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยจัดทำแผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) แผนปฏิบัติราชการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านดิจิทัลของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการดำเนินงาน กำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลการทำงาน และมีแผนปรับปรุงโรงงานผลิตแผ่นป้ายให้มีความทันสมัย โดยนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพมาใช้ดำเนินการเพื่อเพิ่มผลผลิต ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายรวมทั้งเพื่อรองรับภารกิจและปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตอีกด้วย



(นายบัญญัติ คันธา)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)

สารบัญ

	หน้า
ประวัติความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง	2
วิสัยทัศน์	3
พันธกิจ	3
ค่านิยม “PLATE”	3
หน้าที่ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	4
เป้าหมายองค์กร	5
ยุทธศาสตร์	5
เป้าหมายยุทธศาสตร์	6
แผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2566 - 2570	7
โครงสร้างการบริหารของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	8
การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	9
หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรก	9
โครงสร้างคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	10
นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี	11
แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์กรที่ดี	13
ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2566	14
ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2566 - 2565	16

หน้า

งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 17
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 18
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 19
หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 20
แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2562 - 2566 29
แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ 2562 - 2566 29
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน
ประจำปีงบประมาณ 2562 - 2566 30
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ)
ประจำปีงบประมาณ 2562 - 2566 30
แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย
ประจำปีงบประมาณ 2562 - 2566 31
กราฟเสดงผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ ปีบัญชี 2562 - 2566 31
ตารางแสดงผลการประเมินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีบัญชี 2566 45

ประวัติความเป็นมา

เดิมกรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 2 เงินทุน คือ

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบกได้รับโอนงานทะเบียนรถยนต์จากกรมตำรวจครั้งแรก ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2522 มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก เพื่อออกให้เจ้าของรถนำไปใช้ติดรถตามกฎหมาย การดำเนินงานช่วงแรก กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงบประมาณเป็นค่าจ้างจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยนำเงินรายได้ที่จัดเก็บส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2523 กรมการขนส่งทางบกได้ขออนุมัติกระทรวงการคลังนำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จัดตั้งเป็นเงินทุนหมุนเวียน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงานโดยขอตั้งเงินทุนหมุนเวียนในงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 จำนวนเงิน 5,000,000.00 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 ให้กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 เป็นจำนวน 2,000,000.00 บาท เป็นทุนประเดิม โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ พ.ศ. 2523 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน เดิมมีชื่อว่าเงินทุนหมุนเวียนการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะกรมตำรวจ ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2505 โดยได้รับเงินทุนครั้งแรกจากกระทรวงการคลัง จำนวน 1,500,000.00 บาท ต่อมามีพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารบางส่วนของกรมตำรวจ กระทรวงมหาดไทยไปเป็นของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2530 กรมการขนส่งทางบกจึงได้รับโอนเงินทุนหมุนเวียนของกรมตำรวจมาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 โดยมีเงินทุนหมุนเวียนจำนวน 329,663,807.40 บาท ใช้ชื่อเงินทุนว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกมีอัตราเพิ่มสูงขึ้นเกือบเท่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการขออนุมัติรวมเงินทุนหมุนเวียน ทั้ง 2 เงินทุนเข้าด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ. 2540 รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงค่าเงินบาทเป็นแบบลอยตัว ส่งผลให้ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถสูงขึ้น ซึ่งทำให้ราคาแผ่นป้ายวัตถุดิบสูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ในปี พ.ศ. 2543 จึงได้มีพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ ให้รวมเงินทุนหมุนเวียนที่มีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และต้องไม่เป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของเงินทุนที่นำมารวมกันและให้ยุบเลิกทุนหมุนเวียนที่หมดความจำเป็นหรือได้หยุดดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน จำนวน 2 ทุน เป็น 1 ทุน โดยกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดชื่อใหม่เป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีเงินทุน ณ วันรวมทุน จำนวน 1,117,992,902.22 บาท และมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2545 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสม เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน



วิสัยทัศน์

“มุ่งสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการผลิตและให้บริการแผ่นป้ายทะเบียนรถด้วยนวัตกรรมดิจิทัล”

พันธกิจ

จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพเพื่อออกให้กับเจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย

ค่านิยม “PLATE”

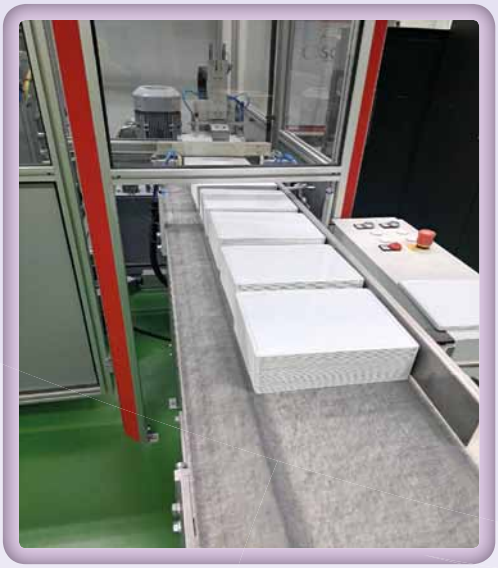


P (Produce license plate with standard)	ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐาน
L (Leading to excellent)	มุ่งสู่ความเป็นเลิศ
A (Automatic and modern system)	ด้วยระบบอัตโนมัติและทันสมัย
T (Teamwork)	ร่วมกันเป็นทีม
E (Enjoy working)	ทำงานอย่างมีความสุข

ภารกิจของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถเป็นเงินนอกงบประมาณ ดำเนินงานภายใต้สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนฯ จัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่นำรถมาจดทะเบียนนำไปติดตัวรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยแผ่นป้ายดังกล่าวยังเป็นสินทรัพย์ของทางราชการ ไม่ได้เป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของรถ เมื่อเจ้าของรถเลิกใช้รถจะต้องส่งคืนแผ่นป้ายแก่ทางราชการ เว้นกรณีหมายเลขประมูล 301 หมายเลขที่แสดงบนป้ายกราฟิก ที่ถือเป็นทรัพย์สินของผู้ประมูลสามารถตกทอดเป็นมรดกได้ตลอดจนการควบคุมดูแลการจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ การนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนฯ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และการจัดทำงบแสดงผลการดำเนินงานในรอบระยะเวลาบัญชีตามปีงบประมาณ โดยมีขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

1. บริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง
2. จัดทำนโยบาย แผนปฏิบัติราชการ แผนแม่บท แผนปฏิบัติงานด้านต่างๆ ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถพิจารณาให้ความเห็นชอบ
3. จัดทำข้อบังคับ ระเบียบ หลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปโดยสอดคล้องกับมาตรฐาน ที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนด
4. กำกับและติดตามการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปตามนโยบายและแผน ที่คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถกำหนด
5. เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
6. สนับสนุน/ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย





เป้าหมายองค์กร

1. มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้กับประชาชนที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ (จดทะเบียนใหม่) ได้ทันที

2. สามารถนำส่งแผ่นป้ายกรณีทดแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ที่สั่งผลิตแผ่นป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทงบก ภายในระยะเวลาดังนี้

- ส่วนกลาง ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ
- ส่วนภูมิภาค ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ



ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีความสามารถในการปรับตัวและใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อบริหารงานการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับโรงงานและการควบคุมการขนส่งที่มีคุณภาพเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถและการส่งมอบ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 เสริมสร้างประสิทธิภาพและความคล่องตัวในทุกขั้นตอนของห่วงโซ่อุปทานการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลสนับสนุน





เป้าหมายยุทธศาสตร์

1. สมรรถนะบุคลากรที่มีความสามารถในการปรับตัวและใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน เพื่อเสริมความก้าวหน้าในการจัดการงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

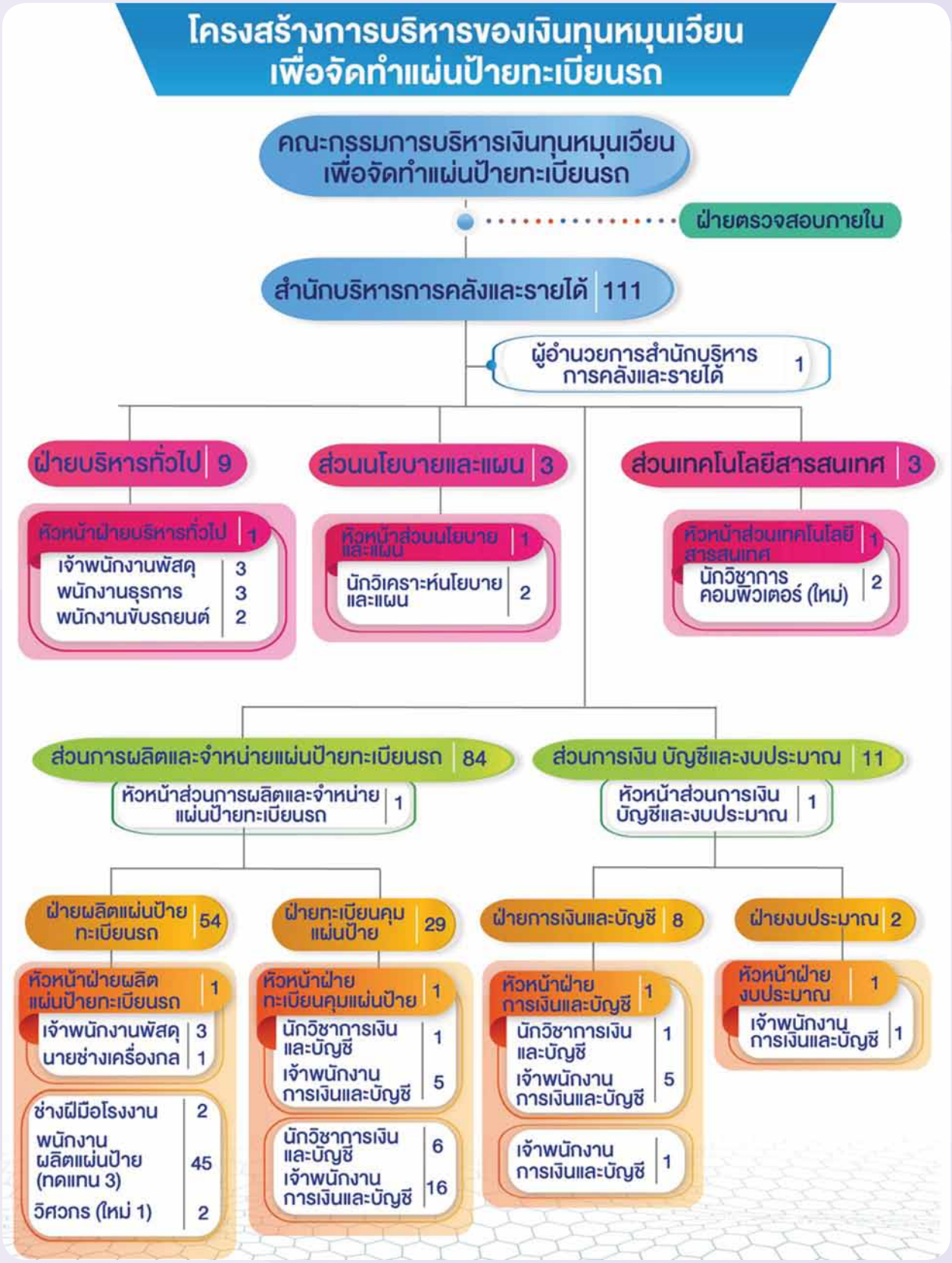
2. โรงงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ISO 9001 และมีสภาพแวดล้อมตามแนวทางของมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรม ISO 14001

