

รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

กรมการขนส่งทางบก

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก (เงินทุน) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากเงินทุนตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 12 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อนและการจัดประเภทรายการใหม่ เงินทุนได้อธิบายถึงการแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อนอันเกิดจากข้อคลาดเคลื่อนทางบัญชี การรับรู้รายการทางบัญชีไม่ถูกต้องตามงวดบัญชี และการบันทึกรายการทางบัญชีไม่ครบถ้วน โดยเงินทุนได้ดำเนินการปรับปรุงรายงานการเงินย้อนหลัง ณ ต้นงวดบัญชีปี 2567

และในงวดบัญชีปี 2567 ซึ่งข้อมูลของงวดบัญชีปี 2567 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นข้อมูลที่ได้มีการปรับปรุงใหม่แล้ว นอกจากนี้ เงินทุนอธิบายถึงการจัดประเภทรายการในรายงานการเงินงวดบัญชีปี 2568 ที่ปรับการนำเสนอข้อมูลใหม่ให้เป็นไปตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี ตามหนังสือของกรมบัญชีกลาง และจัดประเภทรายการในรายงานการเงินงวดบัญชีปี 2567 ที่แสดงเปรียบเทียบใหม่ เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้แล้ว

ทั้งนี้ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนดและรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของเงินทุนในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกเงินทุนหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของเงินทุน
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของเงินทุนในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้เงินทุนต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นายเทอดศักดิ์ แก้วศรี)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ 13

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)
ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2569

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	1,613,367,897.23	1,422,048,457.93
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	5	2,560,400.00	8,486,700.00
สินค้าคงเหลือ	6	162,051,319.51	345,827,401.29
วัสดุคงเหลือ		2,685,521.08	2,586,874.72
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**1,780,665,137.82**	**1,778,949,433.94**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	7	213,300,322.87	319,093,776.06
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	8	105,076,821.92	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**318,377,144.79**	**319,093,776.06**
รวมสินทรัพย์		**2,099,042,282.61**	**2,098,043,210.00**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางสาวฐิฏิมา นิวาศะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้และค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		85,162,371.83	124,580,757.67
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	9	4,827,600.00	2,685,600.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10	1,657,330.00	906,130.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน		91,647,301.83	128,172,487.67
รวมหนี้สิน		91,647,301.83	128,172,487.67
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน	13	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		1,675,720,563.38	1,638,196,304.93
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		2,007,394,980.78	1,969,870,722.33
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		2,099,042,282.61	2,098,043,210.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางสาวฐิฏิมา นิวาศะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	14	586,561,200.00	592,119,300.00
รายได้อื่น		9,331,200.94	7,547,434.75
รวมรายได้		595,892,400.94	599,666,734.75
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขาย	15	475,933,468.69	455,282,193.34
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	5,234,985.26	5,470,262.92
ค่าบำเหน็จบำนาญ	17	765,114.00	-
ค่าตอบแทน	18	875,760.00	749,610.00
ค่าใช้สอย	19	36,468,597.50	17,585,113.65
ค่าวัสดุ	20	30,611,690.70	26,664,989.12
ค่าสาธารณูปโภค	21	531,931.59	598,177.82
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	22	3,961,397.25	2,398,089.73
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน		-	23,309,404.69
ค่าใช้จ่ายอื่น	23	3,985,197.50	(6,871.09)
รวมค่าใช้จ่าย		558,368,142.49	532,050,970.18
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		37,524,258.45	67,615,764.57

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางสาวฐิฏิมา นิวาศะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 - ตามที่รายงานไว้เดิม		331,674,417.40	1,570,294,140.36	1,901,968,557.76
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	12	-	286,400.00	286,400.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 - หลังการปรับปรุง		331,674,417.40	1,570,580,540.36	1,902,254,957.76
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2567				
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด (ปรับปรุงใหม่)	12	-	67,615,764.57	67,615,764.57
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 - หลังการปรับปรุง		331,674,417.40	1,638,196,304.93	1,969,870,722.33
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 - ตามที่รายงานไว้เดิม		331,674,417.40	1,638,576,393.63	1,970,250,811.03
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	12	-	(380,088.70)	(380,088.70)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 - หลังการปรับปรุง		331,674,417.40	1,638,196,304.93	1,969,870,722.33
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2568				
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	37,524,258.45	37,524,258.45
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568		331,674,417.40	1,675,720,563.38	2,007,394,980.78

