

รายงานประจำปี 2568

Annual Report 2025

เงินทุนหมุนเวียน เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



Revolving Fund for License Plate

กรมการขนส่งทางบก

กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปี 2568

Annual Report 2025

เงินทุนหมุนเวียน เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ



Revolving Fund for License Plate

กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

รายงานประจำปีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ปี 2568

ปีที่พิมพ์ พ.ศ. 2569

จำนวนพิมพ์ 200 เล่ม

จัดพิมพ์เผยแพร่ กรมการขนส่งทางบก

พิมพ์ที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงพิมพ์อักษรไทย (น.ส.พ. ฟ้าเมืองไทย)
เลขที่ 85, 87, 89, 91 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 40 ถนนจรัญสนิทวงศ์
แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700
โทร. 0-2424-4557, 0-2424-0694 โทรสาร 0-2433-2858
นายไพสิฐ ปวิณวิวัฒน์ ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา



สาร



สารจากประธานกรรมการบริหาร
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม มีภารกิจเกี่ยวกับการกำกับดูแล ตรวจสอบ ตรวจตรา ให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประสานและวางแผนให้มีการเชื่อมต่อระบบการขนส่งอื่น ๆ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย โดยมีวิสัยทัศน์ที่มุ่งสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการผลิตและให้บริการแผ่นป้ายทะเบียนรถด้วยนวัตกรรมดิจิทัล เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย ซึ่งในปี พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมา เราได้ก้าวสู่มิติใหม่ด้วยการทำงานในเชิงรุกเข้าถึงปัญหา ตลอดจนนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ให้หน่วยงานมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ควบคุมกำกับ ดูแล การขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณเพื่อใช้ในการสนับสนุนภารกิจของกรมการขนส่งทางบก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสม เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนและช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐในการจัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี โดยในปี พ.ศ. 2568 เป็นการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) แผนปฏิบัติราชการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติราชการด้านดิจิทัลของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการดำเนินงาน กำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลการทำงานและมีแผนปรับปรุงโรงงานผลิตแผ่นป้ายให้มีความทันสมัย โดยนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพมาใช้ดำเนินการเพื่อเพิ่มผลผลิต ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายรวมทั้งเพื่อรองรับภารกิจและปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตอีกด้วย

ในโอกาสนี้ กระผมในนามคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน ขอแสดงเจตจำนงที่จะพร้อมส่งเสริมและสนับสนุนให้ข้าราชการและบุคลากรปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีคุณธรรม มีความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ พร้อมที่จะรักษาผลประโยชน์ของรัฐ และมอบความเป็นธรรมแก่บุคลากรกรมการขนส่งทางบกและประชาชนอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน



(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



สารจากกรรมการบริหาร
เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เป็นเงินนอกงบประมาณ ในสังกัดสำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อออกให้แก่ประชาชนนำไปติดแสดงกับตัวรถที่มาจดทะเบียน ตลอดจนควบคุม ดูแล การจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

สำหรับรอบปีที่ผ่านมา เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้มีการพัฒนาระบบงานบริหารและพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีการปรับปรุงระบบการทำงานโดยมุ่งพัฒนาการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐานสากลให้ทันต่อความต้องการของประชาชน และการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีการปรับบทบาทการดำเนินงานให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล โดยจัดทำแผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) ซึ่งประกอบด้วยแผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนฯ แผนปฏิบัติราชการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลและแผนปฏิบัติราชการด้านดิจิทัล เพื่อใช้เป็นกรอบและทิศทางในการดำเนินงานตามภารกิจหลักของเงินทุนหมุนเวียนฯ โดยมุ่งเน้นการยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจและนำไปสู่การกำหนดทิศทางขององค์กรอย่างยั่งยืน และนำไปสู่การพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่อง



(นายปิยะ โยมา)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)

สารบัญ

	หน้า
ประวัติความเป็นมา	1
วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง	2
วิสัยทัศน์	2
พันธกิจ	2
ค่านิยม “PLATE”	3
ภารกิจของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	3
เป้าหมายองค์กร	4
ยุทธศาสตร์	5
เป้าหมายยุทธศาสตร์	5
แผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2566 - 2570	6
โครงสร้างการบริหารของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	7
การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	8
หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	8
โครงสร้างคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	9
นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี	10
แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี	12
ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	13
ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 และ 2567	15

หน้า

งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 16
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 17
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ /ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 18
หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 19
แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดรายได้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568 36
แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดค่าใช้จ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568 36
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568 37
แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวม และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568 37
แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568 38
กราฟแสดงผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนฯ ปีบัญชี พ.ศ. 2564 - 2568 38
ตารางแสดงผลการประเมินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ประจำปีบัญชี พ.ศ. 2568 54

ประวัติความเป็นมา

เดิมกรมการขนส่งทางบกมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 2 เงินทุน คือ

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบกได้รับโอนงานทะเบียนรถยนต์จากกรมตำรวจครั้งแรก ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน 2522 มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก เพื่อออกให้เจ้าของรถนำไปใช้ติดรถตามกฎหมาย การดำเนินงานช่วงแรก กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายจากสำนักงบประมาณเป็นค่าจ้างจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยนำเงินรายได้ที่จัดเก็บส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2523 กรมการขนส่งทางบกได้ขออนุมัติกระทรวงการคลังนำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้จัดตั้งเป็นเงินทุนหมุนเวียน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงานโดยขอตั้งเงินทุนหมุนเวียนในงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 จำนวนเงิน 5,000,000.00 บาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2523 ให้กรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2524 เป็นจำนวน 2,000,000.00 บาท เป็นทุนประเดิม โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ พ.ศ. 2523 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2523

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน เดิมมีชื่อว่าเงินทุนหมุนเวียนการผลิตแผ่นป้ายสำหรับยานพาหนะกรมตำรวจ ตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2505 โดยได้รับเงินทุนครั้งแรกจากกระทรวงการคลัง จำนวน 1,500,000.00 บาท ต่อมามีพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารบางส่วนของกรมตำรวจกระทรวงมหาดไทยไปเป็นของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2530 กรมการขนส่งทางบกจึงได้รับโอนเงินทุนหมุนเวียนของกรมตำรวจมาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 โดยมีเงินทุนหมุนเวียนจำนวน 329,663,807.40 บาท ใช้ชื่อเงินทุนว่า เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน โดยมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน พ.ศ. 2531 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่ วันที่ 23 กรกฎาคม 2531 ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก มีอัตราเพิ่มสูงขึ้นเกือบเท่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงินกรมการขนส่งทางบก จึงได้ดำเนินการขออนุมัติรวมเงินทุนหมุนเวียน ทั้ง 2 เงินทุนเข้าด้วยกัน จนถึงปี พ.ศ. 2540 รัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงค่าเงินบาทเป็นแบบลอยตัวส่งผลให้ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถสูงขึ้น ซึ่งทำให้ราคาแผ่นป้ายวัตถุดิบสูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมาย ทำให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน

ในปี พ.ศ. 2543 จึงได้มีพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 บัญญัติให้กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ ให้รวมเงินทุนหมุนเวียนที่มีวัตถุประสงค์เดียวกันหรือสามารถดำเนินการร่วมกันได้ และต้องไม่เป็นการขยายวัตถุประสงค์เกินกว่าวัตถุประสงค์เดิมของเงินทุนที่นำมารวมกัน และให้ยุบเลิกทุนหมุนเวียนที่หมดความจำเป็นหรือได้หยุดดำเนินการโดยไม่มีเหตุผลอันควร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน จำนวน 2 ทุน เป็น 1 ทุน โดยกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดชื่อใหม่เป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีเงินทุน ณ วันรวมทุน จำนวน 1,117,992,902.22 บาท และมีระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2545 ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2545 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้เป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสม เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน



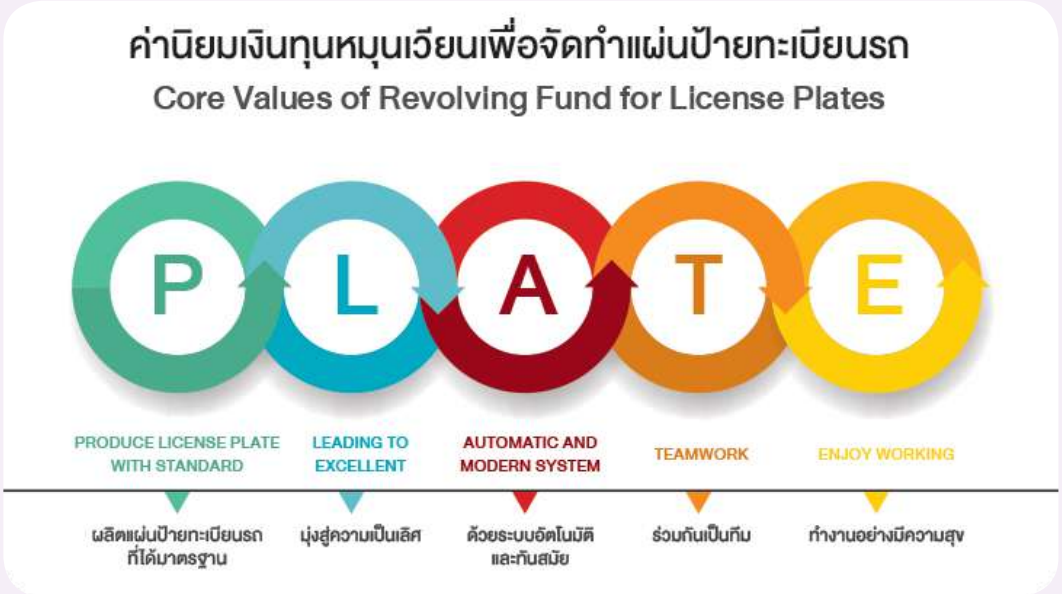
วิสัยทัศน์

“มุ่งสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงในการผลิตและให้บริการแผ่นป้ายทะเบียนรถด้วยนวัตกรรมดิจิทัล”

พันธกิจ

“จัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพเพื่อออกให้กับเจ้าของรถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมาย”

ค่านิยม “PLATE”



P (Produce license plate with standard)	ผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้มาตรฐาน
L (Leading to excellent)	มุ่งสู่ความเป็นเลิศ
A (Automatic and modern system)	ด้วยระบบอัตโนมัติและทันสมัย
T (Teamwork)	ร่วมกันเป็นทีม
E (Enjoy working)	ทำงานอย่างมีความสุข

ภารกิจของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถเป็นเงินนอกงบประมาณ ดำเนินงานภายใต้สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนฯ จัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อออกให้เจ้าของรถที่นำรถมาจดทะเบียนนำไปติดตัวรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยแผ่นป้ายดังกล่าวยังเป็นสินทรัพย์ของทางราชการ ไม่ได้เป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของรถ เมื่อเจ้าของรถเลิกใช้รถจะต้องส่งคืนแผ่นป้ายแก่ทางราชการ เว้นกรณีหมายเลขประมูล 301 หมายเลขที่แสดงบนป้ายกราฟิกที่ถือเป็นทรัพย์สินของผู้ประมูลสามารถตกทอดเป็นมรดกได้ตลอดจนการควบคุมดูแลการจัดเก็บค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ การนำเงินส่งเข้าบัญชีเงินทุนหมุนเวียนฯ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และการจัดทำงบแสดงผลการดำเนินงานในรอบระยะเวลาบัญชีตามปีงบประมาณ โดยมีขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

1. บริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง

2. จัดทำนโยบาย แผนปฏิบัติราชการ แผนแม่บท แผนปฏิบัติงานด้านต่างๆ ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถพิจารณาให้ความเห็นชอบ

3. จัดทำข้อบังคับ ระเบียบ หลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปโดยสอดคล้องกับมาตรฐาน ที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนด

4. กำกับและติดตามการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เป็นไปตามนโยบายและแผน ที่คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถกำหนด

5. เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

6. สนับสนุน/ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย





เป้าหมายองค์กร

1. มีแผ่นป้ายทะเบียนรถสำหรับจ่ายให้กับประชาชนที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ (จดทะเบียนใหม่) ได้ทันที

2. สามารถนำส่งแผ่นป้ายกรณีทดแทนที่ชำรุดหรือสูญหาย และกรณีเทียบหมวดอักษรให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่าง ๆ ที่สั่งผลิตแผ่นป้ายจากระบบงานกรมการขนส่งทางบก ภายในระยะเวลาดังนี้

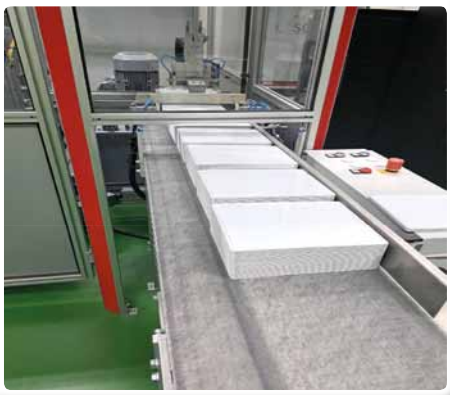
- ส่วนกลาง ภายใน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ
- ส่วนภูมิภาค ภายใน 10 วัน นับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ

ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีความสามารถในการปรับตัวและใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อบริหารงานการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับโรงงานและการควบคุมการขนส่งที่มีคุณภาพเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถและการส่งมอบ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 เสริมสร้างประสิทธิภาพและความคล่องตัวในทุกขั้นตอนของห่วงโซ่อุปทานการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลสนับสนุน





เป้าหมายยุทธศาสตร์

1. สมรรถนะบุคลากรที่มีความสามารถในการปรับตัวและใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน เพื่อเสริมความก้าวหน้าในการจัดการงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