3. กระบวนการผลิตและกระบวนการสนับสนุนที่มีความต่อเนื่อง และสามารถส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทันต่อความต้องการ



แผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570)




โครงสร้างการบริหารของเงินทุนหมุนเวียน
เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียน
เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ฝ่ายตรวจสอบภายใน
สำนักบริหารการคลังและรายได้ 111
ผู้อำนวยการสำนักบริหาร
การคลังและรายได้ 1
ฝ่ายบริหารทั่วไป 9
ส่วนนโยบายและแผน 3
ส่วนเทคโนโลยีสารสนเทศ 3
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป 1
เจ้าพนักงานพัสดุ 3
พนักงานธุรการ 3
พนักงานขับรถยนต์ 2
หัวหน้าส่วนนโยบาย
และแผน 1
นักวิเคราะห์นโยบาย
และแผน 2
หัวหน้าส่วนเทคโนโลยี
สารสนเทศ 1
นักวิชาการ
คอมพิวเตอร์ (ใหม่) 2
ส่วนการผลิตและจำหน่ายแผ่นป้ายทะเบียนรถ 84
ส่วนการเงิน บัญชีและงบประมาณ 11
หัวหน้าส่วนการผลิตและจำหน่าย
แผ่นป้ายทะเบียนรถ 1
หัวหน้าส่วนการเงิน
บัญชีและงบประมาณ 1
ฝ่ายผลิตแผ่นป้าย
ทะเบียนรถ 54
ฝ่ายทะเบียนคุม
แผ่นป้าย 29
ฝ่ายการเงินและบัญชี 8
ฝ่ายงบประมาณ 2
หัวหน้าฝ่ายผลิต
แผ่นป้ายทะเบียนรถ 1
เจ้าพนักงานพัสดุ 3
นายช่างเครื่องกล 1
ช่างฝีมือโรงงาน 2
พนักงาน
ผลิตแผ่นป้าย
(ทดแทน 3) 45
วิศวกร (ใหม่ 1) 2
หัวหน้าฝ่าย
ทะเบียนคุมแผ่นป้าย 1
นักวิชาการเงิน
และบัญชี 1
เจ้าพนักงาน
การเงินและบัญชี 5
นักวิชาการเงิน
และบัญชี 6
เจ้าพนักงาน
การเงินและบัญชี 16
หัวหน้าฝ่าย
การเงินและบัญชี 1
นักวิชาการเงิน
และบัญชี 1
เจ้าพนักงาน
การเงินและบัญชี 5
เจ้าพนักงาน
การเงินและบัญชี 1
หัวหน้าฝ่าย
งบประมาณ 1
เจ้าพนักงาน
การเงินและบัญชี 1

การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2558 ส่วนที่ 3 คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียน กำหนดในมาตรา 18 ให้ทุนหมุนเวียนมีคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนคณะหนึ่ง ประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียน เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงบประมาณ และผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล เป็น กรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ไม่เกินสามคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์การลงทุน กฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนเป็นเลขานุการ

หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

1. กำหนดนโยบาย กำกับดูแลการบริหารจัดการ และติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

2. กำหนดข้อบังคับว่าด้วยการบริหารงานบุคคล การเงิน การพัสดุ ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทนสิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่างๆ ของผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการกำหนดตามมาตรา 11 (8)

3. พิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงานประจำปี

4. แต่งตั้งผู้บริหารทุนหมุนเวียน

5. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมอบหมาย



โครงสร้างคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ปีงบประมาณ 2566)



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานกรรมการ



นายบัญญัติ คันธา
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)
กรรมการ



นายทองคำ นิสัยสัตย์
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นางสุจิตรา อินดนตรี
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



นายพลากร ม่วงพันธ์
ผู้แทนสำนักงบประมาณ
กรรมการ



นางมัลลิกา อัพภาสกิจ
ผู้แทนกระทรวงการคลัง
กรรมการ



นางสาวฐิฏิมา นิวาศะบุตร
ผู้อำนวยการ
สำนักบริหารการคลังและรายได้
กรรมการและเลขานุการ

นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี

เพื่อแสดงความมุ่งมั่นต่อการบริหารราชการตามหลักธรรมาภิบาล เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี ประกอบด้วยนโยบายหลัก 4 ด้าน และแนวทางปฏิบัติภายใต้กรอบนโยบายหลัก คือ 1) ด้านรัฐ สังคมและสิ่งแวดล้อม 2) ด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย 3) ด้านองค์การ และ 4) ด้านผู้ปฏิบัติงาน



1. นโยบายด้านรัฐ สังคมและสิ่งแวดล้อม

1.1 นโยบายหลัก

มุ่งมั่นบริหารจัดการ และดำเนินงานด้านการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถภายใต้กรอบกฎหมายระเบียบข้อบังคับ เพื่อประโยชน์ส่วนรวม ด้วยการกำกับดูแลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม มีความปลอดภัย ใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม

1.2 แนวทางปฏิบัติ

1) บริหารจัดการอุปสงค์และอุปทานด้านแผ่นป้ายทะเบียนรถให้มีเสถียรภาพ และดุลยภาพทางสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อประโยชน์ของรัฐและสังคม

2) กำกับดูแลกิจการอย่างโปร่งใส เป็นธรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

2. นโยบายด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริม สนับสนุนการปรับปรุงกระบวนการทำงาน และการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาการให้บริการ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2.2 แนวทางปฏิบัติ

1) ส่งเสริม สนับสนุนความคิดริเริ่มในการแสวงหาช่องทางใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มประโยชน์ให้แก่ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2) สร้างกลไก หลักเกณฑ์/แนวทางในการรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งช่องทางในการสื่อสารหลายรูปแบบ และง่ายต่อการเข้าถึง

3) สำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

3. นโยบายด้านองค์การ

3.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริมและพัฒนาระบบบริหารจัดการให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง เข้าสู่มาตรฐานสากล โดยยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล

3.2 แนวทางปฏิบัติ

1) ส่งเสริม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ การนำเทคโนโลยี เครื่องมืออุปกรณ์ที่ทันสมัยมาใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

2) ส่งเสริมระบบการประเมินองค์การ

4. นโยบายด้านผู้ปฏิบัติงาน

4.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริม สนับสนุนให้บุคลากรมีจริยธรรม มีจิตสำนึกในการปฏิบัติงาน พัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างเป็นระบบ และต่อเนื่อง และมีความผาสุกในการทำงาน

4.2 แนวทางปฏิบัติ

1) มีระบบการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรทุกระดับอย่างทั่วถึง ต่อเนื่อง

2) พัฒนาสถานที่ปฏิบัติงานให้มีสภาพแวดล้อมที่ดี

3) สร้างความผาสุกและยกระดับคุณภาพชีวิตในการทำงาน

4) ส่งเสริมให้บุคลากรมีจิตสำนึก ความรับผิดชอบ คุณธรรมและจริยธรรม

5) ส่งเสริมให้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงพัฒนางาน

แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี

เพื่อให้การปฏิบัติงานมีผลดีตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก จึงกำหนดหลักปฏิบัติที่สำคัญดังนี้

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ สื่อสารให้บุคลากรได้รับทราบ และมีความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีอย่างทั่วถึง

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดระบบบริหารธรรมาภิบาลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ทุกคนมั่นใจว่าบุคลากรและองค์การ จะปฏิบัติตนตามแนวทางการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีฉบับนี้อย่างเคร่งครัด โดยจะถือเสมือนว่าเป็นข้อปฏิบัติขององค์การข้อหนึ่งที่บุคลากรทุกระดับต้องทำความเข้าใจ ยึดมั่น และปฏิบัติให้ถูกต้องในการทำงานประจำวัน และไม่มีบุคคลใดที่จะมีสิทธิหรืออนุญาตให้บุคลากรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถคนใด กระทำการใดที่ขัดต่อนโยบายฉบับนี้

3. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ คาดหวังให้บุคลากรทุกคน มีการรายงานโดยสุจริตถึงการปฏิบัติที่ขัดหรือสงสัยว่าจะขัดต่อหลักการต่าง ๆ ในนโยบายฉบับนี้ต่อผู้บังคับบัญชาโดยตรงหรือในกรณีที่ไม่อาจรายงานต่อผู้บังคับบัญชาได้ อาจขอคำปรึกษาจากผู้บริหารระดับสูง โดยข้อมูลที่ให้นั้นถือเป็นข้อมูลลับ ทั้งนี้ ผู้บังคับบัญชาเองมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแล และให้คำแนะนำผู้ใต้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ให้ปฏิบัติให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีฉบับนี้

4. นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีฉบับนี้ จะได้รับการพิจารณาปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันทุกปี



ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ 2566

ในปีงบประมาณ 2566 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้ดำเนินการภารกิจเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนฯ โดยมีผลการดำเนินงาน 2 ด้าน ดังนี้