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....
(นางสาวฐิฏิมา นิวาศะบุตร)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....
(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ	หัวข้อเรื่อง
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
5	ลูกหนี้อื่นระยะสั้น
6	สินค้าคงเหลือ
7	อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ
8	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ
9	รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า
10	หนี้สินหมุนเวียนอื่น
11	ภาระผูกพัน
12	การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อนและการจัดประเภทรายการใหม่
13	ทุน
14	รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย
15	ต้นทุนขาย
16	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
17	ค่าบำเหน็จบำนาญ
18	ค่าตอบแทน
19	ค่าใช้สอย
20	ค่าวัสดุ
21	ค่าสาธารณูปโภค
22	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
23	ค่าใช้จ่ายอื่น
24	ผลการดำเนินงาน
25	วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุน) เป็นหน่วยงานภายในสังกัดกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่ คือ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

การจัดตั้งเงินทุน มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของเงินทุนฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2566 ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 559 ลงวันที่ 25 กันยายน 2566

รายงานการเงินของเงินทุนจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำรายงานการเงินของเงินทุนมีรอบระยะเวลาบัญชีเป็นไปตามปีงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

รายงานการเงินของเงินทุนอยู่ภายใต้การควบคุมของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ โดยเงินทุนมีการจัดทำรายงานการเงินแยกต่างหากจากกรมการขนส่งทางบก รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของเงินทุนเป็นรายการที่เกิดขึ้นทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาณัติ เงินทุนจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินทดรองราชการ หมายถึง เงินที่เงินทุนได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของเงินทุนตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียน ยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อเงินทุนใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้วจะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาชดใช้เงินทดรองราชการ เงินทุนจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคู่ไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่เงินทุนฝากไว้กับกระทรวงการคลัง เงินทุนจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

3.2 ลูกหนี้

- ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการ หมายถึง จำนวนเงินที่เงินทุนมีสิทธิได้รับชำระจากบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งเกิดจากการขายสินค้าและบริการอันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานปกติของเงินทุน เงินทุนจะรับรู้ลูกหนี้ตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ โดยไม่ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เนื่องจากเงินทุนมีภารกิจในการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ และมีกรมการขนส่งทางบกเป็นลูกหนี้เพียงรายเดียว

- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในเงินทุนกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณ แสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

- ลูกหนี้อื่น หมายถึง ลูกหนี้ซึ่งไม่ได้เกิดจากการขายสินค้าหรือบริการ

- รายได้ค้างรับ หมายถึง รายได้อื่นของเงินทุน ซึ่งเกิดรายได้ขึ้นแล้ว แต่ยังไม่ได้รับชำระเงิน เช่น รายได้จากเงินช่วยเหลือค้างรับ เงินทุนจะรับรู้รายได้ค้างรับตามมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ

- เงินจ่ายล่วงหน้า หมายถึง จำนวนเงินที่เงินทุนจ่ายล่วงหน้าให้แก่คู่สัญญาตามเงื่อนไขในสัญญา ก่อนที่คู่สัญญาจะเริ่มปฏิบัติงานจริงตามสัญญา

3.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ หมายถึง สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายหรือให้บริการ ประกอบด้วย

- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุน หมายถึง ต้นทุนในการผลิตทั้งหมดรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต
- แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาคครอการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการสั่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

3.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่เงินทุนมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร เช่น วัสดุสำนักงาน เงินทุนวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนโดยแสดงเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

3.5 อาคาร และอุปกรณ์

เงินทุนแสดงรายการ อาคาร และอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

เงินทุนรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการ อาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการ อาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่เงินทุนจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุง อาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารถาวร	15 - 40 ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	3 - 12 ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ	5 - 30 ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	2 - 10 ปี