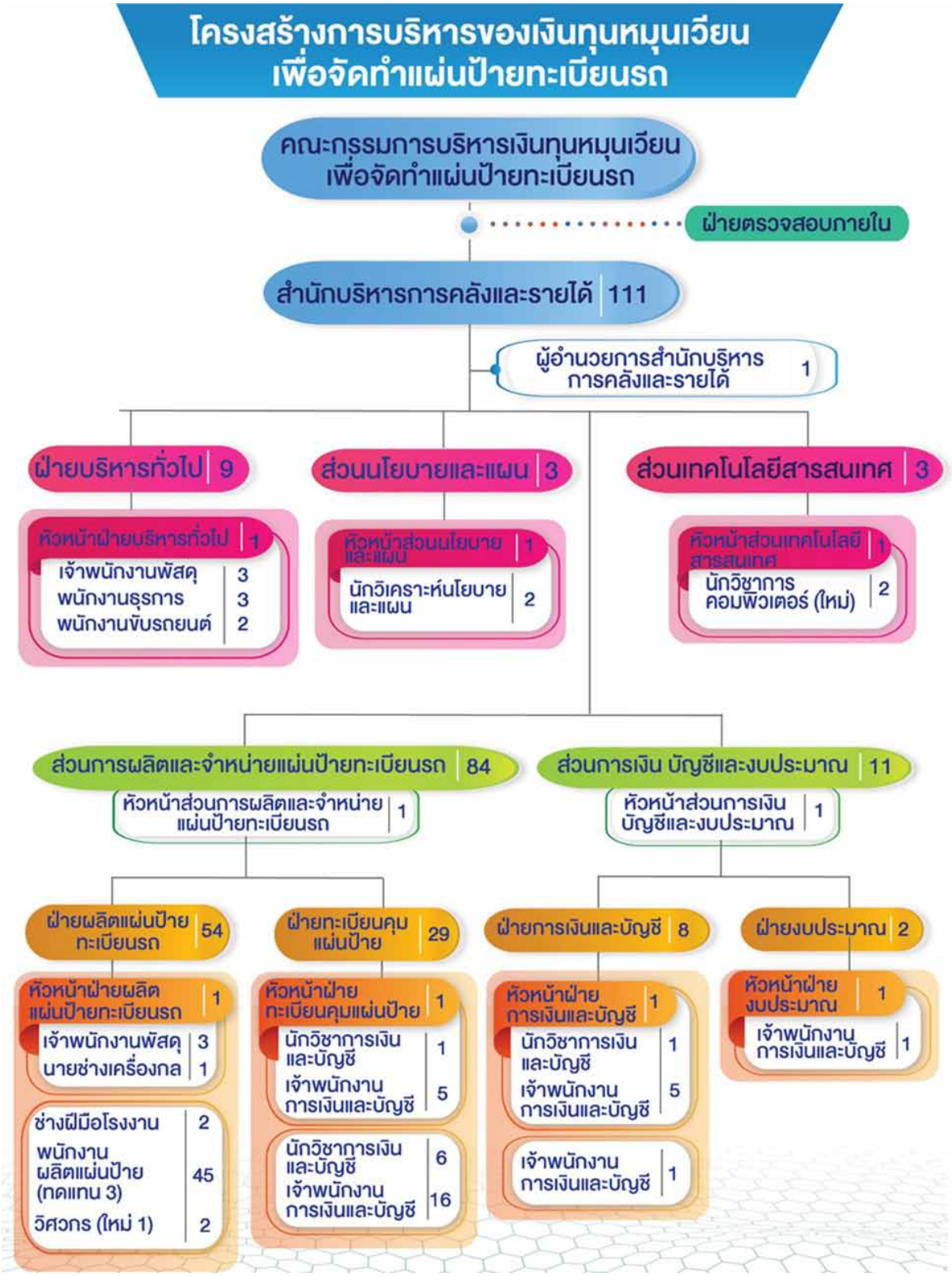
2. โรงงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ISO9001 และมีสภาพแวดล้อมตามแนวทางของมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรม ISO14001

3. กระบวนการผลิตและกระบวนการสนับสนุนที่มีความต่อเนื่อง และสามารถส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทันต่อความต้องการ



แผนปฏิบัติราชการของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570)



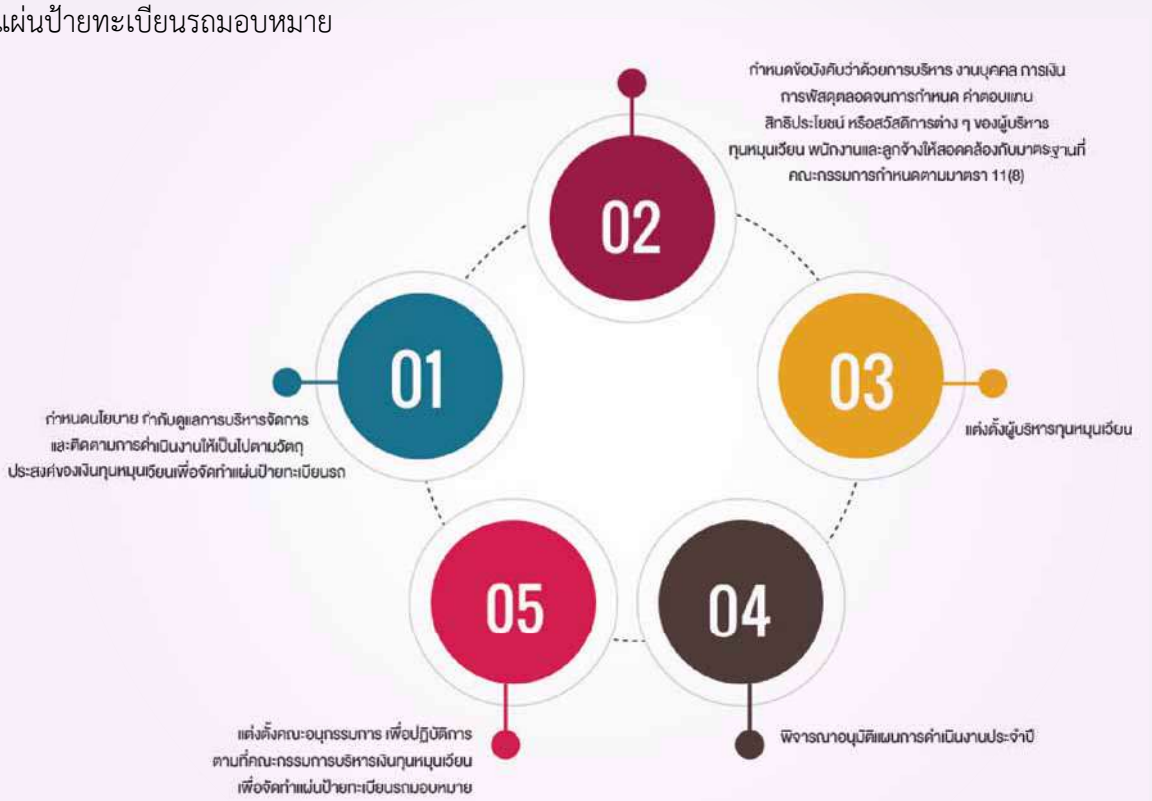

โครงสร้างการบริหารของเงินทุนหมุนเวียน
เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียน
เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ฝ่ายตรวจสอบภายใน
สำนักบริหารการคลังและรายได้ 111
ผู้อำนวยการสำนักบริหาร
การคลังและรายได้ 1
ฝ่ายบริหารทั่วไป 9
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป 1
เจ้าพนักงานพัสดุ 3
พนักงานธุรการ 3
พนักงานขับรถยนต์ 2
ส่วนนโยบายและแผน 3
หัวหน้าส่วนนโยบาย
และแผน 1
นักวิเคราะห์นโยบาย
และแผน 2
ส่วนเทคโนโลยีสารสนเทศ 3
หัวหน้าส่วนเทคโนโลยี
สารสนเทศ 1
นักวิชาการ
คอมพิวเตอร์ (ใหม่) 2
ส่วนการผลิตและจำหน่ายแผ่นป้ายทะเบียนรถ 84
หัวหน้าส่วนการผลิตและจำหน่าย
แผ่นป้ายทะเบียนรถ 1
ส่วนการเงิน บัญชีและงบประมาณ 11
หัวหน้าส่วนการเงิน
บัญชีและงบประมาณ 1
ฝ่ายผลิตแผ่นป้าย
ทะเบียนรถ 54
ฝ่ายทะเบียนคุม
แผ่นป้าย 29
ฝ่ายการเงินและบัญชี 8
ฝ่ายงบประมาณ 2
หัวหน้าฝ่ายผลิต
แผ่นป้ายทะเบียนรถ 1
เจ้าพนักงานพัสดุ 3
นายช่างเครื่องกล 1
ช่างฝีมือโรงงาน 2
พนักงาน
ผลิตแผ่นป้าย
(ทดแทน 3) 45
วิศวกร (ใหม่ 1) 2
หัวหน้าฝ่าย
ทะเบียนคุมแผ่นป้าย 1
นักวิชาการเงิน
และบัญชี 1
เจ้าพนักงาน
การเงินและบัญชี 5
นักวิชาการเงิน
และบัญชี 6
เจ้าพนักงาน
การเงินและบัญชี 16
หัวหน้าฝ่าย
การเงินและบัญชี 1
นักวิชาการเงิน
และบัญชี 1
เจ้าพนักงาน
การเงินและบัญชี 5
เจ้าพนักงาน
การเงินและบัญชี 1
หัวหน้าฝ่าย
งบประมาณ 1
เจ้าพนักงาน
การเงินและบัญชี 1

การบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ตามพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2558 ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2558 ส่วนที่ 3 คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียน กำหนดในมาตรา 18 ให้ทุนหมุนเวียนมีคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนคณะหนึ่ง ประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียน เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนสำนักงบประมาณ และผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีทุนหมุนเวียนที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล เป็น กรรมการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวนไม่เกินสามคน ซึ่งประธานกรรมการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านการเงิน เศรษฐศาสตร์การลงทุน กฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ผู้บริหารทุนหมุนเวียนเป็นเลขานุการ

หน้าที่ของคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

1. กำหนดนโยบาย กำกับดูแลการบริหารจัดการ และติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
2. กำหนดข้อบังคับว่าด้วยการบริหารงานบุคคล การเงิน การพัสดุ ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์หรือสวัสดิการต่างๆ ของผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการกำหนดตามมาตรา 11(8)
3. พิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงานประจำปี
4. แต่งตั้งผู้บริหารทุนหมุนเวียน
5. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถมอบหมาย



โครงสร้างคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ปีงบประมาณ 2568)



นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานกรรมการ



นายปิยะ โยมา
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ฝ่ายบริหาร)
กรรมการ



นางบุศรา วงศ์กำแหง
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านการเงิน



นางชะไมพร โชติมาโนช
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านกฎหมาย



นางสิริรัตน์ วีรวิศาล
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านเศรษฐศาสตร์



นายพลากร ม่วงพันธ์
ผู้แทนสำนักงบประมาณ
กรรมการ



นางมัลลิกา อัพภาสกิจ
ผู้แทนกระทรวงการคลัง
กรรมการ



นางสาวฐิฏิมา นิวาศะบุตร
ผู้อำนวยการ
สำนักบริหารการคลังและรายได้
กรรมการและเลขานุการ

นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี

เพื่อแสดงความมุ่งมั่นต่อการบริหารราชการตามหลักธรรมาภิบาล เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี ประกอบด้วย นโยบายหลัก 4 ด้าน และแนวทางปฏิบัติภายใต้กรอบนโยบายหลัก คือ 1) ด้านรัฐ สังคม และสิ่งแวดล้อม 2) ด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย 3) ด้านองค์การ และ 4) ด้านผู้ปฏิบัติงาน



1. นโยบายด้านรัฐ สังคมและสิ่งแวดล้อม

1.1 นโยบายหลัก

มุ่งมั่นบริหารจัดการ และดำเนินงานด้านการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถภายใต้กรอบกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อประโยชน์ส่วนรวม ด้วยการกำกับดูแลอย่างโปร่งใส เป็นธรรม มีความปลอดภัย ใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม

1.2 แนวทางปฏิบัติ

1) บริหารจัดการอุปสงค์และอุปทานด้านแผ่นป้ายทะเบียนรถให้มีเสถียรภาพ และดุลยภาพทางสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อประโยชน์ของรัฐและสังคม

2) กำกับดูแลกิจการอย่างโปร่งใส เป็นธรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

2. นโยบายด้านผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริม สนับสนุนการปรับปรุงกระบวนการทำงาน และการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาการให้บริการ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2.2 แนวทางปฏิบัติ

1) ส่งเสริม สนับสนุนความคิดริเริ่มในการแสวงหาช่องทางใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มประโยชน์ให้แก่ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2) สร้างกลไก หลักเกณฑ์/แนวทางในการรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งช่องทางในการสื่อสารหลายรูปแบบ และง่ายต่อการเข้าถึง

3) สำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

3. นโยบายด้านองค์การ

3.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริมและพัฒนาระบบบริหารจัดการให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง เข้าสู่มาตรฐานสากล โดยยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล

3.2 แนวทางปฏิบัติ

1) ส่งเสริม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ การนำเทคโนโลยี เครื่องมืออุปกรณ์ที่ทันสมัยมาใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

2) ส่งเสริมระบบการประเมินองค์การ

4. นโยบายด้านผู้ปฏิบัติงาน

4.1 นโยบายหลัก

ส่งเสริม สนับสนุนให้บุคลากรมีจริยธรรม มีจิตสำนึกในการปฏิบัติงาน พัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างเป็นระบบ และต่อเนื่อง และมีความผาสุกในการทำงาน

4.2 แนวทางปฏิบัติ

1) มีระบบการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรทุกระดับอย่างทั่วถึง ต่อเนื่อง

2) พัฒนาสถานที่ปฏิบัติงานให้มีสภาพแวดล้อมที่ดี

3) สร้างความผาสุกและยกระดับคุณภาพชีวิตในการทำงาน

4) ส่งเสริมให้บุคลากรมีจิตสำนึก ความรับผิดชอบ คุณธรรมและจริยธรรม

5) ส่งเสริมให้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงพัฒนางาน

แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี

เพื่อให้การปฏิบัติงานมีผลดีตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก จึงกำหนดหลักปฏิบัติที่สำคัญดังนี้

1. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ สื่อสารให้บุคลากรได้รับทราบ และมีความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีอย่างทั่วถึง

2. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จัดระบบบริหารธรรมาภิบาลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ทุกคนมั่นใจว่าบุคลากรและองค์การ จะปฏิบัติตนตามแนวทางการปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีฉบับนี้อย่างเคร่งครัด โดยจะถือเสมือนว่าเป็นข้อปฏิบัติขององค์การข้อหนึ่งที่บุคลากรทุกระดับต้องทำความเข้าใจ ยึดมั่น และปฏิบัติให้ถูกต้องในการทำงานประจำวัน และไม่มีบุคคลใดที่จะมีสิทธิหรืออนุญาตให้บุคลากรของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถคนใด กระทำการใดที่ขัดต่อนโยบายฉบับนี้

3. เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ คาดหวังให้บุคลากรทุกคน มีการรายงานโดยสุจริตถึงการปฏิบัติที่ขัดหรือสงสัยว่าจะขัดต่อหลักการต่าง ๆ ในนโยบายฉบับนี้ต่อผู้บังคับบัญชาโดยตรงหรือในกรณีที่ไม่อาจรายงานต่อผู้บังคับบัญชาได้ อาจขอคำปรึกษาจากผู้บริหารระดับสูง โดยข้อมูลที่ให้นั้นถือเป็นข้อมูลลับ ทั้งนี้ ผู้บังคับบัญชาเองมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแล และให้คำแนะนำผู้ใต้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ให้ปฏิบัติให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีฉบับนี้

4. นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดีฉบับนี้ จะได้รับการพิจารณาปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันทุกปี





ผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้ดำเนินการภารกิจเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเงินทุนหมุนเวียนฯ โดยมีผลการดำเนินงาน 2 ด้าน ดังนี้

ด้านการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

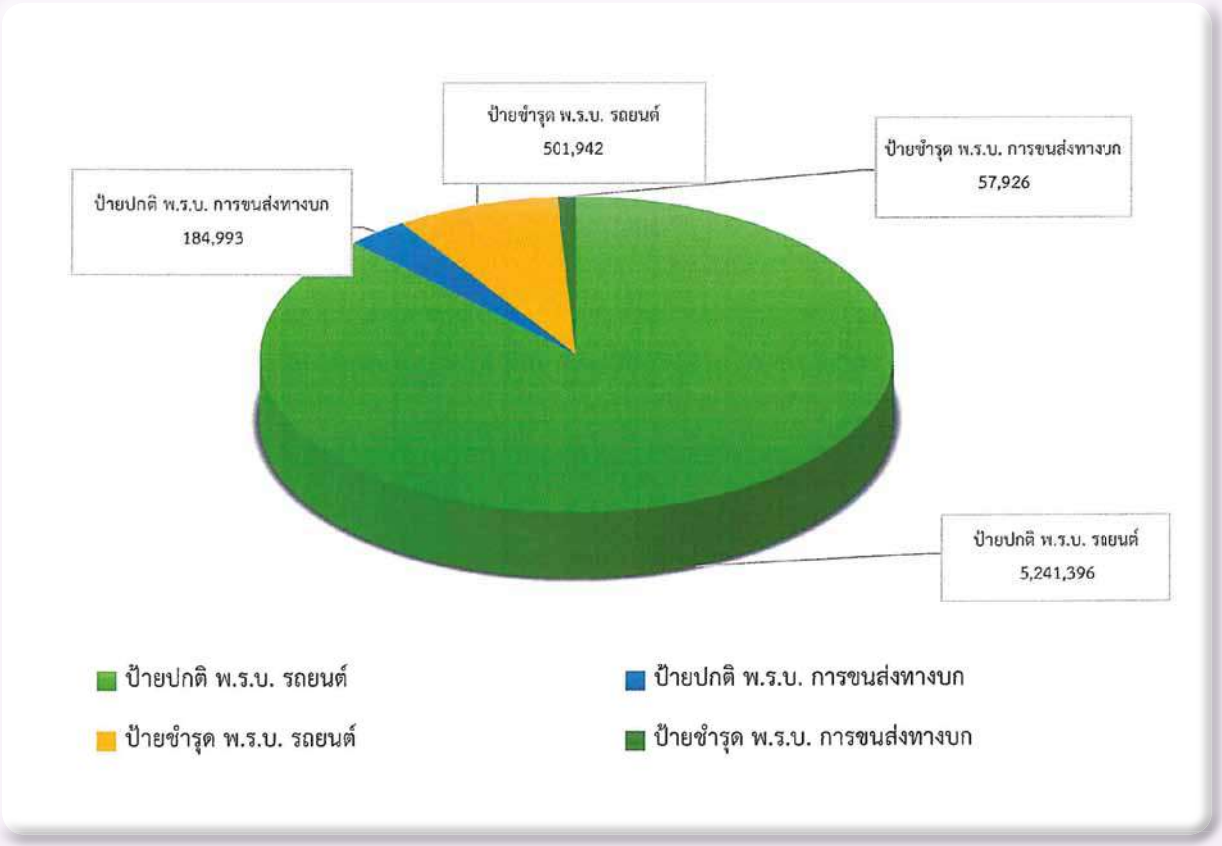
งานแผ่นป้ายทะเบียนรถ มีการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ภายในปี 2568 จำนวน 5,986,257 แผ่น ประกอบด้วย

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 5,241,396 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถปกติ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก จำนวน 184,993 แผ่น

แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. รถยนต์ จำนวน 501,942 แผ่น

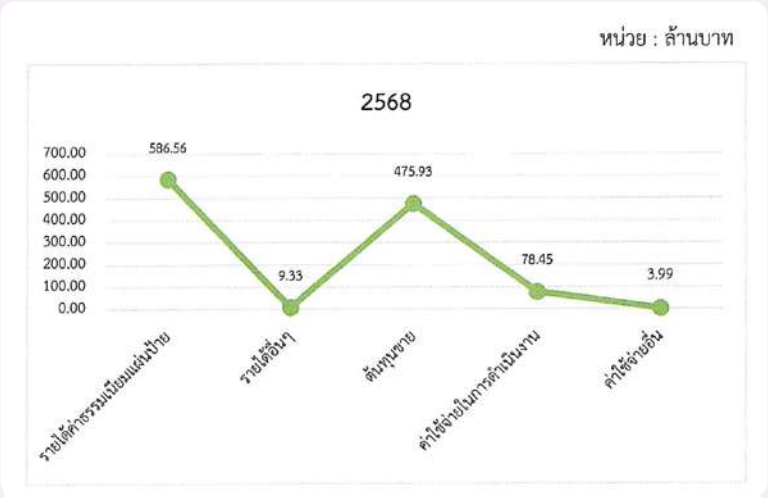
แผ่นป้ายทะเบียนรถชำรุด/สูญหาย พ.ร.บ. การขนส่งทางบก จำนวน 57,926 แผ่น



ด้านการเงิน

ผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ รายได้รวม 595.89 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 586.56 ล้านบาท รายได้อื่น ๆ จำนวน 9.33 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 3.78 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.63 ค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 558.37 ล้านบาท ประกอบด้วย ต้นทุนแผ่นป้าย จำนวน 475.93 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 78.45 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายอื่น จำนวน 3.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 26.32 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.95 รายได้รวมเมื่อหักค่าใช้จ่ายรวม เกิดเป็นรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ จำนวน 37.52 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 30.10 ล้านบาท หรือร้อยละ 44.50



ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ สินทรัพย์รวม จำนวน 2,099.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 1.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.05 หนี้สินรวม จำนวน 91.65 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 36.53 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.50 ส่วนของทุน จำนวน 2,007.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 37.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.90



ภาพรวมด้านการเงินเปรียบเทียบระหว่าง ปีงบประมาณ 2568 และ 2567

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2568	2567	เปรียบเทียบเพิ่ม(ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน				
- รายได้รวม	595.89	599.67	(3.78)	(0.63)
- ค่าใช้จ่ายรวม	558.37	532.05	26.32	4.95
- รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	37.52	67.62	(30.10)	(44.50)
ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน				
- สินทรัพย์รวม	2,099.04	2,098.04	1.00	0.05
- หนี้สินรวม	91.65	128.17	(36.53)	(28.50)
- ส่วนของทุน	2,007.39	1,969.87	37.52	1.90

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2568 และ 2567

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	1,613,367,897.23	1,422,048,457.93
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น - สุทธิ	5	2,560,400.00	8,486,700.00
สินค้าคงเหลือ	6	162,051,319.51	345,827,401.29
วัสดุคงเหลือ		2,685,521.08	2,586,874.72
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**1,780,665,137.82**	**1,778,949,433.94**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	7	213,300,322.87	319,093,776.06
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	8	105,076,821.92	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**318,377,144.99**	**319,093,776.06**
รวมสินทรัพย์		**2,099,042,282.61**	**2,098,043,210.00**
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้อื่นและค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		85,162,371.83	124,580,757.67
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	9	4,827,600.00	2,685,600.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10	1,657,330.00	906,130.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**91,647,301.83**	**128,172,487.67**
รวมหนี้สิน		**91,647,301.83**	**128,172,487.67**
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน	13	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		1,675,720,563.38	1,638,196,304.93
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**2,007,394,980.78**	**1,969,870,722.33**
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**2,099,042,282.61**	**2,098,043,210.00**

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568
เปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2568 และ 2567

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	14	586,561,200.00	592,119,300.00
รายได้อื่น		9,331,200.94	7,547,434.75
รวมรายได้		**595,892,400.94**	**599,666,734.75**
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขาย	15	475,933,468.69	455,282,193.34
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	5,234,985.26	5,470,262.92
ค่าบำเหน็จบำนาญ	17	765,114.00	-
ค่าตอบแทน	18	875,760.00	749,610.00
ค่าใช้สอย	19	36,468,597.50	17,585,113.65
ค่าวัสดุ	20	30,611,690.70	26,664,989.12
ค่าสาธารณูปโภค	21	531,931.79	598,177.82
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	22	3,961,397.25	2,398,089.73
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน		-	23,309,404.69
ค่าใช้จ่ายอื่น	23	3,985,197.50	(6,871.09)
รวมค่าใช้จ่าย		**558,368,142.49**	**532,050,970.18**
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		**37,524,258.45**	**67,615,764.57**

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566		331,674,417.40	1,570,294,140.36	1,901,968,557.76
(ตามที่รายงานไว้เดิม)				
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	12		286,400.00	286,400.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566		**331,674,417.40**	**1,570,580,540.36**	**1,920,254,957.76**
(หลังการปรับปรุง)				
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปี 2567				
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด (ปรับปรุงใหม่)	12	-	67,615,764.57	67,615,764.57
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567		**331,674,417.40**	**1,638,196,304.93**	**1,969,870,722.33**
(หลังการปรับปรุง)				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567		**331,674,417.40**	**1,638,576,393.63**	**1,970,250,811.03**
(ตามที่รายงานไว้เดิม)				
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	12	-	(380,088.70)	(380,088.70)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567		**331,674,417.40**	**1,638,196,304.93**	**1,969,870,722.33**
(หลังการปรับปรุง)				
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปี 2568				
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	37,524,258.45	37,524,258.45
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568		**331,674,417.40**	**1,675,720,563.38**	**2,007,394,980.78**

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุนฯ) เป็นหน่วยงานภายในสังกัดกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่ คือ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

การจัดตั้งเงินทุน มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของเงินทุนฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2566 ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 559 ลงวันที่ 25 กันยายน 2566

รายงานการเงินของเงินทุนฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำรายงานการเงินของเงินทุนมีรอบระยะเวลาบัญชีเป็นไปตามปีงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

รายงานการเงินของเงินทุนอยู่ภายใต้การควบคุมของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ โดยเงินทุนมีการจัดทำรายงานการเงินแยกต่างหากจากกรมการขนส่งทางบก รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของเงินทุนเป็นรายการที่เกิดขึ้นทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาณัติ เงินทุนจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินทดรองราชการ คือ เงินที่เงินทุนได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของเงินทุนตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียนยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อเงินทุนใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้วจะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาชดใช้เงินทดรองราชการ เงินทุนจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคู่ไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่เงินทุนฝากไว้กับกระทรวงการคลัง เงินทุนจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

3.2 ลูกหนี้

- ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการ หมายถึง จำนวนเงินที่เงินทุนมีสิทธิได้รับชำระจากบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งเกิดจากการขายสินค้าและบริการอันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานปกติของเงินทุน เงินทุนจะรับรู้ลูกหนี้ตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ โดยไม่ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เนื่องจากเงินทุนมีภารกิจในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ และมีกรมการขนส่งทางบกเป็นลูกหนี้เพียงรายเดียว

- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในเงินทุนกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณ แสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

- ลูกหนี้อื่น หมายถึง ลูกหนี้ซึ่งไม่ได้เกิดจากการขายสินค้าหรือบริการ

- รายได้ค้างรับ หมายถึง รายได้อื่นของเงินทุน ซึ่งเกิดรายได้ขึ้นแล้ว แต่ยังไม่ได้รับชำระเงิน เช่น รายได้จากเงินช่วยเหลือค้างรับ เงินทุนจะรับรู้รายได้ค้างรับตามมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ

- เงินจ่ายล่วงหน้า หมายถึง จำนวนเงินที่เงินทุนจ่ายล่วงหน้าให้แก่คู่สัญญาตามเงื่อนไขในสัญญา ก่อนที่คู่สัญญาจะเริ่มปฏิบัติงานจริงตามสัญญา

3.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ หมายถึง สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายหรือให้บริการ ประกอบด้วย

- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุน หมายถึง ต้นทุนในการผลิตทั้งหมดรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต
- แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาครอการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการสั่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

3.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่เงินทุนมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร เช่น วัสดุสำนักงาน เงินทุนวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนโดยแสดงเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

3.5 อาคาร และอุปกรณ์

เงินทุนแสดงรายการ อาคาร และอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

เงินทุนรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้อุปกรณ์ที่มีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการ อาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการ อาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่เงินทุนจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชีส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุง อาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3 /ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารถาวร	15 - 40 ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	3 - 12 ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ	5 - 30 ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	2 - 10 ปี

3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

เงินทุนแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ราคาทุนของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยเงินทุนมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี

เงินทุนรับรู้สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาท ขึ้นไป

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 2 - 20 ปี

3.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจากกรมการขนส่งทางบก จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว แต่ในกรณีที่ยังไม่สามารถส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนให้แก่ผู้ชำระค่าธรรมเนียมได้ ให้บันทึกเป็นรายได้ค่าธรรมเนียมรับล่วงหน้า และจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อเงินทุนผลิตแผ่นป้ายแล้วเสร็จ
- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- ต้นทุนขาย เป็นต้นทุนขายของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิตและจัดซื้อมา (สุทธิจากเงินชดเชย) ซึ่งได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถแก่ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	**2567 (ปรับปรุงใหม่)**
เงินทดรองราชการ	0.10	0.10
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	-	0.10
เงินฝากคลัง	1,611.74	1,420.77
เงินโอนระหว่างทาง	1.53	1.08
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	**1,613.37**	**1,422.05**

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ต่อ)

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มียอดคงเหลือจำนวน 1,611.74 ล้านบาท บัญชีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุน ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีจำนวน 1.53 ล้านบาท

เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน มียอดคงเหลือจำนวน 199.00 บาท

หมายเหตุ 5 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	**2567 (ปรับปรุงใหม่)**
ลูกหนี้รอการชดใช้	0.06	0.06
เงินจ่ายล่วงหน้า	-	6.30
รายได้ค้างรับ	2.59	2.22
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	2.65	8.58
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(0.09)	(0.09)
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น - สุทธิ	**2.56**	**8.49**

ลูกหนี้รอการชดใช้ เป็นค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30 - 31 มกราคม 2542 จำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นว่า บริษัท มารีน แอซเซ็ท โปรเท็คชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัยต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย พนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่งเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 สืบทรัพย์และแจ้งอายัดสิทธิเรียกร้องบัญชีเงินฝากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง และตั้งเรื่องบังคับคดีต่อเจ้าพนักงานบังคับคดีแล้ว โดยเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566 เงินทุนได้รับเงินส่วนแบ่งเฉลี่ยหนี้จากกรมบังคับคดีเป็นจำนวน 6,871.09 บาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท ซึ่งได้บันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว และเงินทุนได้ดำเนินการให้เป็นไปตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0503.7/ว 107 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2544 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการบังคับคดี และสืบหาหลักทรัพย์หรือทรัพย์สินของลูกหนี้ตามพิพากษา ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว นับแต่วันที่อ่านคำพิพากษา ตามมาตรา 271 แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง จึงไม่สามารถบังคับชำระหนี้กับทรัพย์สินอื่นใดได้อีก ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติจำหน่ายหนี้ต่อไป

รายได้ค้างรับ มียอดคงเหลือ จำนวน 2.59 ล้านบาท ประกอบด้วย

- เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ จำนวน 0.99 ล้านบาท เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับจากกรมการขนส่งทางบก

- เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง จำนวน 1.56 ล้านบาท เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายฝากคลังภายหลังวันสิ้นงวด

- เงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาทนำส่งเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จรับเงิน จึงบันทึกเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืน โดยบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว เงินทุนได้ดำเนินการให้เป็นไปตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0503.7/ ว 107 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2544 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการบังคับคดีและสืบหาหลักทรัพย์หรือทรัพย์สินของลูกหนี้ตามคำพิพากษา ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว นับแต่วันที่อ่านคำพิพากษาตามมาตรา 271 แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง จึงไม่สามารถบังคับชำระหนี้กับทรัพย์สินอื่นใดได้อีก ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติจำหน่ายหนี้ต่อไป

หมายเหตุ 6 สินค้าคงเหลือ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	**2567**
แผ่นป้ายวัตถุดิบ	14.40	228.47
แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค	0.01	0.01
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	147.64	117.35
รวมสินค้าคงเหลือ - ทุน	**162.05**	**345.83**
หัก ค่าเผื่อการปรับลดมูลค่าสินค้า	-	-
รวมสินค้าคงเหลือ - สุทธิ	**162.05**	**345.83**

(1) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป

(2) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค เป็นแผ่นป้ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

(3) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้า ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย

หมายเหตุ 7 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
อาคาร	95.35	95.35
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - อาคาร	(60.31)	(58.07)
อาคาร - สุทธิ	**35.04**	**37.28**
ครุภัณฑ์	466.30	426.50
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์	(294.03)	(233.88)
ครุภัณฑ์ - สุทธิ	**172.27**	**192.61**
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	**5.99**	**89.20**
รวมอาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	**213.30**	**319.09**

	2567 (ปรับปรุงใหม่)			
	อาคาร	ครุภัณฑ์	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	95.35	294.73	74.33	467.41
มูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มขึ้น	-	154.67	14.87	169.54
การจำหน่ายออก	-	(22.91)	-	(22.91)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	95.35	426.49	89.20	611.04
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	(55.83)	(195.60)	-	(251.43)
ค่าเสื่อมราคาระหว่างปี	(2.24)	(61.19)	-	(63.43)
การจำหน่ายออก	-	22.91	-	22.91
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	(58.07)	(233.88)	-	(291.95)
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	**37.28**	**192.61**	**89.20**	**319.09**

หมายเหตุ 7 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568			
	อาคาร	ครุภัณฑ์	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567 - ปรับปรุงใหม่	95.35	426.49	89.20	611.04
มูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มขึ้น	-	1.43	64.93	66.36
ปรับปรุง/โอน	-	38.38	(148.14)	(109.76)
การจำหน่ายออก	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	95.35	466.30	5.99	567.64
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567 - ปรับปรุงใหม่	(58.07)	(233.88)	-	(291.95)
ค่าเสื่อมราคาระหว่างปี	(2.24)	(60.16)	-	(62.40)
ปรับปรุง/โอน	-	0.01	-	0.01
การจำหน่ายออก	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	(60.31)	(294.03)	-	(354.34)
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	**35.04**	**172.27**	**5.99**	**213.30**

หมายเหตุ 8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	**2567**
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	107.19	0.90
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม - สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(2.12)	(0.90)
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	**105.07**	**-**

หมายเหตุ 8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ (ต่อ)

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม	0.90	0.90
มูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มขึ้น	106.29	-
ปรับปรุง/โอน	-	-
การจำหน่ายออก	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน	107.19	0.90
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม	(0.90)	(0.90)
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	(1.22)	-
ปรับปรุง/โอน	-	-
การจำหน่ายออก	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน	(2.12)	(0.90)
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน	**105.07**	**-**

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ราคาทุนเพิ่มขึ้นจำนวน 106.29 ล้านบาท เป็นระบบสารสนเทศเพื่อบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ ส่วนใหญ่เป็นระบบ Enterprise Resource Planning (ERP) จำนวน 88.96 ล้านบาท

หมายเหตุ 9 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทุนยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทุนมีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 2.69 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวด จำนวน 75.81 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 73.67 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 4.83 ล้านบาท

หมายเหตุ 10 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่นเป็นเงินประกันผลงาน จำนวน 1.65 ล้านบาท และเป็นรายได้จากการบริจาครอการรับรู้ จำนวน 0.01 ล้านบาท ซึ่งเป็นบัญชีคู่กับแผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาคที่รับมาจากการบริจาคในงวดปีก่อน ๆ

หมายเหตุ 11 ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

เงินทุนในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	**2567**
ไม่เกิน 1 ปี	0.28	-
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	0.56	1.12
รวม	**0.84**	**1.12**

- ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ

เงินทุนมีภาระผูกพันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา และการจ้างเหมาบริการอื่น เป็นจำนวนรวม 4.60 ล้านบาท (ปี 2567 จำนวน 202.40 ล้านบาท)

- ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

สัญญาที่ยังไม่ได้รับรู้	**2568**	**2567**
อุปกรณ์ และอื่น ๆ	53.91	52.99
รวม	**53.91**	**52.99**

ภาระผูกพันข้างต้นเกิดจากมูลค่าตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุง และจัดหาสินทรัพย์

- ภาระผูกพันตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่นๆ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 เงินทุนมีภาระผูกพันที่เกิดจากสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ จำแนกตามระยะเวลาสัญญาได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	**2567**
ไม่เกิน 1 ปี	440.65	133.45
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	5.66	40.65
รวม	**446.31**	**174.10**

หมายเหตุ 12 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อนและการจัดประเภทรายการใหม่

ในงวดบัญชีปี 2568 เงินทุนพบว่ามีการบันทึกบัญชีของงวดก่อนผิดพลาด ทำให้เกิดผลกระทบต่อรายงานการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 30 กันยายน 2567 ดังนี้

1. ในงวดบัญชีก่อนปี 2567 กรมบัญชีกลางได้ปรับปรุงรายการเงินฝากคลังในระบบ New GFMIS Thai ตามที่ได้รับแจ้งขอปรับปรุงข้อคลาดเคลื่อนทางบัญชีที่เกิดขึ้นในงวดบัญชีก่อนปี 2567 จากกรมการขนส่งทางบกแล้ว แต่เงินทุนยังไม่ได้ปรับปรุงรายการเงินฝากคลังดังกล่าวในรายงานการเงิน ส่งผลให้รายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดแสดงต่ำไปจำนวน 286,400.00 บาท และรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมต่ำไปจำนวน 286,400.00 บาท

เงินทุนได้นำรายการมาปรับปรุงรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ย้อนหลังใหม่ โดยปรับผลกระทบสะสมของข้อผิดพลาดกับยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566

2. ณ สิ้นงวดบัญชีปี 2567 เงินทุนบันทึกเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสูงไป จำนวน 1,734.60 บาท เนื่องจากนำเงินส่งคลังแต่มิได้บันทึกรายการนำเงินส่งคลัง และบันทึกอาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ต่ำไปจำนวน 143,685,245.90 บาท (ประกอบด้วย ครุภัณฑ์จำนวน 144,000,000.00 บาท ค่าเสื่อมราคา (ต้นทุนขาย) และค่าเสื่อมราคาสะสมจำนวน 314,754.10 บาท) เงินรับล่วงหน้า (ลูกหนี้อื่นระยะสั้น) สูงไป จำนวน 21,652,500.00 บาท เจ้าหนี้และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายต่ำไปจำนวน 122,697,500.00 บาท และค่าใช้สอยต่ำไป จำนวน 350,000.00 บาท เนื่องจากมิได้บันทึกครุภัณฑ์ประเภทโรงงานที่ได้ตรวจรับแล้วภายในงวดบัญชีปี 2567 ส่งผลให้รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิงวดบัญชีปี 2567 สูงไปจำนวน 666,488.70 บาท ซึ่งเงินทุนได้นำมาปรับปรุงรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ที่แสดงเปรียบเทียบย้อนหลังใหม่แล้ว

ดังนั้น เงินทุนจะมีรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 ลดลง จำนวน 380,088.70 บาท ซึ่งแสดงไว้ในรายงานการเงินงวดปีบัญชีปี 2567 ที่แสดงเปรียบเทียบ ให้เสมือนเงินทุนได้บันทึกรายการดังกล่าวมาตั้งแต่ต้น (ประกอบด้วย รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมในงวดบัญชีก่อนปี 2567 เพิ่มขึ้นจำนวน 286,400.00 บาท และรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมในงวดบัญชีปี 2567 ลดลงจำนวน 666,488.70 บาท)

นอกจากนี้ ในงวดบัญชีปี 2568 เงินทุนจัดประเภทการแสดงรายการให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 และที่ กค 0410.2/ว 559 ลงวันที่ 25 กันยายน 2566 และได้จัดประเภทรายการของรายงานการเงินงวดบัญชีปี 2567 ภายหลังการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังใหม่

โดยมีรายละเอียดของผลกระทบต่อรายงานการเงินงวดที่แสดงเปรียบเทียบ ดังต่อไปนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	ตามที่รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่ เพิ่มขึ้น (ลดลง)	จัดประเภทใหม่ เพิ่มขึ้น (ลดลง)	หลังปรับปรุงใหม่ และจัดประเภทใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,422,470,770.12	286,400.00	-	1,422,757,170.12
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	1,570,294,140.36	286,400.00	-	1,570,580,540.36
งบแสดงฐานะการเงิน				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,423,189,392.53	284,665.40	(1,425,600.00)	1,422,048,457.93
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	28,713,600.00	(21,652,500.00)	1,425,600.00	8,486,700.00
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	175,408,530.16	143,685,245.90	-	319,093,776.06
เจ้าหนี้และค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	-	124,580,757.67	124,580,757.67
เจ้าหนี้	375,278.00	122,697,500.00	(123,072,778.00)	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,507,979.67	-	(1,507,979.67)	-
รายได้จากการบริจาครอการรับรู้	8,330.00	-	(8,330.00)	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	897,800.00	-	8,330.00	906,130.00
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	1,638,576,393.63	(380,088.70)	-	1,638,196,304.93
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน				
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567				
ต้นทุนขาย	454,967,439.24	314,754.10	-	455,282,193.34
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	53,116,243.24	350,000.00	(53,466,243.24)	-
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	-	-	5,470,262.92	5,470,262.92
ค่าตอบแทน	-	-	749,610.00	749,610.00
ค่าใช้สอย	-	-	17,585,113.65	17,585,113.65
ค่าวัสดุ	-	-	26,664,989.12	26,664,989.12
ค่าสาธารณูปโภค	-	-	598,177.82	598,177.82
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	-	-	2,398,089.73	2,398,089.73
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	23,307,670.09	1,734.60	-	23,309,404.69
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	68,282,253.27	(666,488.70)	-	67,615,764.57

หมายเหตุ 13 ทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67	329.67
รวม	**331.67**	**331.67**

หมายเหตุ 14 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	520.10	535.15
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายกรณีชำรุด, สูญหาย	66.46	56.97
รวมรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	**586.56**	**592.12**

หมายเหตุ 15 ต้นทุนขาย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือต้นงวด	228.47	183.65
บวก ซื้อแผ่นป้ายวัตถุดิบ	172.96	421.19
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้	401.43	604.84
หัก แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือปลายงวด	(14.40)	(228.47)
แผ่นป้ายวัตถุดิบใช้ไป (1)	387.03	376.37
ค่าใช้จ่ายในการผลิต		
เงินเดือนและค่าจ้าง - โรงงาน	8.98	8.43
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ - โรงงาน	0.54	1.02
ค่าตอบแทน - โรงงาน	0.55	0.62
ค่าใช้สอย - โรงงาน	21.79	10.76
ค่าวัสดุใช้ไป - โรงงาน	18.09	6.28
ค่าสาธารณูปโภค - โรงงาน	2.39	2.32
ค่าเสื่อมราคา - โรงงาน	59.66	61.02
รวมค่าใช้จ่ายในการผลิต (2)	112.00	90.45