ด้านการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

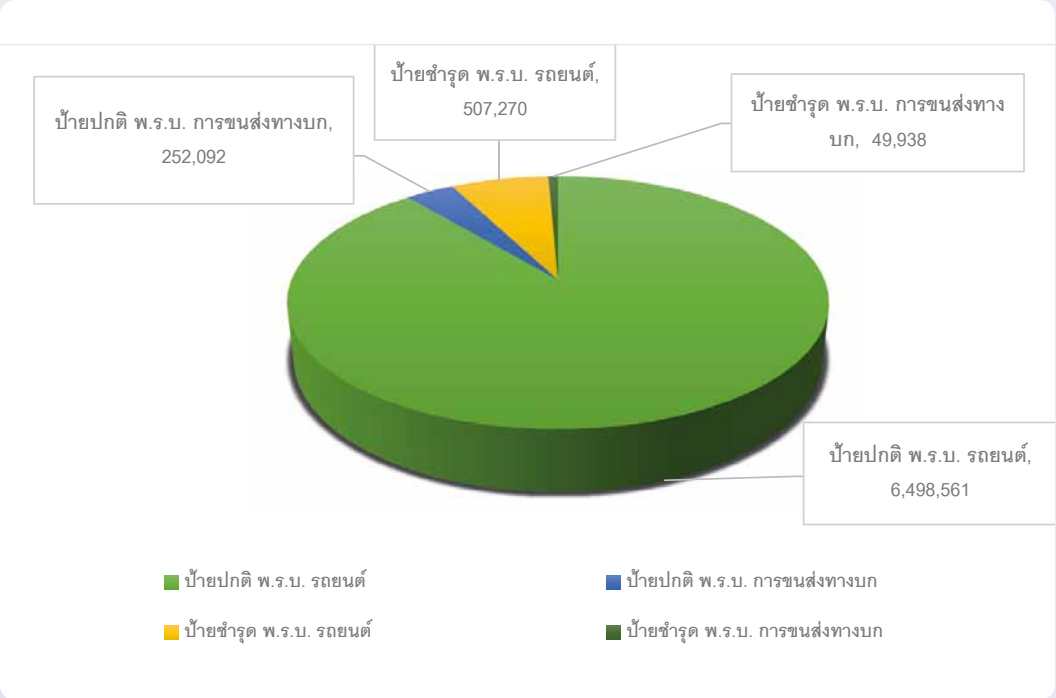
งานแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ภายในปี 2566 จำนวน 7,307,861 แผ่น ประกอบด้วย

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 6,498,561 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก จำนวน 252,092 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 507,270 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. การขนส่งทางบก จำนวน 49,938 แผ่น



ด้านการเงิน

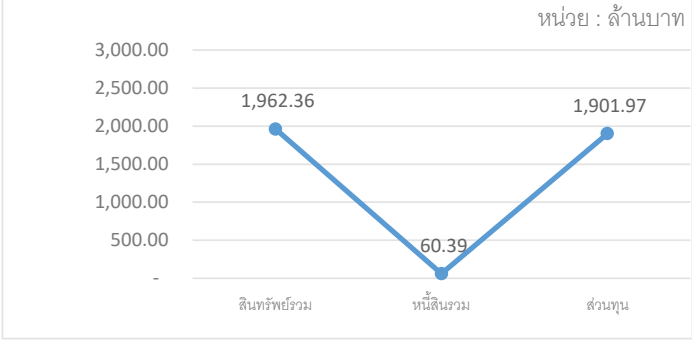
ผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ รายได้รวม 690.96 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 684.95 ล้านบาท รายได้อื่น ๆ จำนวน 6.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 71.51 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.54 ค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 800.09 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 80.73 ล้านบาท ต้นทุนแผ่นป้าย จำนวน 521.47 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน จำนวน 197.85 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายอื่น จำนวน 0.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 160.64 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.12 รายได้รวมเมื่อหักค่าใช้จ่าย เกิดเป็นรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ จำนวน 109.13 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน จำนวน 89.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 445.65



ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถสินทรัพย์รวม จำนวน 1,962.36 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 218.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.00 หนี้สินรวม จำนวน 60.39 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 108.93 ล้านบาท หรือร้อยละ 64.33 ส่วนของทุน จำนวน 1,901.97 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 109.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.43



ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ปีงบประมาณ 2566 - 2565

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2566	2565	เปรียบเทียบเพิ่ม(ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน				
- รายได้รวม	690.96	619.45	71.51	11.54
- ค่าใช้จ่ายรวม	800.09	639.45	160.64	25.12
- รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	(109.13)	(20.00)	(89.13)	(445.65)
ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน				
- สินทรัพย์รวม	1,962.36	2,180.42	(218.06)	(10.00)
- หนี้สินรวม	60.39	169.32	(108.93)	(64.33)
- ส่วนของทุน	1,901.97	2,011.10	(109.13)	(5.43)

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2566 และ 2565

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2566	2565
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	1,422,470,770.12	1,845,708,505.44
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น - สุทธิ	5	31,027,300.00	21,321,540.00
สินค้าคงเหลือ	6	288,939,102.86	102,255,868.98
วัสดุคงเหลือ		6,940,107.92	2,654,791.95
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**1,749,377,280.90**	**1,971,940,706.37**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	7	212,983,120.11	208,478,939.74
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		-	1,587.30
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		212,983,120.11	208,480,527.04
รวมสินทรัพย์		**1,962,360,401.01**	**2,180,421,233.41**
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้อื่น		37,421,589.64	138,698,399.40
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		16,356,138.61	535,115.25
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	8	970,300.00	28,768,500.00
รายได้จากการบริจาครอการรับรู้		8,330.00	8,330.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	9	5,635,485.00	1,311,850.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**60,391,843.25**	**169,322,194.65**
รวมหนี้สิน		**60,391,843.25**	**169,322,194.65**
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน	10	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		1,570,294,140.36	1,679,424,621.36
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**1,901,968,557.76**	**2,011,099,038.76**
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**1,962,360,401.01**	**2,180,421,233.41**

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2566 และ 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2566	2565
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย		684,954,100.00	612,378,100.00
รายได้อื่น		6,005,413.56	7,072,688.24
รวมรายได้		**690,959,513.56**	**619,450,788.24**
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขาย	12	521,470,193.76	316,189,627.45
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	13	80,729,202.54	41,076,773.73
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน		197,852,898.26	282,052,600.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	14	37,700.00	135,970.11
รวมค่าใช้จ่าย		**800,089,994.56**	**639,454,971.29**
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		**(109,130,481.00)**	**(20,004,183.05)**

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564		331,674,417.40	1,699,390,304.41	2,031,064,721.81
(ตามที่รายงานไว้เดิม)				
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		-	38,500.00	38,500.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564		331,674,417.40	1,699,428,804.41	2,031,103,221.81
(หลังการปรับปรุง)				
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปี 2565				
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(20,004,183.05)	(20,004,183.05)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565		331,674,417.40	1,679,424,621.36	2,011,099,038.76
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565		331,674,417.40	1,679,424,621.36	2,011,099,038.76
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(109,130,481.00)	(109,130,481.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566		331,674,417.40	1,570,294,140.36	1,901,968,557.76

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุนฯ) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่คือเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

การจัดตั้งเงินทุน มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของเงินทุนฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชีเรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินของเงินทุนจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำรายงานการเงินของเงินทุนมีรอบระยะเวลาบัญชีเป็นไปตามปีงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

รายงานการเงินของเงินทุนอยู่ภายใต้การควบคุมของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ โดยเงินทุนมีการจัดทำรายงานการเงินแยกต่างหากจากกรมการขนส่งทางบก รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของเงินทุนเป็นรายการที่เกิดขึ้นทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินทดรองราชการ คือ เงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียน ยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อหน่วยงานใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้ว จะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาชดใช้เงินทดรองราชการ หน่วยงานจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคู่ไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

3.2 ลูกหนี้

- ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการ หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานมีสิทธิได้รับชำระจากบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งเกิดจากการขายสินค้าและบริการอันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานปกติของหน่วยงาน หน่วยงานจะรับรู้ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ โดยไม่ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณ แสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

3.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ หมายถึง สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายหรือให้บริการ ประกอบด้วย

- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุน หมายถึง ต้นทุนในการผลิตทั้งหมดรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต

- แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาครอการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการสั่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

3.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้ใช้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร เช่น วัสดุสำนักงาน หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุน โดยแสดงเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

3.5 อาคาร และอุปกรณ์

หน่วยงานแสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0410.3 /ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ดังนี้

อาคารถาวร	15 - 40 ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	3 - 12 ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ	5 - 30 ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	2 - 10 ปี

3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี
- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 2 - 20 ปี

3.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว
- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
เงินทดรองราชการ	0.10	0.10
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	0.13	0.85
เงินฝากคลัง	1,417.16	1,839.92
เงินโอนระหว่างทาง	1.37	1.67
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง	3.71	3.17
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	**1,422.47**	**1,845.71**

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มียอดคงเหลือจำนวน 1,417.16 ล้านบาท บัญชีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุน ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังจังหวัดแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 1.37 ล้านบาท

เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียม แผ่นป้ายฝากคลังภายหลังวันสิ้นงวด ณ 30 กันยายน 2566 มีจำนวน 3.71 ล้านบาท

หมายเหตุ 5 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
ลูกหนี้รอการชดใช้	0.06	0.06
เงินจ่ายล่วงหน้า	29.56	14.85
รายได้ค้างรับ	1.51	6.47
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	31.13	21.38
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(0.10)	(0.06)
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น - สุทธิ	**31.03**	**21.32**

ลูกหนี้รอการชดใช้ เป็นค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30 - 31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นว่า บริษัท มารีน แอชเซ็ท โปรเทคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย พนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่งเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว เงินทุนได้สืบทรัพย์และแจ้งอายัดสิทธิเรียกร้องเงินฝากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง และตั้งเรื่องบังคับคดีต่อเจ้าพนักงานบังคับคดีแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว และเงินทุนได้รับส่วนแบ่งเฉลี่ยหนี้จากกรมบังคับคดีเป็นจำนวน 6,871.09 บาท เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566

เงินจ่ายล่วงหน้า มียอดคงเหลือ จำนวน 29.56 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 0.48 ล้านบาท ค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจ้างโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ERP) จำนวน 7.43 ล้านบาท และค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาซื้อเครื่องผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแบบอัตโนมัติ จำนวน 21.65 ล้านบาท

รายได้ค้างรับ มียอดคงเหลือ จำนวน 1.51 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิกค้างรับ จำนวน 0.52 ล้านบาท เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ จำนวน 0.95 ล้านบาท และเงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท นำส่งค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามจำนวนใบเสร็จรับเงิน จึงตั้งเป็นเงินนำส่งขาดรอรับคืน ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้วขณะนี้อยู่ระหว่างบังคับคดีสืบหาทรัพย์ของลูกหนี้เพื่อชำระหนี้ตามกฎหมาย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว

หมายเหตุ 6 สินค้าคงเหลือ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	**2565**
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	105.28	59.04
แผ่นป้ายวัตถุดิบ	183.65	43.21
แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค	0.01	0.01
รวมสินค้าคงเหลือ	**288.94**	**102.26**

(1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย

(2) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป

(3) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

หมายเหตุ 7 อาคาร และอุปกรณ์ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	อาคาร	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ	ครุภัณฑ์สำนักงาน	ครุภัณฑ์โรงงาน	เครื่องจักร	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	95.35	1.05	23.62	117.50	143.74	14.87	396.13
เพิ่มขึ้น	-	-	1.58	8.68	1.45	59.46	71.17
(ลดลง)	-	(1.05)	(1.84)	-	-	-	(2.89)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	**95.35**	**-**	**23.36**	**126.18**	**145.19**	**74.33**	**464.41**
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	53.59	1.05	16.67	55.89	60.45	-	187.65
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	2.24	-	2.11	37.16	25.16	-	66.67
ตัดจำหน่าย	-	(1.05)	(1.84)				(2.89)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	**55.83**	**-**	**16.94**	**93.05**	**85.61**	**-**	**251.43**
มูลค่าตามบัญชี							
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	**41.76**	**-**	**6.95**	**61.61**	**83.29**	**14.87**	**208.48**
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	**39.52**	**-**	**6.42**	**33.13**	**59.58**	**74.33**	**212.98**

หมายเหตุ 8 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทุนยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทุนมีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 28.77 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวด จำนวน 131.33 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 159.12 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 0.97 ล้านบาท

หมายเหตุ 9 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น จำนวน 5.64 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินประกันผลงาน จำนวน 0.68 ล้านบาท เงินประกันอื่น จำนวน 4.96 ล้านบาท

หมายเหตุ 10 ทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	**2565**
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67	329.67
รวม	**331.67**	**331.67**

หมายเหตุ 11 ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

เงินทุนในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	**2565**
ไม่เกิน 1 ปี	-	0.29
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	-	-
รวม	**0.00**	**0.29**

- ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ

เงินทุนมีภาระผูกพันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา และการจ้างเหมาบริการอื่น เป็นจำนวนรวม 199.07 ล้านบาท (ปี 2565 จำนวน 147.24 ล้านบาท)

หมายเหตุ 12 ต้นทุนขาย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือต้นงวด	43.21	76.22
บวก ซื้อแผ่นป้ายวัตถุดิบ	592.64	218.90
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้	635.85	295.12
หัก แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือปลายงวด	(183.65)	(43.21)
แผ่นป้ายวัตถุดิบใช้ไป	452.20	251.91
ค่าใช้จ่ายในการผลิต		
เงินเดือนและค่าจ้าง - โรงงาน	12.13	11.79
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ - โรงงาน	1.07	1.27
ค่าตอบแทน - โรงงาน	1.08	1.19
ค่าใช้สอย - โรงงาน	7.63	3.14
ค่าวัสดุใช้ไป - โรงงาน	10.37	7.19
ค่าสาธารณูปโภค - โรงงาน	2.45	2.08
ค่าเสื่อมราคา - โรงงาน	64.41	33.45
รวมค่าใช้จ่ายในการผลิต	99.14	60.11
ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิต	551.34	312.02
บวก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือต้นงวด	59.04	55.78
ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	55.83	41.80
หัก เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิก	(39.46)	(34.38)
แผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีไว้จำหน่าย	626.75	375.23
หัก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือปลายงวด	(105.28)	(59.04)
ต้นทุนขาย	**521.47**	**316.19**

หมายเหตุ 13 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	5.83	6.12
ค่าสวัสดิการ	0.25	0.24
ค่าสาธารณูปโภค	0.69	0.53
ค่าใช้สอยและวัสดุ	53.35	17.03
ค่าจ้างที่ปรึกษา	18.35	15.03
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2.26	2.13
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	**80.73**	**41.08**

หมายเหตุ 14 ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	0.02
หนี้สงสัยจะสูญ	0.04	-
หนี้สูญ	-	0.12
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	**0.04**	**0.14**

หมายเหตุ 15 ผลการดำเนินงาน

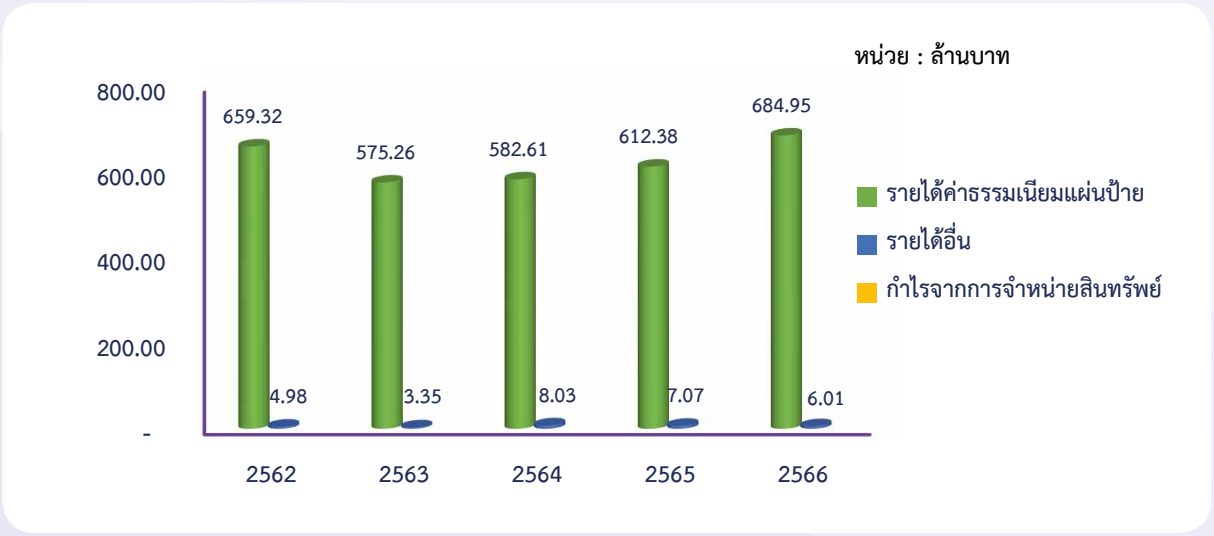
(หน่วย : ล้านบาท)

	2566	2565	เพิ่ม(ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	684.95	612.38	72.57	11.85
รายได้อื่น	6.01	7.07	(1.06)	(14.99)
รวมรายได้	**690.96**	**619.45**	**71.51**	**11.54**
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	521.47	316.19	205.28	64.92
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	80.73	41.08	39.65	96.52
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	197.85	282.05	(84.20)	(29.85)
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.04	0.13	(0.09)	(69.23)
รวมค่าใช้จ่าย	800.09	639.45	160.88	25.16
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	**(109.13)**	**(20.00)**	**(89.13)**	**(445.65)**

หมายเหตุ 16 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก อนุมัติรายงานการเงินในวันที่ 16 มกราคม 2567

แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2562 - 2566



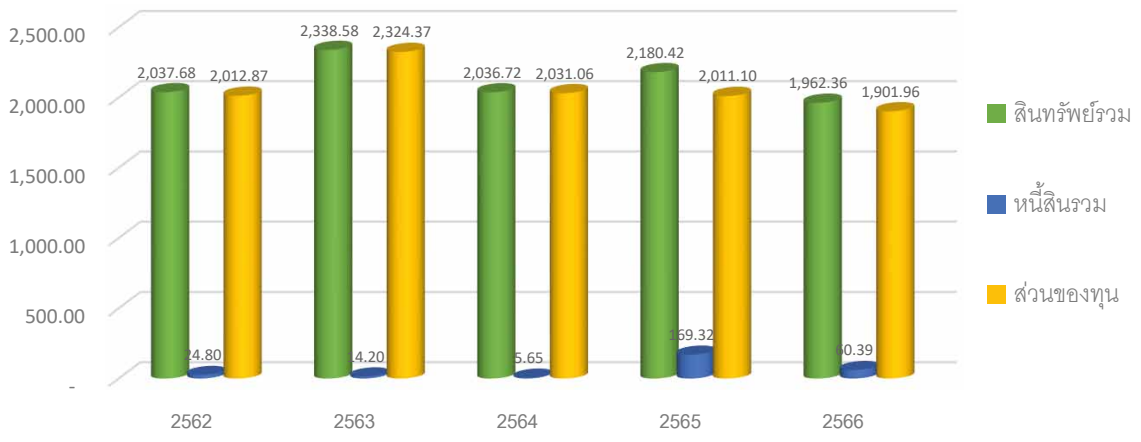
ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2562 - 2566

แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ 2562 - 2566



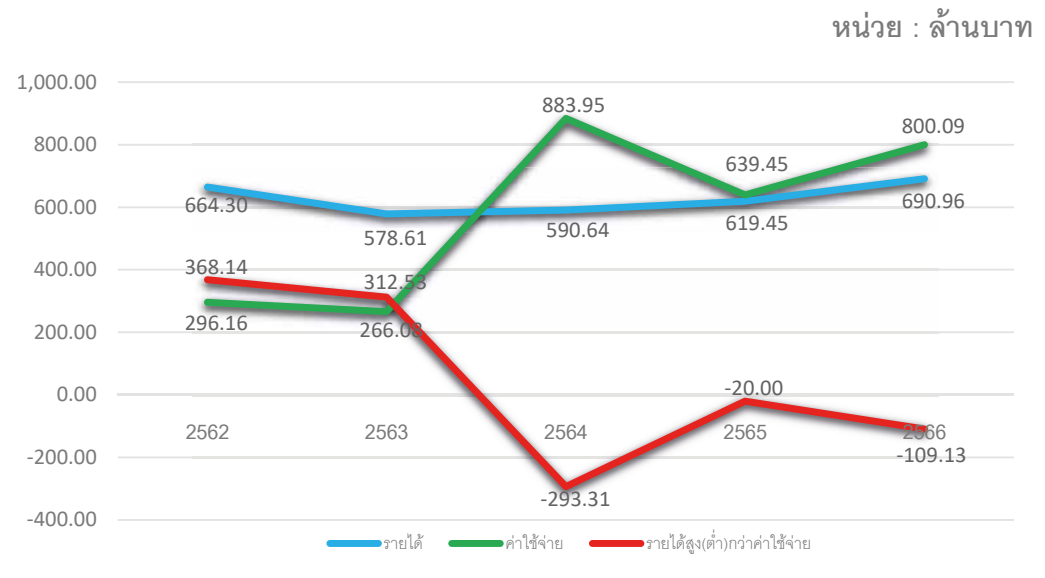
ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ 2562 - 2566