3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

เงินทุนแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ราคาทุนของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์รวมถึงระบบงานต่างๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยเงินทุนมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี

เงินทุนรับรู้สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาท ขึ้นไป

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 2 – 20 ปี

3.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจากกรมการขนส่งทางบก จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้มีการส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนให้แก่ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว แต่ในกรณีที่ยังไม่สามารถส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนให้แก่ผู้ชำระค่าธรรมเนียมได้ ให้บันทึกเป็นรายได้ค่าธรรมเนียมรับล่วงหน้า และจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อเงินทุนผลิตแผ่นป้ายแล้วเสร็จ
- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- ต้นทุนขาย เป็นต้นทุนของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิตและจัดซื้อมา (สุทธิจากเงินชดเชย) ซึ่งได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถแก่ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
เงินทดรองราชการ	0.10	0.10
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	-	0.10
เงินฝากคลัง	1,611.74	1,420.77
เงินโอนระหว่างทาง	1.53	1.08
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,613.37	1,422.05

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มียอดคงเหลือจำนวน 1,611.74 ล้านบาท บัญชีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุน ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีจำนวน 1.53 ล้านบาท

เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน มียอดคงเหลือจำนวน 199.00 บาท

หมายเหตุ 5 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
ลูกหนี้รอการชดใช้	0.06	0.06
เงินจ่ายล่วงหน้า	-	6.30
รายได้ค้างรับ	2.59	2.22
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	2.65	8.58
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(0.09)	(0.09)
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น - สุทธิ	2.56	8.49

ลูกหนี้รอการชดใช้ เป็นค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30 - 31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นว่า บริษัท มารีน แอชเช็ท โปรเท็คชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัยต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย พนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่งเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 สืบทรัพย์และแจ้งอายัดสิทธิเรียกร้องบัญชีเงินฝากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง และตั้งเรื่องบังคับคดีต่อเจ้าพนักงานบังคับคดีแล้ว โดยเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566 เงินทุนได้รับเงินส่วนแบ่งเฉลี่ยหนี้จากกรมบังคับคดีเป็นจำนวน 6,871.09 บาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท ซึ่งได้บันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว และเงินทุนได้ดำเนินการให้เป็นไปตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0503.7/ว 107 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2544 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการบังคับคดี และสืบหาหลักทรัพย์หรือทรัพย์สินของลูกหนี้ตามคำพิพากษา ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว นับแต่วันที่อ่านคำพิพากษา ตามมาตรา 271 แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง จึงไม่สามารถบังคับชำระหนี้กับทรัพย์สินอื่นใดได้อีก ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติจำหน่ายหนี้ต่อไป

รายได้ค้างรับ มียอดคงเหลือ จำนวน 2.59 ล้านบาท ประกอบด้วย

- เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ จำนวน 0.99 ล้านบาท เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับจากกรมการขนส่งทางบก

- เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง จำนวน 1.56 ล้านบาท เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายฝากคลังภายหลังวันสิ้นงวด

- เงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาทนำส่งเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จรับเงิน จึงบันทึกเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืน โดยบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว เงินทุนได้ดำเนินการให้เป็นไปตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0503.7/ว 107 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2544 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการบังคับคดี และสืบหาหลักทรัพย์หรือทรัพย์สินของลูกหนี้ตามคำพิพากษา ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว นับแต่วันที่อ่านคำพิพากษาตามมาตรา 271 แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง จึงไม่สามารถบังคับชำระหนี้กับทรัพย์สินอื่นใดได้อีก ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติจำหน่ายหนี้ต่อไป

หมายเหตุ 6 สินค้าคงเหลือ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
แผ่นป้ายวัตถุดิบ	14.40	228.47
แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค	0.01	0.01
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	147.64	117.35
รวมสินค้าคงเหลือ - ทุน	162.05	345.83
หัก ค่าเผื่อการปรับลดมูลค่าสินค้า	-	-
รวมสินค้าคงเหลือ - สุทธิ	162.05	345.83