หมายเหตุ 15 ต้นทุนขาย (ต่อ)

ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนที่ผลิต (1)+(2)	**499.03**	**466.82**
บวก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือต้นงวด	117.35	105.28
ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	37.03	33.04
หัก เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิก	(29.84)	(32.51)
แผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีไว้จำหน่าย	623.57	572.63
หัก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือปลายงวด	(147.64)	(117.35)
รวมต้นทุนขาย	**475.93**	**455.28**

เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟิก เป็นรายได้เงินชดเชยรับจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ตามที่เงินทุนได้รับคำสั่งผลิตแผ่นป้ายกราฟิก โดยชดเชยสำหรับส่วนต่างของต้นทุนในการซื้อและต้นทุนผลิต กับรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย ทั้งนี้ เงินทุนแสดงรายการต้นทุนขายด้วยยอดสุทธิจากรายได้เงินชดเชยดังกล่าว

หมายเหตุ 16 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	**2567**
ค่าจ้าง - บริหาร	5.05	5.26
เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ - บริหาร	0.01	0.02
ค่าตอบแทนพิเศษเต็มขั้น - บริหาร	-	0.01
เงินสมทบกองทุนประกัน - บริหาร	0.17	0.18
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	**5.23**	**5.47**

หมายเหตุ 17 ค่าบำเหน็จบำนาญ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	**2567**
ค่าบำเหน็จบำนาญ - บริหาร	0.77	-
รวมค่าบำเหน็จบำนาญ	**0.77**	**-**

หมายเหตุ 18 ค่าตอบแทน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
ค่าสวัสดิการ - บริหาร	0.05	0.07
ค่าตอบแทน - บริหาร	0.83	0.65
ค่าตอบแทนควบคุมงานฯ	-	0.03
รวมค่าตอบแทน	**0.88**	**0.75**

หมายเหตุ 19 ค่าใช้สอย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1.07	0.77
ค่าจ้างเหมาบริการ	1.24	7.44
ค่าขนส่ง	3.41	2.76
ค่าจ้างที่ปรึกษา	26.54	4.45
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	0.38	0.40
ค่าเช่า	0.28	0.26
ครุภัณฑ์ต่ำกว่าเกณฑ์	0.77	0.51
ค่าใช้สอยอื่น	2.78	1.00
รวมค่าใช้สอย	**36.47**	**17.59**

หมายเหตุ 20 ค่าวัสดุ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
วัสดุหีบห่อใช้ไป	2.12	2.22
วัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้าใช้ไป	0.08	0.29
เครื่องเขียน เครื่องใช้สำนักงานและแบบแม่พิมพ์ใช้ไป	28.41	24.15
รวมค่าวัสดุ	**30.61**	**26.66**

หมายเหตุ 21 ค่าสาธารณูปโภค

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
ค่าไฟฟ้า - บริหาร	0.53	0.60
รวมค่าสาธารณูปโภค	**0.53**	**0.60**

หมายเหตุ 22 ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
อาคาร (สำนักงาน)	0.16	0.16
ครุภัณฑ์ (สำนักงาน)	2.58	2.24
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1.22	-
รวมค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย	**3.96**	**2.40**

หมายเหตุ 23 ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
หนี้สงสัยจะสูญ	-	(0.01)
ค่าใช้จ่ายอื่น (คืนค่าปรับ)	3.99	-
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	**3.99**	**(0.01)**

หมายเหตุ 24 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2568 และ 2567 มีดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	586.56	592.12	(5.56)	(0.94)
รายได้อื่น	9.33	7.54	1.79	23.74
รวมรายได้	**595.89**	**599.66**	**(3.77)**	**(0.63)**
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	475.93	455.28	20.65	4.54
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	5.23	5.47	(0.24)	(4.39)
ค่าบำเหน็จบำนาญ	0.77	-	0.77	100.00
ค่าตอบแทน	0.88	0.75	0.13	17.33
ค่าใช้สอย	36.47	17.59	18.88	107.33
ค่าวัสดุ	30.61	26.66	3.95	14.82
ค่าสาธารณูปโภค	0.53	0.60	(0.07)	(11.67)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3.96	2.40	1.56	65.00
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	-	23.31	(23.31)	(100.00)
ค่าใช้จ่ายอื่น	3.99	(0.01)	4.00	40,000.00
รวมค่าใช้จ่าย	**558.37**	**532.05**	**26.32**	**4.95**
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	**37.52**	**67.61**	**(30.09)**	**(44.51)**

หมายเหตุ 25 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

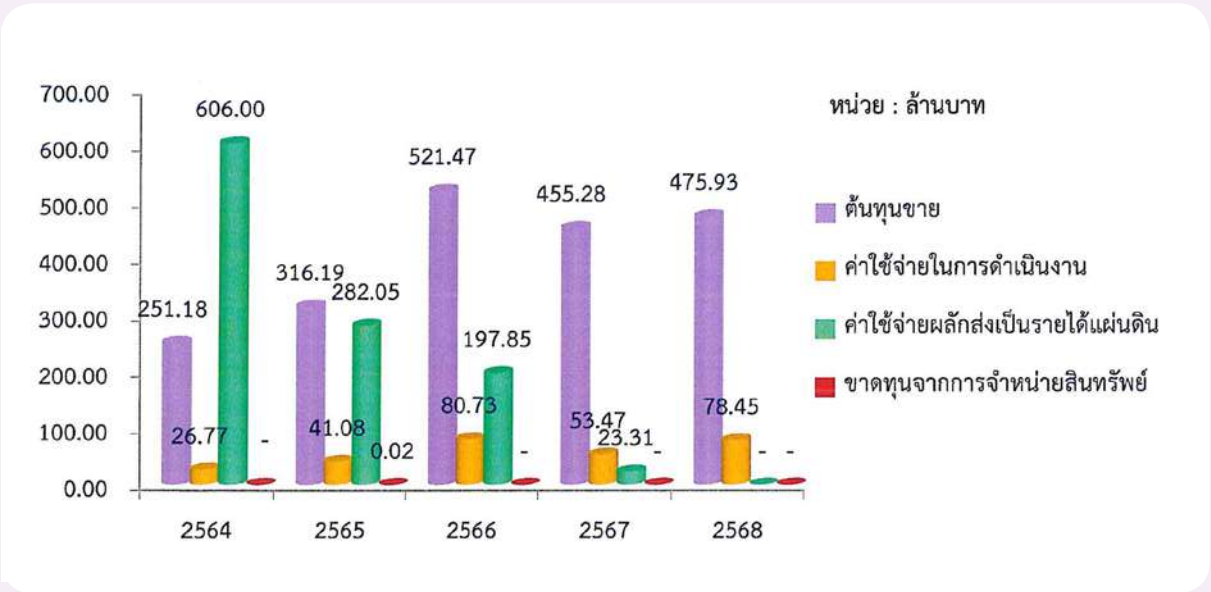
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก อนุมัติรายงานการเงินในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2569

แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดรายได้
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2568



ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568

แผนภูมิแสดงเปรียบเทียบรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2568



ที่มา : งบการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงสินทรัพย์รวม หนี้สินรวม และส่วนของทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2568



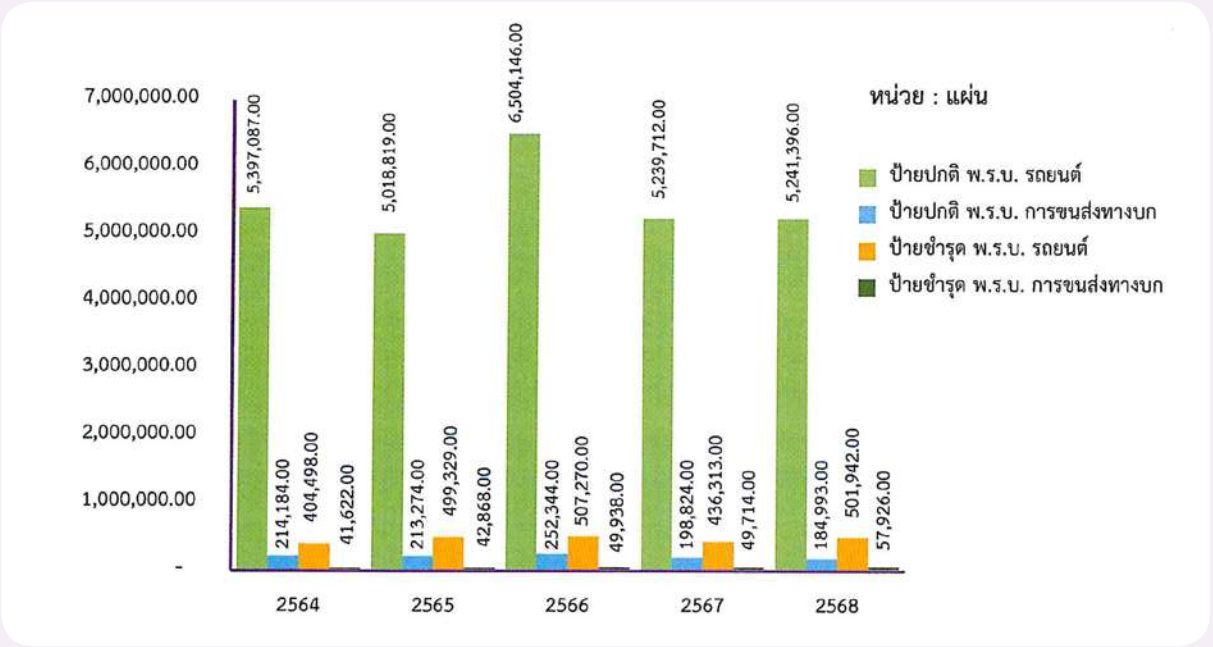
ที่มา : งบแสดงฐานะทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568

แผนภูมิเปรียบเทียบแสดงรายได้รวม ค่าใช้จ่ายรวมและรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (สุทธิ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2568



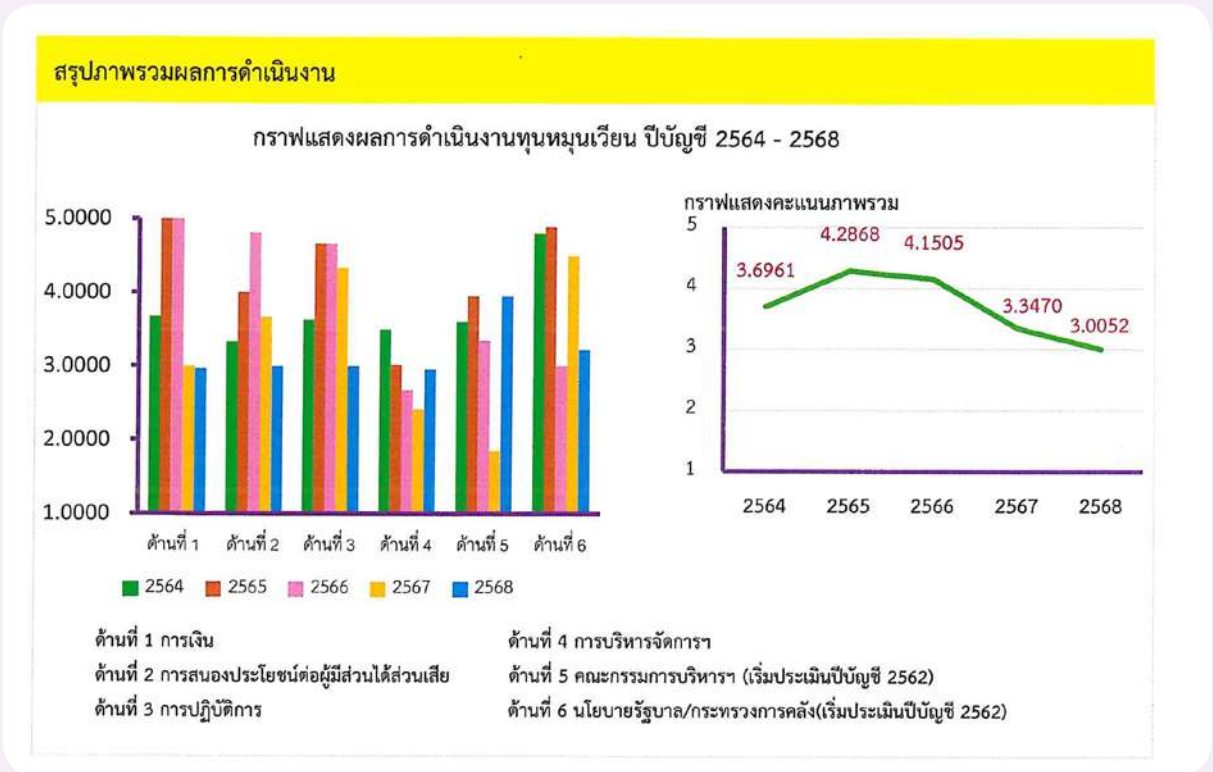
ที่มา : งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2568

แผนภูมิแสดงผลการจัดหาและผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ แยกตามแผ่นป้ายปกติและชำรุด/สูญหาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2568



ที่มา : 1. รายงานการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถเพื่อทดลองการผลิตของโรงงาน

2. รายงานผลการใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถ



รายงานผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีบัญชี 2568

การประเมินผลการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีบัญชี 2568 เงินทุนมีผลการประเมินผลการดำเนินงาน เฉลี่ยเท่ากับ 3.1052 คะแนน ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐาน (คะแนนตามเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ระดับ 3.0000 คะแนนขึ้นไป) แต่อย่างไรก็ตาม เงินทุนไม่สามารถจัดส่งข้อมูลตามแนวปฏิบัติในการจัดทำข้อมูล และการนำส่งรายงานของทุนหมุนเวียนผ่านระบบบริหารจัดการเงินนอกงบประมาณ (Non - Budgetary Management System : NBMS) ได้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงถูกปรับลด 0.1000 คะแนน ดังนั้น เงินทุนจึงมีผลการประเมินการดำเนินงานเฉลี่ย เท่ากับ 3.0052 คะแนน เมื่อพิจารณาผลการประเมินในแต่ละด้าน พบว่า ด้านการเงิน ด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน มีผลคะแนนการประเมินต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น เงินทุนจึงเข้าเงื่อนไขต้อง “ปรับปรุงพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานทุนหมุนเวียน” ซึ่งเงินทุนต้องดำเนินการจัดทำแผนปรับปรุงพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานทุนหมุนเวียน โดยมีผลคะแนนในแต่ละด้าน ดังนี้