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ 2562 – 2566



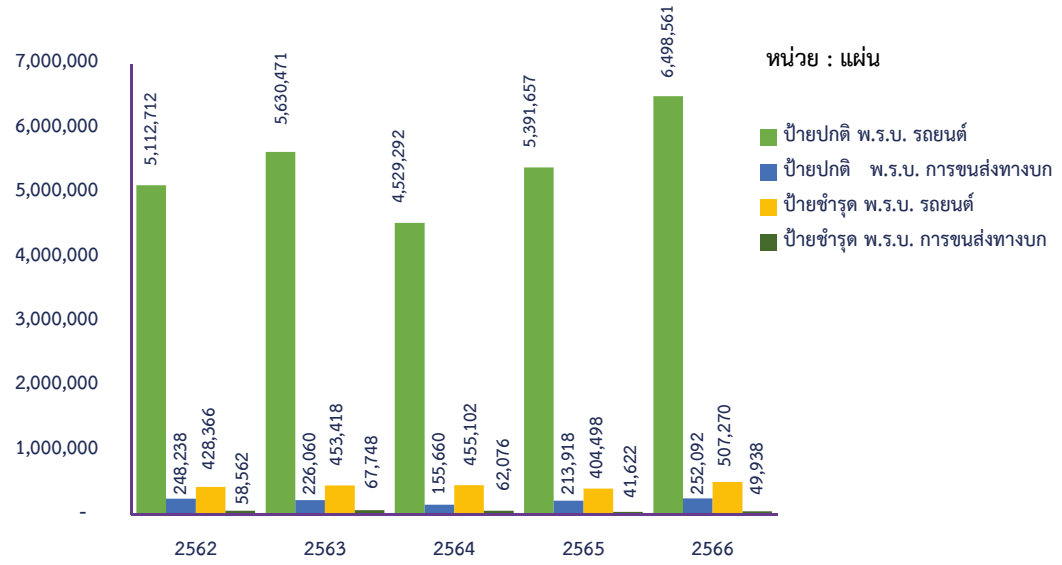
ที่มา : งบแสดงฐานะทางการเงิน ปีงบประมาณ 2562 - 2566

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวมและรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ 2562 – 2566



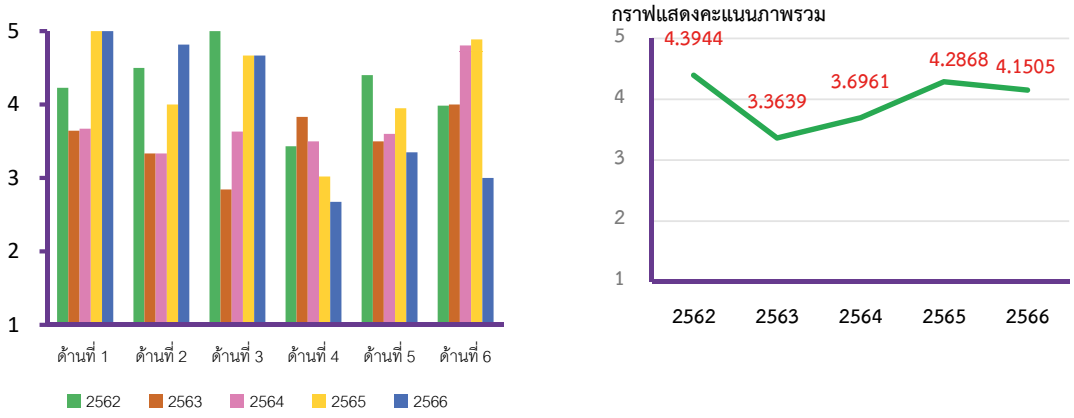
ที่มา : งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ปีงบประมาณ 2562 - 2566

แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ แยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ 2562 - 2566



ที่มา : 1. รายงานการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถเพื่อทดลองการผลิตของโรงงาน
2. รายงานผลการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถ

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงาน
กราฟแสดงผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ปีบัญชี 2562 - 2566



ด้านที่ 1 การเงิน
ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ
ด้านที่ 4 การบริหารจัดการฯ
ด้านที่ 5 คณะกรรมการบริหารฯ (เริ่มประเมินปีบัญชี 2562)
ด้านที่ 6 นโยบายรัฐบาล/กระทรวงการคลัง(เริ่มประเมินปีบัญชี 2562)

การประเมินผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2566

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีภารกิจหลักในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้มีประสิทธิภาพเพื่อออกให้เจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมายในปีบัญชี 2566 เงินทุนฯ มีผลคะแนนเฉลี่ยเท่ากับ 4.1505 ลดลงจากปีบัญชี 2565 เท่ากับ 0.1363 คะแนน เนื่องจากเงินทุนฯ ไม่สามารถใช้จ่ายงบลงทุนและงบภาพรวมได้ตามเป้าหมายที่กำหนด ด้านการบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัลไม่พบการรายงานผลการดำเนินงานที่สำคัญที่สอดคล้องกับเป้าหมายของเงินทุนฯ อย่างทันกาล รวมทั้งไม่สามารถดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2566 ได้สำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

เมื่อพิจารณาคะแนนผลการดำเนินการในแต่ละด้านพบว่าด้านการเงินมีผลการประเมินสูงสุด และด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียนมีผลการประเมินต่ำสุด โดยมีรายละเอียดแต่ละด้าน ดังนี้

1. ด้านการเงิน (ร้อยละ 15) ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์ระดับ 5.0000

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2566 อยู่ที่ “ระดับ 5.0000” โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ 1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม (น้ำหนักร้อยละ 7.5)

ผลการประเมิน

พิจารณาจากค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวมจากการดำเนินงานของเงินทุนฯ ในปีบัญชี 2566 เงินทุนฯ โดยมีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 602,470,092.35 บาท ประกอบด้วย ต้นทุนขาย จำนวน 521,456,193.76 บาท และค่าใช้จ่ายดำเนินงาน จำนวน 81,013,898.59 บาท และมีรายได้รวม จำนวน 690,959,513.56 บาท ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย จำนวน 684,954,100.00 บาท และรายได้อื่น จำนวน 6,005,413.56 บาท ส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม เท่ากับ 87.19

จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน ดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทย และการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าซึ่งจะสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ทำให้ประชาชนตัดสินใจซื้อรถยนต์ไฟฟ้าในปีบัญชี 2566 เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงมีจำนวนรถยนต์จดทะเบียนเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ในส่วนค่าใช้จ่ายเงินทุนฯ ยังไม่สามารถบริหารจัดการค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดได้ เนื่องจากการเพิ่มสูงขึ้นของต้นทุนการผลิต (ความผันผวนของราคาอะลูมิเนียมซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ)

ตัวชี้วัดที่ 1.2 อัตราหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ (น้ำหนักร้อยละ 7.5)

ผลการประเมิน

พิจารณาจากอัตราหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ ณ สิ้นปีบัญชี 2566 โดยผลการดำเนินงาน ประจำปี 2566 เงินทุนฯ มีต้นทุนขายเท่ากับ 521,456,193.76 บาท มีสินค้าคงเหลือต้นงวดเท่ากับ 102,247,538.98 บาท และสินค้าคงเหลือปลายงวดเท่ากับ 288,930,772.86 บาท สินค้าคงเหลือถั่วเฉลี่ยเท่ากับ 159,589,155.92 บาท ส่งผลให้มีอัตราหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือเท่ากับ 2.67 เท่า

จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน ดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนให้ความสำคัญกับการบริหารสินค้าคงคลัง อีกทั้งติดตามการจัดการแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปตามนโยบายอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับผลกระทบต่อการใช้แผ่นป้ายทะเบียน

2. ด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ 20)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2566 อยู่ที่ “ระดับ 4.8150” โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ 2.1 การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ 20)

2.1.1 ร้อยละความพึงพอใจของพนักงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (น้ำหนักร้อยละ 5)

ผลการประเมิน

พิจารณาจากการสำรวจความพึงพอใจของพนักงานผลิตทุกคน เกี่ยวกับการดูแลความปลอดภัยอาชีวอนามัยในการทำงานเพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานเงินทุนฯ ในส่วนการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนได้รับการดูแลและมีพนักงานผลิตที่มีความพึงพอใจมาก - มากที่สุด จำนวน 90 คน หรือคิดเป็นรอยละ 100 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน

2.1.2 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของผู้ใช้บริการ (น้ำหนักร้อยละ 5)

ผลการประเมิน

พิจารณาจากการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย คือ ผู้ใช้บริการซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัด และสาขาทั่วประเทศจำนวน 195 แห่ง โดยผลการสำรวจพบว่ามีผู้ใช้บริการที่มีความพึงพอใจมาก - มากที่สุด ทั้ง 195 แห่ง หรือคิดเป็นร้อยละ 100 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน

2.1.3 ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ไม่ได้มาตรฐานที่ได้รับการดูแลตามมาตรการที่กำหนด (น้ำหนักร้อยละ 10)

ผลการประเมิน

พิจารณาจากความพึงพอใจของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ไม่ได้มาตรฐานที่ได้รับการดูแลตามมาตรการที่กำหนด โดยเงินทุนฯ ได้ทำการสำรวจประชาชนที่รับการบริการดูแลจากเงินทุนฯ ในปีบัญชี 2566 จำนวน 16,139 คน โดยมีแบบสอบถาม จำนวน 6 ประเด็น โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. การประชาสัมพันธ์ข้อมูลมีผู้ตอบแบบสอบถามความพึงพอใจในระดับมากถึงมากที่สุด จำนวน 15,200 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 94.19

2. ขั้นตอนการเข้ารับบริการและการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ มีผู้ตอบแบบสอบถามความพึงพอใจในระดับมากถึงมากที่สุด จำนวน 15,282 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 94.96

3. ความคมชัดของตัวเลข ตัวอักษร ของแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีผู้ตอบแบบสอบถามความพึงพอใจในระดับมากถึงมากที่สุด จำนวน 16,139 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 100

4. ความถูกต้องของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้รับครบถ้วนถูกต้อง มีผู้ตอบแบบสอบถามความพึงพอใจในระดับมากถึงมากที่สุด จำนวน 16,139 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 100