(1) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป

(2) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค เป็นแผ่นป้ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

(3) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย

หมายเหตุ 7 อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
อาคาร	95.35	95.35
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - อาคาร	(60.31)	(58.07)
อาคาร - สุทธิ	35.04	37.28
ครุภัณฑ์	466.30	426.49
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์	(294.03)	(233.88)
ครุภัณฑ์ - สุทธิ	172.27	192.61
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	5.99	89.20
รวมอาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	213.30	319.09

(หน่วย : ล้านบาท)

	2567 (ปรับปรุงใหม่)			
	อาคาร	ครุภัณฑ์	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	95.35	294.73	74.33	464.41
มูลค่าของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น	-	154.67	14.87	169.54
การจำหน่ายออก	-	(22.91)	-	(22.91)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	95.35	426.49	89.20	611.04
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	(55.83)	(195.60)	-	(251.43)
ค่าเสื่อมราคาระหว่างปี	(2.24)	(61.19)	-	(63.43)
การจำหน่ายออก	-	22.91	-	22.91
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	(58.07)	(233.88)	-	(291.95)
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	37.28	192.61	89.20	319.09

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568			
	อาคาร	ครุภัณฑ์	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567 - ปรับปรุงใหม่	95.35	426.49	89.20	611.04
มูลค่าของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น	-	1.43	64.93	66.36
ปรับปรุง/โอน	-	38.38	(148.14)	(109.76)
การจำหน่ายออก	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	95.35	466.30	5.99	567.64
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567 - ปรับปรุงใหม่	(58.07)	(233.88)	-	(291.95)
ค่าเสื่อมราคาระหว่างปี	(2.24)	(60.16)	-	(62.40)
ปรับปรุง/โอน	-	0.01	-	0.01
การจำหน่ายออก	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	(60.31)	(294.03)	-	(354.34)
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	35.04	172.27	5.99	213.30

หมายเหตุ 8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – สุทธิ

		(หน่วย : ล้านบาท)
	2568	2567
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	107.19	0.90
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม - สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(2.12)	(0.90)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	105.07	-

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

		(หน่วย : ล้านบาท)
	2568	2567
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม	0.90	0.90
มูลค่าของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น	106.29	-
ปรับปรุง/โอน	-	-
การจำหน่ายออก	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน	107.19	0.90
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม	(0.90)	(0.90)
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	(1.22)	-
ปรับปรุง/โอน	-	-
การจำหน่ายออก	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน	(2.12)	(0.90)
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน	105.07	-

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ราคาทุนเพิ่มขึ้นจำนวน 106.29 ล้านบาท เป็นระบบสารสนเทศเพื่อบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ ส่วนใหญ่เป็นระบบ Enterprise Resource Planning (ERP) จำนวน 88.96 ล้านบาท

หมายเหตุ 9 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทุนยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทุนมีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 2.69 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวด จำนวน 75.81 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 73.67 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 4.83 ล้านบาท

หมายเหตุ 10 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่นเป็นเงินประกันผลงาน จำนวน 1.65 ล้านบาท และเป็นรายได้จากการบริจาครอการรับรู้ จำนวน 0.01 ล้านบาท ซึ่งเป็นบัญชีคู่กับแผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาคที่รับมาจากการบริจาคในงวดปีก่อน ๆ

หมายเหตุ 11 ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

เงินทุนในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
ไม่เกิน 1 ปี	0.28	-
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	0.56	1.12
รวม	**0.84**	**1.12**

- ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ

เงินทุนมีภาระผูกพันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา และการจ้างเหมาบริการอื่น เป็นจำนวนรวม 4.60 ล้านบาท (ปี 2567 จำนวน 202.40 ล้านบาท)

- ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

สัญญาที่ยังไม่ได้รับรู้	2568	2567
อุปกรณ์ และอื่น ๆ	53.91	52.99
รวม	**53.91**	**52.99**