1. ด้านการเงิน (น้ำหนักร้อยละ 20)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ เงินทุนมีผลการดำเนินงานด้านการเงิน เฉลี่ยเท่ากับ 2.9715 คะแนน โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดที่ 1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม (น้ำหนักร้อยละ 10)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	77.13	76.43	75.73	75.03	74.33	93.12	1.0000

ผลการประเมิน

พิจารณาจากค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวมจากการดำเนินงานในปีบัญชี 2568 โดยเงินทุนมีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 554,900,413.02 บาท ประกอบด้วย ต้นทุนขาย จำนวน 478,559,236.43 บาท ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน จำนวน 76,341,176.59 บาท โดยมีรายได้รวม จำนวน 595,892,400.94 บาท ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย จำนวน 586,561,200.00 บาท และรายได้อื่น จำนวน 9,311,200.94 บาท ส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม เท่ากับ 93.12 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน ต่ำกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากเงินทุนมีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่เกิดขึ้นในปีบัญชี 2568 ลดลงจากปีบัญชี 2567 จำนวน 5,558,100.00 บาท ตามแนวโน้มเศรษฐกิจปัจจุบันที่มีการจดทะเบียนแผ่นป้ายลดลง ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2567 จำนวน 23,515,931.54 บาท ส่งผลให้สัดส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้เพิ่มสูงขึ้น สะท้อนว่าเงินทุนยังไม่สามารถสร้างรายได้ได้ตามเป้าหมาย และไม่สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับระดับรายได้ที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดที่ 1.2 อัตราหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ (น้ำหนักร้อยละ 10)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
1.2 อัตราหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	เท่า	0.73	1.08	1.43	1.78	2.13	2.11	4.9429

ผลการประเมิน

พิจารณาจากอัตราหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ ณ สิ้นปีบัญชี 2568 โดยเงินทุนมีต้นทุนขาย เท่ากับ 478,559,236.43 บาท มีสินค้าคงเหลือต้นงวด เท่ากับ 345,827,401.29 บาท และสินค้าคงเหลือปลายงวด เท่ากับ 106,974,472.78 บาท สินค้าคงเหลือถั่วเฉลี่ย เท่ากับ 226,400,937.04 บาท ส่งผลให้มีอัตราหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือเบื้องต้น เท่ากับ 2.11 เท่า มีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 4.9429 คะแนน เนื่องจากเงินทุนสามารถบริหารจัดการสินค้าคงเหลือได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้สินค้าคงเหลือหมุนเวียนในระดับที่เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณการจำหน่ายและการจัดหาสินค้า

2. ด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ 10)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ เงินทุนมีผลการดำเนินงานด้านการสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เฉลี่ยเท่ากับ 3.0000 คะแนน โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ 2.1 การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ 5)

2.1.1 ร้อยละความพึงพอใจของพนักงานเงินทุน (น้ำหนักร้อยละ 2.5)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
2.1.1 ร้อยละความพึงพอใจของพนักงานเงินทุน	ร้อยละ	80	85	90	95	100	100	5.0000

ผลการประเมิน

พิจารณาจากการสำรวจความพึงพอใจของพนักงานผลิตทุกคน เกี่ยวกับการดูแลความปลอดภัยอาชีวอนามัยในการทำงานเพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานเงินทุนในส่วนการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนได้รับการดูแล โดยมีพนักงานผลิตที่มีความพึงพอใจมาก - มากที่สุด จำนวน 81 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 100 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน

2.1.2 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของผู้ใช้บริการ (น้ำหนักร้อยละ 2.5)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
2.1.2 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	80	85	90	95	100	100	5.0000

ผลการประเมิน

พิจารณาจากการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัด และสาขาทั่วประเทศ จำนวน 195 แห่ง โดยผลการสำรวจพบว่ามีผู้ใช้บริการที่มีความพึงพอใจมาก - มากที่สุด ทั้ง 195 แห่ง หรือคิดเป็นร้อยละ 100 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน

ตัวชี้วัดที่ 2.2 การดำเนินงานตามมาตรการควบคุมคุณภาพการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
2.2 การดำเนินงานตามมาตรการควบคุมคุณภาพการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ	ระดับ	1	2	3	4	5	1.0000	1.0000

ผลการประเมิน

พิจารณาจากการกำหนดมาตรฐานการควบคุมคุณภาพการผลิตและการดำเนินงานตามมาตรฐานโดยเงินทุนต้องกำหนดแนวทางการกำกับดูแลแผ่นป้ายทะเบียนรถทุกประเภทที่ทำการผลิตให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด และมีคุณภาพการใช้งานตามระยะที่เหมาะสมการดำเนินงานตามมาตรฐานฯ รวมทั้งการกำหนดผู้รับผิดชอบ และแนวทางการติดตามการดำเนินงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ ซึ่งผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2568 เงินทุนกำหนดแนวทางการกำกับดูแลแผ่นป้ายทะเบียนรถมีคุณภาพ และจัดทำคำสั่งการมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานเงินทุนกำหนดรายชื่อผู้รับผิดชอบตามบันทึกข้อความที่ คค 0416.6/ผร.670 ลงวันที่ 26 กันยายน 2567 เรื่อง มอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบเจ้าหน้าที่งานแผ่นป้ายทะเบียนรถตามแนวทางการควบคุมคุณภาพการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรฐานการควบคุมคุณภาพการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถตั้งแต่เดือนตุลาคม 2567 ถึง เดือนกันยายน 2568 อย่างไรก็ตาม เงินทุนไม่มีการกำกับให้เจ้าหน้าที่/ผู้รับผิดชอบปฏิบัติงานตามแนวทางที่กำหนดในแต่ละขั้นตอน จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน ด้อยกว่าเป้าหมายมาก

3. ด้านการปฏิบัติการ (น้ำหนักร้อยละ 35)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ เงินทุนมีผลการดำเนินงานด้านการปฏิบัติการ เฉลี่ยเท่ากับ 3.0000 คะแนน โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ 3.1 สัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด (น้ำหนักร้อยละ 10)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
3.1 สัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด	ร้อยละ	0.13	0.12	0.11	0.10	0.09	0.10	4.0000

ผลการประเมิน

พิจารณาจากสัดส่วนของเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิต โดยคำนวณจากปริมาณการผลิตของเสียเปรียบเทียบกับปริมาณการผลิตทั้งหมด โดยในปีบัญชี 2568 เงินทุนมีแผ่นป้ายทะเบียนเสียหายจากกระบวนการผลิต ทั้งสิ้น 3,525 แผ่น จากการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถทั้งสิ้น 3,482,122 แผ่น คิดเป็นร้อยละ 0.10 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 4.0000 คะแนน ดีกว่าเป้าหมายมาก เนื่องจากพนักงานเงินทุนมีความชำนาญต่อการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ เงินทุนติดตั้งเครื่องจักรใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีในการผลิตทุกขั้นตอน ซึ่งส่งผลให้เกิดของเสียลดลง และไม่มีของเสียเกิดขึ้นในอนาคต

ตัวชี้วัดที่ 3.2 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามมาตรฐาน (น้ำหนักร้อยละ 10)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
3.2 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้าย แทนที่ชำรุด/สูญหายทั่วไทย	ระดับ	80	85	90	95	100	100	5.0000

ผลการประเมิน

พิจารณาจากร้อยละความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ตามระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ โดยในปีบัญชี 2568 เงินทุนสามารถดำเนินการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหายได้ไม่เกิน 15 วันทำการ ทั้งสิ้น 48,351 ครั้ง จากการดำเนินการส่งมอบแผ่ยป้ายทะเบียนรถทดแทนที่ชำรุด/สูญหายทั้งสิ้น 48,351 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 100

จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากเงินทุนฯ สามารถดำเนินการตามขั้นตอนและระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดได้ ส่งผลให้ผู้รับบริการได้รับแผ่นป้ายทะเบียนทดแทนภายในระยะเวลาที่กำหนด

ตัวชี้วัดที่ 3.3 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุน ประจำปีบัญชี 2568 (น้ำหนักร้อยละ 15)

	ค่าเกณฑ์วัด	ผลการดำเนินงาน
ระดับ 1	ดำเนินการได้ตามแผนปฏิบัติการของเงินทุน ประจำปีบัญชี 2568 ได้ร้อยละ 90 ของแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด	1.0000
ระดับ 2	ดำเนินการได้ตามแผนปฏิบัติการของเงินทุน ประจำปีบัญชี 2568 ได้ร้อยละ 95 ของแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด	
ระดับ 3	ดำเนินการได้ตามแผนปฏิบัติการของเงินทุน ประจำปีบัญชี 2568 ได้ร้อยละ 100 ของแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด	
ระดับ 4	ดำเนินการได้ตามเกณฑ์การประเมินผลระดับ 3 และมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของแต่ละแผนงาน/กิจกรรม ดีกว่าเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า 1 โครงการ จากทั้งหมด 3 โครงการ	
ระดับ 5	ดำเนินการได้ตามเกณฑ์การประเมินผลระดับ 4 และมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของแต่ละแผนงาน/กิจกรรม ดีกว่าเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า 2 โครงการ จากทั้งหมด 3 โครงการ	

ผลการประเมิน

พิจารณาจากระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุน ประจำปีบัญชี 2568 จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วย

1. โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนโรงงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถไปสู่มาตรฐานสากล (ISO9001, ISO14001) และ Carbon Neutrality 2050
2. โครงการจัดหาเครื่องผลิตแผ่นป้าย พรบ. ขนส่ง แบบกึ่งอัตโนมัติ
3. โครงการศึกษาการบริหารจัดการต้นทุนกระบวนการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ

โดยปีบัญชี 2568 เงินทุนสามารถดำเนินงานได้ตามแผนงานที่สำคัญได้ จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนโรงงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ ไปสู่มาตรฐานสากล (ISO9001, ISO14001) และ Carbon Neutrality 2050 จากทั้งหมด จำนวน 3 โครงการ โดยอีก 2 โครงการที่ไม่สามารถดำเนินการได้ คือ 1. โครงการจัดหาเครื่องผลิตแผ่นป้าย พรบ. ขนส่ง แบบกึ่งอัตโนมัติ และ 2. โครงการศึกษาการบริหารจัดการต้นทุนกระบวนการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน ด้อยกว่าเป้าหมายมาก

4. ด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 15)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน เฉลี่ยเท่ากับ 2.9583 โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ผลการดำเนินงานการบริหารจัดการทุนหมุนเวียน	คะแนนประเมิน
4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	3.1000
4.2 การตรวจสอบภายใน	2.9000
4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	2.8750
คะแนนรวม	**2.9583**

ตัวชี้วัดที่ 4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
1. สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน	5.0000
2. การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง	5.0000
3. กระบวนการบริหารความเสี่ยง	1.0000
4. กิจกรรมการควบคุมภายใน	4.0000
5. สารสนเทศและการสื่อสาร	5.0000
6. การติดตามผลและการประเมินผล	5.0000
คะแนนรวม	**3.1000**

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

1. สภาพแวดล้อมการควบคุมภายใน (น้ำหนักร้อยละ 7)

การจัดให้มีระบบข้อร้องเรียน ช่องทางการรับข้อร้องเรียน และการจัดทำรายงานสรุปเกี่ยวกับข้อร้องเรียนภายในองค์กร นำเสนอผู้บริหารขององค์กร ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนจัดทำระบบรับข้อร้องเรียนภายในองค์กร โดยระบุช่องทางร้องเรียนจำนวน 8 ช่องทาง ได้แก่ 1) โทรศัพท์ของงานแผ่นป้ายทะเบียนรถ 2) โทรสารของงานแผ่นป้ายทะเบียนรถ 3) จดหมาย/หนังสือให้ส่งไป สนร. 4) ตู้รับความคิดเห็น 5) เว็บไซต์เงินทุนหมุนเวียน 6) เว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก 7) ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน (Call Center 1584) และ 8) ช่องทางอื่น ๆ ที่ทุนหมุนเวียนสามารถเข้าถึงหรือทราบปัญหาได้ เช่น สังคมออนไลน์ เพจสาธารณะ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเป็นรายเดือนครบทั้ง 12 เดือน และไม่พบการร้องเรียนทั้ง 8 ช่องทาง

2. การกำหนดวัตถุประสงค์การบริหารความเสี่ยง (น้ำหนักร้อยละ 8)

การจัดทำ/ทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนทบทวนคู่มือการบริหารความเสี่ยง ประจำปีบัญชี 2568 ประกอบด้วย 1) โครงสร้างการบริหารความเสี่ยงขององค์กร 2) นโยบาย วัตถุประสงค์ของการบริหารความเสี่ยง 3) การระบุความเสี่ยง 4) การระบุถึงระดับความรุนแรงและการจัดลำดับความเสี่ยงจากผลการวิเคราะห์ความเสียหายข้างต้น 5) การกำหนด/คัดเลือกวิธีการจัดการต่อความเสี่ยงที่ระบุไว้ โดยพิจารณาถึงผลกระทบและโอกาสที่จะเกิดค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ (Cost - Benefit) และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ของความเสี่ยงที่เหลืออยู่ (Residual Risk) ขององค์กร 6) การทำรายงานการบริหารความเสี่ยงและการประเมินผลการบริหารความเสี่ยง โดยคู่มือบริหารความเสี่ยงได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2568 โดยทุนหมุนเวียนสื่อสาร/เผยแพร่คู่มือให้ผู้บริหารและพนักงานรับทราบ ตามบันทึกข้อความ ที่ คค 0416.5/24.1 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2568

3. กระบวนการบริหารความเสี่ยง (น้ำหนักร้อยละ 45)