5. ระยะเวลาการรอคอย มีผู้ตอบแบบสอบถามความพึงพอใจในระดับมากถึงมากที่สุด จำนวน 16,139 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 100

6. โดยรวมแล้วท่านมีความพึงพอใจต่อการให้บริการในระดับใด มีผู้ตอบแบบสอบถามความพึงพอใจในระดับมากถึงมากที่สุด จำนวน 16,139 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 100

ส่งผลให้เงินทุนฯ มีระดับคะแนนร้อยละความพึงพอใจของประชาชน ที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ไม่ได้มาตรฐานที่ได้รับการดูแลตามมาตรการที่กำหนด ในระดับมาก - มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 98.15 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 4.6300 คะแนน

3. ด้านการปฏิบัติการ (น้ำหนักร้อยละ 30)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2566 อยู่ที่ “ระดับ 4.6667” โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ 3.1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน ตามมาตรการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่ได้คุณภาพ (น้ำหนักร้อยละ 10)

ผลการประเมิน

พิจารณาจากความสำเร็จในการดำเนินงานตามมาตรการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่ได้คุณภาพ เงินทุนฯ ได้คำเนินการตามแนวทาง/มาตการในการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการได้รับแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่ได้คุณภาพ ประกอบด้วย

1. แนวทาง/มาตรการดูแลผู้ที่ได้รับผลกระทบที่เกิดขึ้นในอดีต เงินทุนฯ ได้ทำการเคลือบสีแผ่นป้ายทะเบียนรถเดิมที่ซีดจางให้กับประชาชน ซึ่งประชาชนได้รับแผ่นป้ายทะเบียนรถภายในระยะเวลาที่กำหนด

2. แนวทาง/มาตรการในการดูแลผู้ที่ได้รับผลกระทบที่เกิดขึ้นในอนาคต บริษัท โลหะชัยวิวัฒน์ จำกัด บริษัทที่จำหน่ายสีได้มีการรับประกันคุณสมบัติสีเคลือบแผ่นป้ายทะเบียนรถและน้ำมันผสม อีกทั้ง รับประกันแผ่นป้ายสำเร็จรูปเกิดสีซีดจางในกรณีใช้งานปกติเป็นระยะเวลา 5 ปี

3. แนวทาง/มาตรการในการป้องกันการเกิดปัญหาการผลิตที่ไม่ได้มาตรฐานในอนาคต กรมการขนส่งทางบกได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) และกำหนดราคากลางการจ้างทำแผ่นป้ายอะลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสง

4. แนวทาง/มาตรการในการสื่อสารกับผู้ที่ได้รับผลกระทบในอนาคต คณะกรรมการบริหารเงินทุนฯ ได้ร่วมกันพิจารณาการแก้ปัญหาแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์กรณีสีบนตัวอักษรหมายเลขทะเบียนรถ และตัวอักษรบอกชื่อจังหวัดซีดจาง ในการประชุมคณะกรรมการบริหารเงินทุนฯ ครั้งที่ 5/2564 เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564 มีมติเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาในการดำเนินการแก้ปัญหาแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กรณีสีบนตัวอักษรหมายเลขทะเบียนรถ และตัวอักษรบอกชื่อจังหวัดซีดจาง โดยขยาย

ระยะเวลาดำเนินการต่อไปอีก 3 ปี สิ้นสุดการให้บริการวันที่ 29 ธันวาคม 2565 และมอบหมายให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 ดำเนินการทำหนังสือแจ้งเจ้าของรถทุกรายตามหมวดอักษรที่เป็นอักษรซีดจาง โดยให้ระบุว่าหากพ้นระยะเวลาที่กำหนดไว้ เจ้าของรถจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนแผ่นป้ายทะเบียนรถเองทุกจังหวัดและทุกสาขา โดยผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2566 เงินทุนฯ ดำเนินงานตามมาตรการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่ได้คุณภาพได้ครบทั้ง 4 มาตรการ ซึ่งในปีบัญชี 2566 มีประชาชนมายื่นคำร้อง จำนวน 16,139 เรื่อง ซึ่งเงินทุนฯ สามารถดำเนินการเคลือบสีให้ประชาชน จำนวน 16,139 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 100

จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน ดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากเงินทุนฯ มีการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น เพจเฟซบุ๊ค จส 100 เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนผู้จดทะเบียนรถรับทราบถึงโครงการ

ตัวชี้วัดที่ 3.2 ร้อยละสัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด (น้ำหนักร้อยละ 10)

ผลการประเมิน

พิจารณาจากสัดส่วนของเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิต โดยคำนวณได้จากปริมาณการผลิตของเสียเปรียบเทียบกับปริมาณการผลิตทั้งหมด โดยในปีบัญชี 2566 เงินทุนฯ มีแผ่นป้ายทะเบียนรถเสียหายจากกระบวนการผลิตทั้งสิ้น 4,952 แผ่น จากการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถทั้งสิ้น 5,515,211 แผ่น คิดเป็นร้อยละ 0.09

จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน ดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากพนักงานเงินทุนฯ มีความชำนาญต่อการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ เงินทุนฯ มีการติดตั้งเครื่องจักรใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีในการผลิตทุกขั้นตอน ซึ่งจะส่งผลให้เกิดของเสียลดลง และไม่มีของเสียเกิดขึ้นในอนาคต

ตัวชี้วัดที่ 3.3 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน (น้ำหนักร้อยละ 5)

3.3.1 สำนักงานขนส่งส่วนกลาง (น้ำหนักร้อยละ 2.5)

ผลการประเมิน

พิจารณาจากร้อยละความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ และเร็วกว่าระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ ของสำนักงานขนส่งส่วนกลาง เงินทุนฯ สามารถดำเนินการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ไม่เกิน 5 วันทำการ คิดเป็นร้อยละ 100 โดยมีจำนวนทั้งสิ้น 5,002 แผ่น และสามารถดำเนินการส่งมอบได้เร็วกว่า 5 วันทำการ ประกอบด้วย ดำเนินการได้ภายใน 3 วันทำการ จำนวน 4,628 แผ่น และภายใน 4 วันทำการ จำนวน 374 แผ่น รวม 5,002 แผ่น คิดเป็นร้อยละ 100 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน

3.3.2 สำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค (น้ำหนักร้อยละ 2.5)

ผลการประเมิน

พิจารณาจากร้อยละความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหาย ได้ตามระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ และเร็วกว่าระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ของสำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค เงินทุนฯ สามารถดำเนินการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถกรณีทดแทนที่ชำรุด/สูญหาย ได้ตามระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ ในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้แก่สำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาคซึ่งสามารถดำเนินการได้เฉลี่ย ภายใน 3.96 วัน ซึ่งดีกว่าค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ จำนวน 7 วัน จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน

ตัวชี้วัดที่ 3.4 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2566 (น้ำหนักร้อยละ 5)

ผลการประเมิน

พิจารณาจากระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2566 จำนวน 2 โครงการ ประกอบด้วย

1. โครงการบริหารจัดการข้อมูลงานคุมทะเบียนแผ่นป้าย
2. โครงการบริหารจัดการฐานข้อมูลบริหารจัดการป้ายซีดจาง

โดยปีบัญชี 2566 เงินทุนฯ สามารถดำเนินงานได้ตามแผนงานที่กำหนดร้อยละ 100 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เป็นไปตามเป้าหมาย แต่อย่างไรก็ตาม เงินทุนฯ ยังไม่สามารถสร้างผลการดำเนินงานได้ดีกว่าเป้าหมายที่กำหนดได้

4. ด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 15)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2566 อยู่ที่ “ระดับ 2.6833” โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ผลการดำเนินงานการบริหารจัดการทนหมนเวียน	คะแนนประเมิน
4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	2.1000
4.2 การตรวจสอบภายใน	4.1000
4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	1.8500
คะแนนรวม	**2.6833**

ตัวชี้วัดที่ 4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (น้ำหนักร้อยละ 5)

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

1. สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน (น้ำหนักร้อยละ 7)

การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียน และการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กร นำเสนอผู้บริหารขององค์กร ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนจัดทำระบบรับข้อร้องเรียนภายในองค์กร โดยระบุช่องทางร้องเรียนจำนวน 8 ช่องทาง ได้แก่ 1) โทรศัพท์ของงานแผ่นป้ายทะเบียนรถ 2) โทรสารของงานแผ่นป้ายทะเบียนรถ 3) จดหมาย/หนังสือให้ส่งไป สนร. 4) ตู้รับความคิดเห็น 5) เว็บไซต์เงินทุนหมุนเวียน 6) เว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก 7) ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน (Call Center 1584) และ 8) ช่องทางอื่นๆ ที่เงินทุนฯ สามารถเข้าถึงหรือทราบปัญหาได้ เช่น สังคมออนไลน์ เพจสาธารณะ พร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายเดือน ซึ่งไม่พบการร้องเรียนทั้ง 8 ช่องทาง

2. การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง (น้ำหนักร้อยละ 8)

การจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนมีการทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยงประจำปี 2566 โดยมีองค์ประกอบประกอบด้วย 1) โครงสร้างการบริหารความเสี่ยงขององค์กร 2) นโยบาย วัตถุประสงค์ของการบริหารความเสี่ยง 3) การระบุความเสี่ยง 4) การระบุถึงระดับความรุนแรงและการจัดลำดับความเสี่ยงจากผลการวิเคราะห์ความเสียหายข้างต้น 5) การกำหนด/คัดเลือกวิธีการจัดการต่อความเสี่ยงที่ระบุไว้ โดยพิจารณาถึงผลกระทบและโอกาสที่จะเกิดค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ (Cost - Benefit) และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ของความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) ขององค์กร 6) การทำรายงานการบริหารความเสี่ยงและการประเมินผลการบริหารความเสี่ยง โดยคู่มือบริหารความเสี่ยงได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2565 โดยเงินทุนมีการสื่อสาร/เผยแพร่คู่มือให้ผู้บริหารและพนักงานรับทราบ ตามบันทึกข้อความที่ คค 0416.5/157 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2566

3. กระบวนการบริหารความเสี่ยง (น้ำหนักร้อยละ 45)