ภาระผูกพันข้างต้นเกิดจากมูลค่าตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุง และจัดหาสินทรัพย์

- ภาระผูกพันตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และ 2567 เงินทุนมีภาระผูกพันที่เกิดจากสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ จำแนกตามระยะเวลาของสัญญาได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
ไม่เกิน 1 ปี	440.65	133.45
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	5.66	40.65
รวม	**446.31**	**174.10**

หมายเหตุ 12 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อนและการจัดประเภทรายการใหม่

ในงวดบัญชีปี 2568 เงินทุนพบว่ามีการบันทึกบัญชีของงวดก่อนผิดพลาด ทำให้เกิดผลกระทบต่อรายงานการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และวันที่ 30 กันยายน 2567 ดังนี้

1. ในงวดบัญชีก่อนปี 2567 กรมบัญชีกลางได้ปรับปรุงรายการเงินฝากคลังในระบบ New GFMIS Thai ตามที่ได้รับแจ้งขอปรับปรุงข้อคลาดเคลื่อนทางบัญชีที่เกิดขึ้นในงวดบัญชีก่อนปี 2567 จากกรมการขนส่งทางบกแล้ว แต่เงินทุนยังไม่ได้ปรับปรุงรายการเงินฝากคลังดังกล่าวในรายงานการเงิน ส่งผลให้รายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดแสดงต่ำไปจำนวน 286,400.00 บาท และรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมต่ำไปจำนวน 286,400.00 บาท

เงินทุนได้นำรายการมาปรับปรุงรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ย้อนหลังใหม่ โดยปรับผลกระทบสะสมของข้อผิดพลาดกับยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566

2. ณ สิ้นงวดบัญชีปี 2567 เงินทุนบันทึกเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสูงไปจำนวน 1,734.60 บาท เนื่องจากนำเงินส่งคลังแต่มิได้บันทึกรายการนำเงินส่งคลัง และบันทึกอาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิต่ำไปจำนวน 143,685,245.90 บาท (ประกอบด้วย ครุภัณฑ์จำนวน 144,000,000.00 บาท ค่าเสื่อมราคา (ต้นทุนขาย) และค่าเสื่อมราคาสะสมจำนวน 314,754.10 บาท) เงินรับล่วงหน้า (ลูกหนี้อื่นระยะสั้น) สูงไปจำนวน 21,652,500.00 บาท เจ้าหนี้และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายต่ำไปจำนวน 122,697,500.00 บาท และค่าใช้สอยต่ำไปจำนวน 350,000.00 บาท เนื่องจากมิได้บันทึกครุภัณฑ์ประเภทโรงงานที่ได้ตรวจรับแล้วภายในงวดบัญชีปี 2567 ส่งผลให้รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิงวดบัญชีปี 2567 สูงไปจำนวน 666,488.70 บาท ซึ่งเงินทุนได้นำมาปรับปรุงรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ที่แสดงเปรียบเทียบย้อนหลังใหม่แล้ว

ดังนั้น เงินทุนจะมีรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 ลดลงจำนวน 380,088.70 บาท ซึ่งแสดงไว้ในรายงานการเงินงวดปีบัญชีปี 2567 ที่แสดงเปรียบเทียบ ให้เสมือนเงินทุนได้บันทึกรายการดังกล่าวมาตั้งแต่ต้น (ประกอบด้วย รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมในงวดบัญชีก่อนปี 2567 เพิ่มขึ้นจำนวน 286,400.00 บาท และรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสมในงวดบัญชีปี 2567 ลดลงจำนวน 666,488.70 บาท)

นอกจากนี้ ในงวดบัญชีปี 2568 เงินทุนจัดประเภทการแสดงรายการให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 และที่ กค 0410.2/ว 559 ลงวันที่ 25 กันยายน 2566 และได้จัดประเภทรายการของรายงานการเงินงวดบัญชีปี 2567 ภายหลังการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังใหม่

โดยมีรายละเอียดของผลกระทบต่อรายงานการเงินงวดที่แสดงเปรียบเทียบ ดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