การระบุความเสี่ยงระดับองค์กร ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนระบุความเสี่ยงระดับองค์กรที่ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ของ COSO ERM แบ่งออกเป็น Strategic Risk /Operational Risk /Financial Risk /Compliance Risk โดยวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงตามยุทธศาสตร์ของทุนหมุนเวียนเปรียบทียบกับความเพียงพอของมาตรการควบคุมที่มีอยู่ โดยพิจารณาความเพียงพอของมาตรการควบคุมภายใน 3 มิติ คือ 1. ผลการดำเนินงานเมื่อเทียบกับเป้าหมาย 2. กระบวนการควบคุม และ 3. การติดตามซึ่งผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างปัจจัยเสี่ยงและความเพียงพอของมาตรการควบคุมที่มีอยู่พบว่า มีปัจจัยเสี่ยง 3 ปัจจัย ที่ระบบการควบคุมไม่เพียงพอ คือ

ปัจจัยเสี่ยง 1 การสอบทานการผลิตแผ่นป้ายทะเบียน

ปัจจัยเสี่ยง 2 การส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทั่วไทย (ชำรุดหรือเสียหาย)

ปัจจัยเสี่ยง 3 การดำเนินการโครงการในแต่ละขั้นตอน/กิจกรรมล่าช้าไม่เป็นไปตามแผน

4. กิจกรรมการควบคุมภายใน (น้ำหนักร้อยละ 10)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 4.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนกำหนดกิจกรรมควบคุม (Control activity) ของกระบวนการทำงานที่สำคัญตามการวางระบบการควบคุมภายในตามแบบประเมินความเสี่ยงและปรับปรุงการควบคุมภายในครบทุกกระบวนการที่สำคัญ อย่างไรก็ตามยังไม่พบการกำหนดกิจกรรมย่อยของการดำเนินงานตามกระบวนการหลักของทุนหมุนเวียน ส่งผลให้ไม่มีการกำหนดกิจกรรมการควบคุมที่ครบทุกกระบวนการย่อย

5. สารสนเทศและการสื่อสาร (น้ำหนักร้อยละ 25)

การใช้สารสนเทศเพื่อสนับสนุนการติดตามการดำเนินกิจกรรมตามแผนการบริหารความเสี่ยง ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงประจำปีบัญชี 2568 จำนวน 3 ปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ 1. การสอบทานการผลิตแผ่นป้ายทะเบียน 2. การส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทั่วไทย (ชำรุดหรือเสียหาย) และ 3. การดำเนินการโครงการในแต่ละขั้นตอน/กิจกรรมล่าช้าไม่เป็นไปตามแผน โดยทุนหมุนเวียนสามารถดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงได้ครบทุกปัจจัยและสามารถลดระดับความเสี่ยงได้ตามเป้าหมายที่กำหนดครบทั้ง 3 ปัจจัยเสี่ยง

6. การติดตามผลและการประเมินผล (น้ำหนักร้อยละ 5) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานครบถ้วนตามภารกิจของทุนหมุนเวียน

(2) การส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังฯ ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนจัดส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายใน ประจำปีบัญชี 2568 เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 (ภายใน 90 วันนับตั้งแต่สิ้นปีบัญชี) ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลัง

ตัวชี้วัดที่ 4.2 การตรวจสอบภายใน (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
1. การปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน	3.0000
2. การประชุมปิดการตรวจสอบ	4.0000
3. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการตรวจสอบ	2.0000
4. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนตรวจสอบ	5.0000
คะแนนรวม	**2.9000**

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

1. การปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (น้ำหนักร้อยละ 45)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนได้รับการตรวจสอบจากผู้ตรวจสอบภายในของหน่วยงานต้นสังกัด และได้รับรายงานผลการตรวจสอบ ตามบันทึกข้อความที่ คค 0403/80 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2568 โดยทุนหมุนเวียนนำเสนอรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนรับทราบในการประชุมครั้งที่ 3/2568 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2568 แต่อย่างไรก็ตาม ไม่พบการมอบนโยบายเพื่อให้ทุนหมุนเวียนมีแนวทางการปฏิบัติงานที่ป้องกันการผิดพลาดซ้ำ

2. การประชุมปิดการตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ 15)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 4.0000 คะแนน เนื่องจากผู้บริหารทุนหมุนเวียนเข้าร่วมประชุมปิดการตรวจสอบกับผู้ตรวจสอบภายในเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2568 โดยผลการตรวจสอบประจำปีบัญชี 2568 มีข้อตรวจพบและประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบในจำนวน 3 ประเด็น อย่างไรก็ตาม ไม่พบการดำเนินงานที่แสดงว่าทุนหมุนเวียนกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานเพื่อปรับปรุงหรือแก้ไขให้สอดคล้องตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน ตลอดจนไม่มีการกำหนดระยะเวลาการแก้ไขแล้วเสร็จและไม่กำหนดผู้รับผิดชอบในการแก้ไขที่ชัดเจน

3. การปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ 35)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 2.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนรายงานผลการปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในให้คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนรับทราบในการประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ครั้งที่ 3/2568 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2568 อย่างไรก็ตาม ในคราวการประชุมปิดการตรวจสอบเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2568 ทุนหมุนเวียนไม่ได้กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จที่ชัดเจน

4. การรายงานผลการบริหารความเสี่ยงเพื่อการวางแผนตรวจสอบ (น้ำหนักร้อยละ 5)

ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนรายงานผลการบริหารความเสี่ยง ประจำปีบัญชี 2568 ที่มีองค์ประกอบของรายงานครบถ้วนให้ผู้ตรวจสอบภายในของหน่วยงานต้นสังกัดรับทราบ เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568

ตัวชี้วัดที่ 4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
1. แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี	3.5000
2. การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	2.8056
คะแนนรวม	**2.8750**

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

1. แผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปี (น้ำหนักร้อยละ 10) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.5000 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1 มีการจัดทำ/ทบทวนแผนปฏิบัติการดิจิทัล (ระยะยาว) ที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระยะยาว ทั้งวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่สำคัญ ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนจัดทำแผนการปฏิบัติการด้านดิจิทัล (ระยะยาว) ประจำปี 2566 - 2570 ที่ตอบสนองและสนับสนุนต่อแผนยุทธศาสตร์ ทั้งวิสัยทัศน์ ภารกิจ รวมทั้งกลยุทธ์ของทุนหมุนเวียน และระบุโครงการที่เกี่ยวข้องกับประเด็นสำคัญ จำนวน 4 ประเด็น ได้แก่ 1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และ/หรือลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน 2) โครงการสำหรับประชาชน/ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ 3) โครงการการจัดให้มีระบบสารสนเทศที่สนับสนุนการบริหารจัดการองค์กร และ 4) การจัดให้มีระบบสารสนเทศเพื่อช่วยการสื่อสารทั้งภายในและภายนอกที่เหมาะสมกับองค์กร ผ่านการดำเนินงานโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ โดยแผนดังกล่าวคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ความเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 3/2568 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2568

1.2 แผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีบัญชี 2569 มีองค์ประกอบหลักที่ดีครบถ้วน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 2.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนกำหนดแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีบัญชี 2569 โดยมีองค์ประกอบหลักครบถ้วน ประกอบด้วย 1) แผนงาน/โครงการ 2) เป้าหมาย 3) ขั้นตอนการดำเนินงาน 4) ระยะเวลา 5) งบประมาณ และ 6) ผู้รับผิดชอบ และมีองค์ประกอบเพิ่มเติมจำนวน 1 องค์ประกอบ คือ ตัวชี้วัดที่แสดงความสำเร็จและผลลัพธ์ที่คาดหวังครบทุกแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการ อย่างไรก็ตาม แผนปฏิบัติการดิจิทัล ประจำปีบัญชี 2569 ขาดการระบุองค์ประกอบเพิ่มเติมที่ครบถ้วน ซึ่งขาดประเด็นการจัดกลุ่มและลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ ทั้งนี้แผนฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2568

2. การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล (น้ำหนักร้อยละ 90) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 2.8056 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 ความเพียงพอของระบบการบริหารจัดการสารสนเทศที่สนับสนุนการตัดสินใจของคณะกรรมการบริหารและ/หรือผู้บริหารทุนหมุนเวียน (EIS/MIS) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 2.5000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนเป็นรายไตรมาส โดยรายงานข้อมูลการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย การจัดเก็บรายได้ การรายงานผลการเบิกจ่าย การผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ โดยการรายงานทั้ง 3 ประเด็น เปรียบเทียบระหว่างผลการดำเนินงานและแผนการดำเนินงาน อย่างไรก็ตาม เป้าหมายในการเปรียบเทียบยังไม่มีความสอดคล้องกับเป้าหมายระดับองค์กรที่ครบถ้วน ตลอดจนไม่พบรายงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานผลลัพธ์ที่สะท้อนไปยังตัวชี้วัดระดับองค์กร เช่น การควบคุมต้นทุนการดำเนินงาน การบริหารจัดการสินค้าคงคลัง เป็นต้น

2.2 ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายในทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนจัดให้มีระบบดิจิทัลเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย 1. ระบบงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ 2. ระบบจัดซื้อจัดจ้าง และระบบบริหารคลังสินค้า 3. ระบบบริหารและพัฒนาบุคคล 4. ระบบเงินเดือน ที่สนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของผู้ใช้บริการภายในเงินทุน อย่างไรก็ตาม ยังไม่การกำหนดเป้าหมายของการนำระบบมาใช้และประเมินผลลัพธ์ตามเป้าหมาย

2.3 ระบบสารสนเทศที่สนับสนุนผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนจัดให้มีระบบดิจิทัล คือ ระบบงานผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้บริการภายนอกทุนหมุนเวียน อย่างไรก็ตาม ยังไม่พบการกำหนดเป้าหมายของการนำระบบมาใช้และประเมินผลลัพธ์ตามเป้าหมาย

5. ด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง (น้ำหนักร้อยละ 10)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานด้านการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง เฉลี่ยเท่ากับ 3.9500 คะแนน โดยมีสาระสำคัญในแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ผลการดำเนินงานการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง	คะแนนประเมิน
5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	3.7500
5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	4.1500
คะแนนรวม	**3.9500**

ตัวชี้วัดที่ 5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
1. การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (3-5 ปี) และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี 2569	5.0000
2. การจัดประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนและประสิทธิภาพการประชุมของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	3.0000
3. การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน	2.0000
4. การจัดให้มีระบบประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียน	5.0000
5. การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	5.0000
คะแนนรวม	**3.7500**

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

1. การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (3 - 5 ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2569 (น้ำหนักร้อยละ 30) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1 การกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์ และเป้าประสงค์ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์จัดตั้ง และพันธกิจของทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเห็นชอบทิศทางยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์ของทุนหมุนเวียน ตามการนำเสนอแผนปฏิบัติราชการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. 2566 - 2570 และแผนปฏิบัติการประจำปีบัญชี 2569 โดยคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน มีข้อสังเกต คือ ในยุคเทคโนโลยีดิจิทัลทุนหมุนเวียนมีนวัตกรรมมาช่วยในการทำงานเพื่อช่วยลดข้อผิดพลาด และเกิดความรวดเร็วในการจัดส่งแผ่นป้ายทะเบียนรถ อีกทั้ง มีข้อเสนอแนะให้ทุนหมุนเวียนเตรียมวางแผนดำเนินการเกี่ยวกับกฎกระทรวงรถยนต์โบราณ ในการประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2568

1.2 การจัดให้มีหรือทบทวนแผนปฏิบัติการระยะยาว (3 - 5 ปี) และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2569 ที่มีคุณภาพและระบุองค์ประกอบสำคัญครบถ้วน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนจัดให้มีแผนปฏิบัติการระยะยาว พ.ศ. 2566 - 2570 โดยแผนมีองค์ประกอบ ดังนี้ 1) วิสัยทัศน์ 2) พันธกิจ 3) วัตถุประสงค์ นโยบาย/เป้าประสงค์ 4) ผลผลิต (Output) และผลลัพธ์ (Outcome) 5) ยุทธศาสตร์ 6) เป้าหมายหลัก และ 7) รายละเอียดการวิเคราะห์ปัจจัยภายใน และปัจจัยภายนอกที่ครบถ้วนทั้ง 4 ด้าน และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2569 มีองค์ประกอบ ดังนี้ 1) วัตถุประสงค์ 2) เป้าหมาย 3) ขั้นตอน 4) ระยะเวลา 5) งบประมาณ ค่าใช้จ่าย หรือเงินลงทุน 6) ผู้รับผิดชอบ และ 7) ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนงาน/โครงการ

2. การจัดประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนและประสิทธิภาพการประชุมของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 10) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 การกำหนดปฏิทินการประชุมของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนกำหนดปฏิทินการประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี 2568 และแจ้งคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนรับทราบอย่างเป็นทางการตามหนังสือ ที่ คค 0416.5/1090 ลงวันที่ 12 กันยายน 2567 ทั้งนี้ ปฏิทินดังกล่าวกำหนดความถี่ของการประชุมเป็นรายไตรมาส โดยกำหนดรายละเอียด ดังนี้ การประชุมประจำไตรมาสที่ 1 สัปดาห์ที่ 2-3 ของเดือนธันวาคม 2567 การประชุมประจำไตรมาสที่ 2 สัปดาห์ที่ 2-3 ของเดือนมีนาคม 2568 การประชุมประจำไตรมาสที่ 3 สัปดาห์ที่ 2-3 ของเดือนมิถุนายน 2568 การประชุมประจำไตรมาสที่ 4 สัปดาห์ที่ 2-3 ของเดือนสิงหาคม 2568 อย่างไรก็ตาม การกำหนดระยะเวลาของการจัดการประชุมเป็นการกำหนดขอบเขตที่กว้างเกินหลักเกณฑ์กำหนด (สัปดาห์ที่ 2-3)

2.2 การดำเนินการประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน มีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน มีการประชุม ประจำปีบัญชี 2568 จำนวนทั้งสิ้น 6 ครั้ง (จากแผนที่กำหนด 4 ครั้ง) มีรายละเอียด ดังนี้

ไตรมาสที่ 1 ประชุมคณะกรรมการฯ วันที่ 23 ธันวาคม 2567 ซึ่งเป็นสัปดาห์ที่ 4 ของเดือนธันวาคม