การระบุความสี่ยงระดับองค์กร ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนระบุความเสี่ยงระดับองค์กรที่ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ของ COSO ERM แบ่งออกเป็น Strategic Risk /Operational Risk /Financial Risk /Compliance Risk โดยวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงตามยุทธศาสตร์ของเงินทุนฯ เปรียบเทียบกับความเพียงพอของมาตรการควบคุมที่มีอยู่ ตามเอกสารคู่มือบริหารความเสี่ยงหน้า 37 - 64 ซึ่งผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างปัจจัยเสี่ยงและความเพียงพอของมาตรการควบคุมที่มีอยู่พบว่า “ไม่มีปัจจัยเสี่ยงที่เหลืออยู่” หมายความว่ามาตรการควบคุมที่มีอยู่เพียงพอต่อการควบคุมปัจจัยเสี่ยง อย่างไรก็ตาม เงินทุนฯ ได้กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงของกระบวนงานของเงินทุนฯ ซึ่งขัดแย้งกับผลการวิเคราะห์ข้างต้น

4. กิจกรรมการควบคุมภายใน (น้ำหนักร้อยละ 30)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 4.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนมีการกำหนดกิจกรรมควบคุม (Control activity) ของกระบวนการทำงานที่สำคัญตามการวางระบบการควบคุมภายในครบทุกกระบวนการที่สำคัญ เช่น การรับและจำหน่ายแผ่นป้ายทะเบียน การเบิกจ่ายเงิน การรับเงินและการนำส่งคลัง การบริหารงบประมาณ การตั้งงบประมาณ และการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ แต่ยังไม่ครบทุกกระบวนการย่อย เช่น กระบวนการสอบทานคุณภาพการผลิต เป็นต้น

5. สารสนเทศและการสื่อสาร (น้ำหนักร้อยละ 25)

การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากรายงานผลการดำเนินงานการบริหารความเสี่ยงประจำปีบัญชี 2566 จำนวน 3 โครงการ ดังนี้

1) การจัดหาแผ่นป้ายวัตถุดิบ ระดับคะแนนความเสี่ยง ณ กันยายน 2566 เท่ากับ 3 x 5

2) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปัจจัยเสี่ยง การส่งมอบงานล่าช้าซึ่งเกิดจากกระบวนการพัฒนาระบบสารสนเทศฯ ระดับคะแนนความเสี่ยง ณ กันยายน 2566 เท่ากับ 3 x 5 และ

3) โครงการจัดซื้อเครื่องผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแบบอัตโนมัติพร้อมติดตั้งจำนวน 1 ระบบ ระดับคะแนนความเสี่ยง ณ กันยายน 2566 เท่ากับ 3 x 5

ซึ่งทั้ง 3 โครงการ ไม่สามารถลดระดับความเสี่ยงจากต้นปีได้

6. การติดตามผลและการประเมินผล (น้ำหนักร้อยละ 5) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานครบถ้วนตามภารกิจของทุนหมุนเวียน

(2) การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากหมุนเวียนจัดส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในประจำปีบัญชี 2566 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2566 ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลัง

ตัวชี้วัดที่ 4.2 การตรวจสอบภายใน (น้ำหนักร้อยละ 5)

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

1. การปฏิบัติงานตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ 45)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนได้รับการตรวจสอบจากกลุ่มตรวจสอบภายใน กรมการขนส่งทางบก และได้รับรายงานผลการตรวจสอบ โดยเงินทุนฯ ได้นำเสนอรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนรับทราบในการประชุมคณะกรรมการ

บริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2566 โดยมติที่ประชุมมีรายละเอียดดังนี้ 1. รับทราบผลการตรวจสอบของกลุ่มตรวจสอบภายใน ประจำปีบัญชี 2566 และ 2. กำชับเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง

2. การประชุมปิดการตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ 35)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากผู้บริหารทุนหมุนเวียนเข้าร่วมประชุมปิดการตรวจสอบกับผู้ตรวจสอบภายในเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2566 โดยผลการตรวจสอบประจำปีบัญชี 2566 ของเงินทุนฯ ผู้ตรวจสอบภายในไม่ได้มอบข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

3. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ 35)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนได้รับการตรวจสอบการเบิกจ่ายเงิน และการจัดซื้อจัดจ้างของส่วนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถประจำปีบัญชี 2566 จากกลุ่มงานตรวจสอบภายใน กรมการขนส่งทางบก ระหว่างวันที่ 20 - 28 กุมภาพันธ์ 2566 โดยกลุ่มงานตรวจสอบภายในได้รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจสอบดังกล่าวต่อเงินทุนฯ ตามบันทึกข้อความที่ คค 0403/89 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2566 โดยรายงานดังกล่าวผู้ตรวจสอบภายในไม่ได้มอบข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงการดำเนินงานให้แก่เงินทุนฯ

4. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ 5)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนมีการรายงานผลการบริหารความสี่ยง ประจำปีบัญชี 2566 ที่มีองค์ประกอบของรายงานครบถ้วนให้ผู้ตรวจสอบภายในของหน่วยงานต้นสังกัดรับทราบ ตามบันทึกข้อความที่ คค 0406.5/979 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2566

ตัวชี้วัดที่ 4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล (น้ำหนักร้อยละ 5)

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

1. แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี (น้ำหนักร้อยละ 10) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.7500 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1 มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนมีการจัดทำแผนการปฏิบัติการด้านดิจิทัล (ระยะยาว ประจำปี 2566 - 2570) ที่ตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของทุนหมุนเวียนฯ และมีการระบุโครงการที่เกี่ยวข้องกับประเด็นสำคัญ จำนวน 4 ประเด็น ได้แก่ 1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน 2) โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ 3) โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการองค์กร และ 4) การจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับองค์กร ผ่านการดำเนินงานโครงการพัฒนาระบบสารสนทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ โดยที่แผนดังกล่าวคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566

1.2 แผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีบัญชี 2567 องค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน ทุนหมุนเวียนฯ มีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 2.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนได้นำเสนอแผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีบัญชี 2567 ต่อคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566 โดยกำหนดแผนปฏิบัติงานจำนวน 4 โครงการ โดยที่กำหนดองค์ประกอบหลัก ได้แก่ 1) แผนงาน/โครงการ 2) เป้าหมาย 3) ขั้นตอนการดำเนินงาน 4) ระยะเวลา 5) งบประมาณ และ 6) ผู้รับผิดชอบ อีกทั้งมีการกำหนดองค์ประกอบเพิ่มเติม 1 ประเด็น คือ ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวังครบทุกแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการ อย่างไรก็ตามไม่พบองค์ประกอบเพิ่มเติมในการจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ

2. การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล (น้ำหนักร้อยละ 90)

2.1 ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของคณะกรรมการบริหารและ/หรือผู้บริหารทุนหมุนเวียน (EIS/MIS) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 2.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนมีการรายงานผลการดำเนินงานต่อผู้บริหารเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานเฉพาะด้านรายได้ ด้านค่าใช้จ่าย และเงินฝากกระทรวงการคลัง ซึ่งไม่พบว่าการรายงานดังกล่าวมีการเปรียบเทียบผลการดำเนินงานกับค่าเป้าหมาย

2.2 ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 2.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนมีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน คือ การรายงานสถิติการจดทะเบียนและการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถผ่าน Google Sheet แต่อย่างไรก็ตามไม่มีการสนับสนุนภารกิจหลักของทุนหมุนเวียน และไม่มีการกำหนดเป้าหมายของการนำระบบมาใช้ และประเมินผลลัพธ์ตามเป้าหมาย โดยผลลัพธ์ต้องแสดงว่ามีผลการดำเนินงานในระดับที่ดีกว่าหรือเป็นไปตามเป้าหมายอย่างต่อเนื่องอย่างน้อย 2 ปี

2.3 ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนมีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน คือ เว็บไซต์ (https:/web.dlt.go.th/revolving) โดยที่เว็บไซต์ดังกล่าวเป็นการเผยแพร่ข้อมูลของเงินทุนฯ ให้ผู้ใช้บริการ/ประชาชนรับทราบข้อมูล ข่าวสารของเงินทุนเป็นหลัก แต่ไม่สะท้อนถึงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและ/หรือสนับสนุนการอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้บริการและไม่ใช่การสนับสนุนภารกิจหลักของทุนหมุนเวียน

5. ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง (น้ำหนักร้อยละ 10)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2566 อยู่ที่ “ระดับ 3.3500” โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ผลการดำเนินงาน การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พยักงาน และลูกจ้าง	คะแนนประเมิน
5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	3.4000
5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	3.3000
คะแนนรวม	**3.3500**

ตัวชี้วัดที่ 5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 5)

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

1. การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (3 - 5 ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2567 (น้ำหนักร้อยละ 30) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 4.0000 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1 การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีการกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของเงินทุนฯ เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2566 วาระการพิจารณากำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ในการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติราชการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2566 - 2570 และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2567 ทั้งนี้ คณะกรรมการได้มอบข้อสังเกตเกี่ยวกับการจัดทำแผนฯ เพื่อให้เงินทุนฯ นำเครื่องผลิตแผ่นป้ายอัตโนมัติมาใช้ในการผลิตมุ่งเน้นการเป็นองค์กรสมรรถะสูงในการผลิตและให้บริการแผ่นป้ายทะเบียนรถด้วยนวัตกรรมดิจิทัล โดยเงินทุนฯ ได้ถ่ายทอดสู่แผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2567 ซึ่งมีความสอดคล้อง ครอบคลุมกับแผนทุกระดับ โดยข้อสังเกตดังกล่าวเป็นข้อเดียวกับการมอบข้อสังเกตต่อการจัดทำแผนปฏิบัติงาน ประจำปีบัญชี 2566 อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการฯ ควรมอบข้อสังเกตที่มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ หรือความเสี่ยงที่สำคัญของเงินทุนฯ เพื่อให้การปฏิบัติงานตอบสนองต่อพันธกิจอย่างชัดจน แก้ไขปัญหาและสร้างความมั่นคงยั่งยืนให้เงินทุนฯ ได้ในอนาคต

1.2 การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (3 - 5 ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2567 ที่มีคุณภาพและระบุองค์ประกอบสำคัญครบถ้วน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนจัดให้มีแผนปฏิบัติการระยะยาว พ.ศ. 2566 - 2570 โดยแผนมีองค์ประกอบ ดังนี้ 1) วิสัยทัศน์ 2) พันธกิจ 3) วัตถุประสงค์ นโยบาย/เป้าประสงค์ 4) ผลผลิต (Output)

และผลลัพธ์ (Outcome) 5) ยุทธศาสตร์ 6) เป้าหมายหลัก และ 7) รายละเอียดการวิเคราะห์ปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกที่ครบถ้วนทั้ง 4 ด้าน อีกทั้งแผนปฏิบัติงาน ประจำปีบัญชี 2567 มีองค์ประกอบครบถ้วน ประกอบด้วย 1) วัตถุประสงค์ 2) เป้าหมาย 3) ขั้นตอน 4) ระยะเวลา 5) งบประมาณ 6) ผู้รับผิดชอบ และ 7) ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนงาน/โครงการ

2. การจัดประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนและประสิทธิภาพการประชุมของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 10) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 การกำหนดปฏิทินการประชุม ของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากไม่พบหลักฐานการกำหนดวันประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนในปีบัญชี 2566

2.2 การเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนมีการประชุมในรอบปีบัญชี 2566 จำนวน 4 ครั้ง โดยคณะกรรมการสามารถเข้าร่วมประชุมได้เกินกว่าร้อยละ 80 ทั้ง 4 ครั้ง ส่งผลให้การเข้าร่วมการประชุมของคณะกรรมการบริหารทุนหมนุเวียนคิดเป็นร้อยละ 100

3. การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 35) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนมีการติดตามผลการปฏิบัติงานที่สำคัญเป็นรายไตรมาสทั้ง 5 ด้าน ประกอบด้วย 1) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน 2) ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช่การเงินตามวัตถุประสงค์ และภารกิจของทุนหมุนเวียน 3) ผลปฏิบัติงานการบริหารความเสี่ยง 4) ผลปฏิบัติงานการบริหารจัดการสารสนเทศ และ 5) ผลปฏิบัติงานการบริหารทรัพยากรบุคคลทั้งนี้ คณะกรรมการได้มีการมอบข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานในบางด้าน เช่น การบริหารความเสี่ยง แต่ไม่พบการรายงานการดำเนินงานตามข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ

4. การจัดให้มีระบบประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 20)

การจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนมีการประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียนที่เป็นระบบ โดยมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนสอดคล้องและเชื่อมโยงกับหลักเกณฑ์และเป้าหมายระดับองค์กร แต่ยังไม่พบการใช้ประโยชน์หรือการผูกโยงกับระบบแรงจูงใจ

5. การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ 5)

มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน ถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันกาล ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกำกับติดตามให้ทุนหมุนเวียนเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญขององค์กรผ่าน Website ของทุนหมุนเวียน จำนวน 10 ประเด็น

ตัวชี้วัดที่ 5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล (น้ำหนักร้อยละ 5)

ผลการประเมิน

โดยกำหนดการประเมินผลจากประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

1. การจัดให้มีปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหารทรัพยากรบุคคล (น้ำหนักร้อยละ 30) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 4.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนกำหนดตัวชี้วัดสำหรับบุคลากรทุกระดับของทุนหมุนเวียนและใช้ในการประมินผลการปฏิบัติงาน อย่างไรก็ตามยังไม่มีการนำผลการประเมินบุคลากรไปใช้ประโยชน์ในการพิจารณาเลื่อนขั้น เลื่อนตำแหน่ง ค่าตอบแทนหรือการพัฒนาบุคลากร

2. การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี (น้ำหนักร้อยละ 70) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี 2566 ของเงินทุนฯ กำหนดโครงการ จำนวน 5 โครงการ ประกอบด้วย 1) โครงการทบทวนโครงสร้างองค์กรและอัตรากำลัง 2) โครงการพัฒนาบุคลากรตาม Training Roadmap 3) โครงการจัดทำข้อกำหนดจริยธรรมขององค์กร 4) โครงการสำรวจความผูกพันต่อองค์กรและแผนยกระดับความผูกพันของบุคลากร และ 5) โครงการห้องออกกำลังกายเพื่อสุขภาวะที่ดีของผู้ปฏิบัติงาน อาคาร 7 ชั้น 4 ซึ่งพบการรายงานความสำเร็จของการดำเนินการเพียง 3 โครงการ คือ 1) โครงการพัฒนาบุคลากรตาม Training Roadmap 2) โครงการจัดทำข้อกำหนดจริยธรรมขององค์กร และ 3) โครงการห้องออกกำลังกายเพื่อสุขภาวะที่ดีของผู้ปฏิบัติงาน อาคาร 7 ชั้น 4 โดยมีผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี 2566 คิดเป็นร้อยละ 60

2.2 การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี 2567 ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนจัดทำแผนบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) พ.ศ. 2566 - 2570 และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2567 โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารเงินทุนฯ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2566 และแจ้งเวียนให้ผู้บริหารและหน่วยงานภายในทุนหมุนเวียนรับทราบภายในปีบัญชี 2566 ตามหนังสือเลขที่ คค 0416.5/575 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2566

6. ด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (น้ำหนักร้อยละ 10)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2566 อยู่ที่ “3.0000” โดยมีสาระสำคัญของแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ 6.1 การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ (น้ำหนักร้อยละ 5)

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

(1) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุนประจำปีบัญชี 2566 โดยเงินทุนฯ มีแผนการใช้จ่ายงบลงทุน จำนวน 131,763,899 บาท และสามารถใช้จ่ายได้ จำนวน 72,744,628 บาท คิดเป็นร้อยละ 55.21 เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้างได้ตามที่กำหนดไว้ จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน

(2)ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม ประจำปี บัญชี 2566 โดยเงินทุนฯ มีแผนการใช้จ่ายภาพรวม จำนวน 1,084,210,942.53 บาท และสามารถใช้จ่ายได้ จำนวน 937,859,924.62 บาท คิดเป็นร้อยละ 86.50 เนื่องจากไม่สามารถใช้จ่ายงบประมาณในส่วนของงบดำเนินงานและงบลงทุนให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน

ตัวชี้วัดที่ 6.2 การจ่ายเงินและการรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (น้ำหนักร้อยละ 5)

ผลการประเมิน

พิจารณาจากการจ่ายเงินและรับเงินของทุนหมุนเวียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในปีบัญชี 2566 เงินทุนฯ สามารถดำเนินการจ่ายเงิน และการรับเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ร้อยละ 100 ของกิจกรรมการรับ - จ่าย ทั้งหมด (ครบถ้วนทุกกิจกรรม) โดยดำเนินการผ่านระบบ KTB Corporate Online และผ่านระบบ GFMIS จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน ดีกว่าเป้าหมายมาก

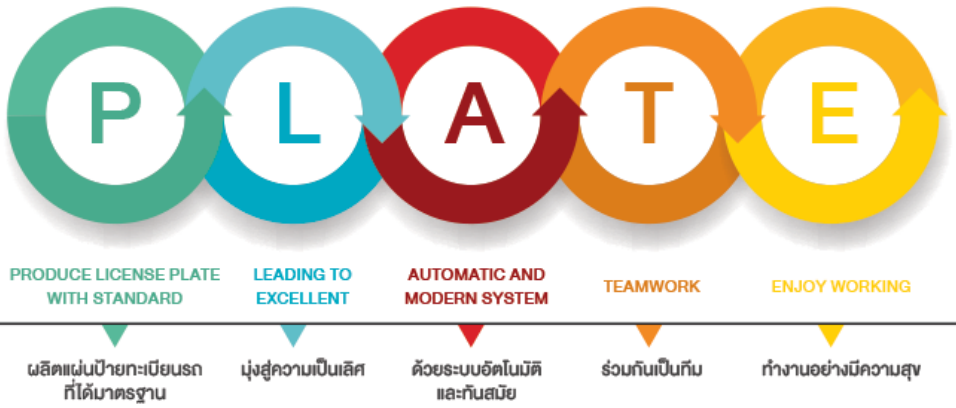
ตารางแสดงผลการประเมินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีบัญชี 2566 อยู่ที่ระดับคะแนน 4.1505

เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน		หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี 2566					ผลการดำเนินงาน		
				1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
ด้านที่ 1 การเงิน			15							**5.0000**	
1.1	ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	7.5	90.02	89.32	88.62	87.92	87.22	87.19	5.0000	0.3750
1.2	อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	เท่า	7.5	2.31	2.35	2.39	2.43	2.47	2.67	5.0000	0.3750
ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย			20							**4.8150**	
2.1	การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย		20								
	2.1.1 ร้อยละความพึงพอใจของพนักงาน เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	ร้อยละ	5	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.2500
	2.2.2 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	5	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.2500
	2.2.3 ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนที่ไม่ได้มาตรฐานที่ได้รับการตดูแลตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	10	80	85	90	95	100	98.15	4.6300	0.4630
ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ			30							**4.6667**	
3.1	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามมาตรการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากแผ่นป้ายทะเบียนไม่ได้คุณภาพ	ร้อยละ	10	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.5000
3.2	ร้อยละและสัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด	ร้อยละ	10	0.13	0.12	0.11	0.1	0.09	0.09	5.0000	0.5000
3.3	อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน		5								
	3.1.1 สำนักงานขนส่งส่วนกลาง	ระดับ	2.5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.1250
	3.1.2 สำนักงานขนส่งส่วนภูมิภาค	วัน	2.5	9	8	7	6	5	3.96	5.0000	0.1250
3.4	ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุนฯ ประจำปีบัญชี 2566	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.0000	3.0000	0.1500
ด้านที่ 4 การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน			15							**2.6833**	
4.1	การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	2.1000	2.1000	0.1050
4.2	การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.1000	4.1000	0.2050
4.3	การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	1.8500	1.8500	0.0925

เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน		หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี 2566					ผลการดำเนินงาน		
				1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
ด้านที่ 5 การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง			**10**							**3.3500**	
5.1	บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.4000	3.4000	0.1700
5.2	การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.3000	3.3000	0.1650
ด้านที่ 6 การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง			**10**							**3.0000**	
6.1	การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ		5								
	(1) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนทียบกับ แผนการใช้จ่าย งบลงทุน ประจำปีบัญชี 2566	ร้อยละ	2.5	88	91	94	97	100	55.21	1.0000	0.0250
	(2) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับ แผนการใช้จ่าย ภาพรวม ประจำปีบัญชี 2566	ร้อยละ	2.5	88	91	94	97	100	86.50	1.0000	0.0250
6.2	การจ่ายเงินและการรับเงินของทุนหมุนเวียน ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระดับ	5	1	-	-	-	5	5.0000	5.0000	0.2500
		น้ำหนักรวม	**100**							**คะแนนเฉลี่ย**	**4.1505**

ค่านิยมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

Core Values of Revolving Fund for License Plates



เว็บไซต์ที่น่าสนใจของกรมการขนส่งทางบก

web.dlt.go.th/revolving

www.dlt.go.th

www.tabienrod.com

www.facebook.com/dlt1584