ไตรมาสที่ 2 ประชุมคณะกรรมการฯ วันที่ 26 มีนาคม 2568 ซึ่งเป็นสัปดาห์ที่ 4 ของเดือนมีนาคม

ไตรมาสที่ 3 ประชุมคณะกรรมการฯ วันที่ 11 มิถุนายน 2568 ซึ่งเป็นสัปดาห์ที่ 3 ของเดือนมิถุนายน และวันที่ 29 กรกฎาคม 2568 ซึ่งไม่ได้กำหนดในปฏิทินการประชุม

ไตรมาสที่ 4 ประชุมคณะกรรมการฯ วันที่ 25 สิงหาคม 2568 ซึ่งเป็นสัปดาห์ที่ 4 ของเดือนสิงหาคม และวันที่ 24 กันยายน 2568 ซึ่งไม่ได้กำหนดในปฏิทินการประชุม ส่งผลให้คณะกรรมการฯ สามารถจัดการประชุมตามปฏิทินได้ร้อยละ 25

2.3 การเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนมีการจัดการประชุมคณะกรรมการบริหารเงินทุนในรอบปีบัญชี 2568 จำนวน 6 ครั้ง โดยทั้ง 6 ครั้ง คณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนได้เข้าร่วมประชุมได้ครบถ้วน คิดเป็นร้อยละ 100

3. การติดตามระบบการบริหารจัดการที่สำคัญ และผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 35) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 2.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกำกับติดตามผลการปฏิบัติงานงานที่สำคัญของทุนหมุนเวียน ประกอบด้วย 1. ผลการดำเนินงานด้านการเงิน คือ ฐานะทางการเงินของเงินทุน 2. ผลการดำเนินงานด้านไม่ใช่การเงิน คือ ผลการเบิกจ่ายการผลิตแผ่นป้าย 3. การปฏิบัติงานด้านระบบการบริหารความเสี่ยง 4. การปฏิบัติงานด้านบริหารทรัพยากรบุคคล และ 5. การปฏิบัติงานด้านบริหารจัดการสารสนเทศ ทั้งนี้ คณะกรรมการมีการติดตามผลการดำเนินงาน ดังนี้

1) ในการประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ครั้งที่ 6/2568 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2567

2) ในการประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2568

3) ในการประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2568

4) ในการประชุมคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน ครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2568

อย่างไรก็ตาม การนำเสนอผลการดำเนินงานทั้ง 5 ด้านนั้น ไม่พบบทบาทของคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนในการมอบข้อสังเกตหรือข้อเสนอแนะต่อผลการดำเนินงานให้กับทุนหมุนเวียน

4. การจัดให้มีระบบประเมินผลผู้บริหารทุนหมุนเวียน (น้ำหนักร้อยละ 20)

การจัดให้มีระบบประเมินผลภายในทุนหมุนเวียน ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน จัดให้ประเมินผู้บริหารทุนหมุนเวียน (ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้) โดยมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน สอดคล้องและเชื่อมโยงกับเป้าหมายระดับองค์กรและผลการประเมินผูกโยงกับระบบแรงจูงใจ

5. การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (น้ำหนักร้อยละ 5)

มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน ถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันกาล ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนดให้เปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ครบถ้วน ถูกต้อง เชื่อถือได้ และทันกาล ผ่านหน้าเว็บไซต์ทุนหมุนเวียน ประกอบด้วย

1) ข้อมูลสารสนเทศด้านการเงิน และการบริหารงบประมาณ
2) ข้อมูลการดำเนินงานตามภารกิจของทุนหมุนเวียน
3) โครงสร้างการบริหารของทุนหมุนเวียน
4) ข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับคณะกรรมการและผู้บริหารทุนหมุนเวียน
5) วัตถุประสงค์จัดตั้ง พันธกิจ และวิสัยทัศน์
6) ภาพรวมแผนปฏิบัติการระยะยาว และแผนปฏิบัติการประจำปี
7) การจัดซื้อจัดจ้าง และการประกาศประกวดราคา
8) นโยบายการกำกับดูแลองค์การที่ดี
9) กฎ มติคณะรัฐมนตรี (มติ ครม.) ข้อบังคับ คำสั่ง หนังสือเวียน ระเบียบ แบบแผน นโยบาย เพื่อให้เอกชนที่เกี่ยวข้องได้ทราบ
10) สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลข่าวสาร และคำแนะนำในการติดต่อกับทุนหมุนเวียน

ตัวชี้วัดที่ 5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล (น้ำหนักร้อยละ 5)

ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
1. การจัดให้มีปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหารทรัพยากรบุคคล	4.5000
2. การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี	4.0000
คะแนนรวม	**4.1500**

ผลการประเมิน

โดยกำหนดการประเมินผลจากประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

1. การจัดให้มีปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental) ในการบริหารทรัพยากรบุคคล (น้ำหนักร้อยละ 30) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 4.5000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนกำหนดตัวชี้วัดระดับผู้บริหารระดับสูงของทุนหมุนเวียน (ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้) ผู้บริหารสายงาน (นักวิชาการเงินและบัญชี) และกำหนดตัวชี้วัดของบุคลากรเงินทุนในระดับอื่น ๆ ครบทุกระดับ เพื่อใช้ประโยชน์ในการพิจารณาผลตอบแทน/เลื่อนขั้น/เลื่อนตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม ไม่พบการนำผลการประเมินไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาบุคลากร

2. การจัดทำและดำเนินงานตามแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลประจำปี (น้ำหนักร้อยละ 70) ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 4.0000 คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี 2568 มีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 3.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนกำหนดแผนปฏิบัติการด้านบริหารทรัพยากรบุคคล ประจำปีบัญชี 2568 จำนวน 4 โครงการ ประกอบด้วย

1. โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินทักษะความเข้าใจ และใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy) บุคลากรในสังกัดเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
2. โครงการพัฒนาบุคลากรตาม Training Roadmap
3. โครงการปลูกฝังจิตสำนึกตามค่านิยม
4. โครงการสำรวจความผูกพันต่อองค์กรและแผนยกระดับความผูกพันของบุคลากร

โดยมีผลการดำเนินงานตามแผนครบถ้วนทั้ง 4 แผน อย่างไรก็ตาม ไม่สามารถเปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่ดีกว่าเป้าหมายที่แผนกำหนดได้อย่างชัดเจน ถึงแม้ทุนหมุนเวียนจะมีการสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามแผนที่ครอบคลุมถึงองค์ประกอบต่าง ๆ อย่างครบถ้วน ได้แก่ ปัจจัยสำเร็จ ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ แต่อย่างไรก็ตามทุนหมุนเวียนไม่ได้นำเสนอสรุปรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้กับผู้บริหารทุนหมุนเวียน

2.2 การจัดทำ/ทบทวนแผนการบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) และแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีบัญชี 2569 ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน เนื่องจากทุนหมุนเวียนจัดทำแผนบริหารทรัพยากรบุคคล (ระยะยาว) พ.ศ. 2566 - 2570 และแผนปฏิบัติการ ประจำปีบัญชี 2569 โดยแผนฯ ดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ การประชุมครั้งที่ 3/2568 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2568 และแจ้งเวียนให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2568

6. ด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง (น้ำหนักร้อยละ 10)

ผลการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลในบันทึกข้อตกลงฯ ทุนหมุนเวียนมีผลการดำเนินงานด้านการดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง เฉลี่ยเท่ากับ 3.2213 คะแนน โดยมีสาระสำคัญของแต่ละตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดที่ 6.1 การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ (น้ำหนักร้อยละ 6)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
(1) ร้อยละการเบิกจ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการเบิกจ่ายงบลงทุน ประจำปีบัญชี 2568	ร้อยละ	68	71	74	77	80	98.59	5.0000
(2) ร้อยละการเบิกจ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการเบิกจ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี 2568	ร้อยละ	82	85	88	91	94	47.31	1.0000

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

(1) ร้อยละการเบิกจ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการเบิกจ่ายงบลงทุน ประจำปีบัญชี 2568 โดยเงินทุนมีแผนการใช้จ่ายงบลงทุน จำนวน 186,498,723.82 บาท และสามารถเบิกจ่ายได้ จำนวน 183,877,768.82 บาท คิดเป็นร้อยละ 98.59 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 5.0000 คะแนน

(2) ร้อยละการเบิกจ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการเบิกจ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี 2568 โดยเงินทุนมีแผนการเบิกจ่ายภาพรวม จำนวน 991,439,137.27 บาท และสามารถเบิกจ่ายได้ จำนวน 469,052,759.23 บาท คิดเป็นร้อยละ 47.31 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 1.0000 คะแนน

ตัวชี้วัดที่ 6.2 การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ (น้ำหนักร้อยละ 4)

ตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ค่าเกณฑ์วัด					ผลการดำเนินงาน	ผลการประเมิน
		1	2	3	4	5		
(1) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุน ประจำปีบัญชี 2568	ร้อยละ	88	91	94	97	100	98.59	4.5300
(2) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี 2568	ร้อยละ	88	91	94	97	100	92.73	2.5767

ผลการประเมิน

โดยกำหนดเกณฑ์การประเมินผลจากประเด็นหลักที่สำคัญ ดังนี้

(1) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุน ประจำปีบัญชี 2568 โดยเงินทุนมีแผนการใช้จ่ายงบลงทุน จำนวน 186,498,723.82 บาท และสามารถใช้จ่ายได้ จำนวน 183,877,768.82 บาท คิดเป็นร้อยละ 98.59 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 4.5300 คะแนน

(2) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี 2568 โดยเงินทุนมีแผนการใช้จ่ายภาพรวม จำนวน 991,439,137.27 บาท และสามารถใช้จ่ายได้ จำนวน 919,331,879.41 บาท คิดเป็นร้อยละ 92.73 จึงมีผลการดำเนินงานเทียบเท่าระดับ 2.5767 คะแนน

ตารางแสดงผลการประเมินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ ประจำปีบัญชี 2568 อยู่ที่ระดับคะแนน 3.0052

เกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเกณฑ์วัดประจำปี 2568					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
ด้านที่ 1 การเงิน		**20**							**2.9715**	
1.1 ค่าใช้จ่ายรวมต่อรายได้รวม	ร้อยละ	10	77.13	76.43	75.73	75.03	74.33	93.12	1.0000	0.1000
1.2 อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	เท่า	10	0.73	1.08	1.43	1.78	2.13	2.11	4.9429	0.4943
ด้านที่ 2 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		**10**							**3.000**	
2.1 การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย		5								
2.1.1 ร้อยละความพึงพอใจของพนักงานเงินทุน	ร้อยละ	2.5	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.1250
2.1.2 ร้อยละความพึงพอใจเฉลี่ยของผู้ใช้บริการ	ร้อยละ	2.5	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.1250
2.2 การดำเนินงานตามมาตรการควบคุมคุณภาพการผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	1.000	1.0000	0.0500
ด้านที่ 3 การปฏิบัติการ		**35**							**3.0000**	
3.1 สัดส่วนของการผลิตของเสียต่อผลผลิตทั้งหมด	ร้อยละ	10	0.13	0.12	0.11	0.10	0.09	0.10	4.0000	0.4000
3.2 อัตราความสำเร็จในการส่งมอบแผ่นป้ายแทนที่ชำรุด/สูญหายทั่วไทย	ร้อยละ	10	80	85	90	95	100	100	5.0000	0.5000
3.3 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของเงินทุน ประจำปีบัญชี 2568	ระดับ	15	1	2	3	4	5	1.0000	1.0000	0.1500
ด้านที่ 4 การบริหารจัดการทุนหมุนเวียน		**15**							**2.9583**	
4.1 การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.1000	3.1000	0.1550
4.2 การตรวจสอบภายใน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	2.9000	2.9000	0.1450
4.3 การบริหารจัดการสารสนเทศและดิจิทัล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	2.8750	2.8750	0.1438
ด้านที่ 5 การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารทุนหมุนเวียน พนักงาน และลูกจ้าง		**10**							**3.9500**	
5.1 บทบาทคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	3.7500	3.7500	0.1875
5.2 การบริหารทรัพยากรบุคคล	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.1500	4.1500	0.2075
ด้านที่ 6 การดำเนินงานตามนโยบายรัฐ/กระทรวงการคลัง		**10**							**3.2213**	
6.1 การเบิกจ่ายเงินตามแผนการเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ		6								
(1) ร้อยละการเบิกจ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการเบิกจ่ายงบลงทุน ประจำปีบัญชี 2568	ร้อยละ	3	68	71	74	77	80	98.59	5.0000	0.1500
(2) ร้อยละการเบิกจ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการเบิกจ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี 2568	ร้อยละ	3	82	85	88	91	94	47.31	1.0000	0.0300
6.2 การใช้จ่ายเงินตามแผนการใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ		4								
(1) ร้อยละการใช้จ่ายงบลงทุนเทียบกับแผนการใช้จ่ายงบลงทุน ประจำปีบัญชี 2568	ร้อยละ	2	88	91	94	97	100	98.59	4.5300	0.0906
(2) ร้อยละการใช้จ่ายภาพรวมเทียบกับแผนการใช้จ่ายภาพรวม ประจำปีบัญชี 2568	ร้อยละ	2	88	91	94	97	100	92.73	2.5767	0.0515
	น้ำหนักรวม	**100**							**คะแนนเฉลี่ย**	**3.1052**
									ปรับลดคะแนน	**0.1000**
									คะแนนหลังปรับลด	**3.0052**

หมายเหตุ : เงินทุนไม่สามารถจัดส่งข้อมูลตามแนวปฏิบัติในการจัดทำข้อมูลและการนำส่งรายงานของทุนหมุนเวียนผ่านระบบบริหารจัดการเงินนอกงบประมาณ (Non - Budgetary Management System : NBMS) ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงปรับลดตามเงื่อนไข 0.1000 คะแนนจากคะแนนผลการประเมินเฉลี่ย ดังนั้น เงินทุนจึงมีผลการดำเนินงานเฉลี่ย ประจำปีบัญชี 2568 เท่ากับ 3.0052 คะแนน

ค่านิยมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ
Core Values of Revolving Fund for License Plates



เว็บไซต์ที่น่าสนใจของกรมการขนส่งทางบก

web.dlt.go.th/revolving

www.dlt.go.th

www.tabienrod.com

www.facebook.com/dlt1584