	ตามที่รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่ เพิ่มขึ้น (ลดลง)	จัดประเภทใหม่ เพิ่มขึ้น (ลดลง)	หลังปรับปรุงใหม่ และจัดประเภทใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,422,470,770.12	286,400.00	-	1,422,757,170.12
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	1,570,294,140.36	286,400.00	-	1,570,580,540.36

(หน่วย : บาท)

	ตามที่รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่ เพิ่มขึ้น (ลดลง)	จัดประเภทใหม่ เพิ่มขึ้น (ลดลง)	หลังปรับปรุงใหม่ และจัดประเภทใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,423,189,392.53	284,665.40	(1,425,600.00)	1,422,048,457.93
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	28,713,600.00	(21,652,500.00)	1,425,600.00	8,486,700.00
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	175,408,530.16	143,685,245.90	-	319,093,776.06
เจ้าหนี้และค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	-	124,580,757.67	124,580,757.67
เจ้าหนี้	375,278.00	122,697,500.00	(123,072,778.00)	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,507,979.67	-	(1,507,979.67)	-
รายได้จากการบริจาครอการรับรู้	8,330.00	-	(8,330.00)	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	897,800.00	-	8,330.00	906,130.00
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	1,638,576,393.63	(380,088.70)	-	1,638,196,304.93
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน				
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567				
ต้นทุนขาย	454,967,439.24	314,754.10	-	455,282,193.34
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	53,116,243.24	350,000.00	(53,466,243.24)	-
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	-	-	5,470,262.92	5,470,262.92
ค่าตอบแทน	-	-	749,610.00	749,610.00
ค่าใช้สอย	-	-	17,585,113.65	17,585,113.65
ค่าวัสดุ	-	-	26,664,989.12	26,664,989.12
ค่าสาธารณูปโภค	-	-	598,177.82	598,177.82
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	-	-	2,398,089.73	2,398,089.73
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	23,307,670.09	1,734.60	-	23,309,404.69
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	68,282,253.27	(666,488.70)	-	67,615,764.57

หมายเหตุ 13 ทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67	329.67
รวมทุน	331.67	331.67

หมายเหตุ 14 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	520.10	535.15
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายกรณีชำรุด, สูญหาย	66.46	56.97
รวมรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	586.56	592.12

หมายเหตุ 15 ต้นทุนขาย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือต้นงวด	228.47	183.65
บวก ซื้อแผ่นป้ายวัตถุดิบ	172.96	421.19
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้	401.43	604.84
หัก แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือปลายงวด	(14.40)	(228.47)
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้ (1)	387.03	376.37
ค่าใช้จ่ายในการผลิต		
เงินเดือนและค่าจ้าง - โรงงาน	8.98	8.43
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ - โรงงาน	0.54	1.02
ค่าตอบแทน - โรงงาน	0.55	0.62
ค่าใช้สอย - โรงงาน	21.79	10.76
ค่าวัสดุใช้ไป - โรงงาน	18.09	6.28
ค่าสาธารณูปโภค - โรงงาน	2.39	2.32
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	59.66	61.02
รวมค่าใช้จ่ายในการผลิต (2)	112.00	90.45
ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิต (1) + (2)	**499.03**	**466.82**
บวก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือต้นงวด	117.35	105.28
ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	37.03	33.04
หัก เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟิก	(29.84)	(32.51)
แผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีไว้จำหน่าย	623.57	572.63
หัก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือปลายงวด	(147.64)	(117.35)
รวมต้นทุนขาย	475.93	455.28

เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟิก เป็นรายได้เงินชดเชยรับจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ตามที่เงินทุนได้รับคำสั่งผลิตแผ่นป้ายกราฟิก โดยชดเชยสำหรับส่วนต่างของต้นทุนในการซื้อและต้นทุนผลิต กับรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย ทั้งนี้ เงินทุนแสดงรายการต้นทุนขายด้วยยอดสุทธิจากรายได้เงินชดเชยดังกล่าว

หมายเหตุ 16 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
ค่าจ้าง - บริหาร	5.05	5.26
เงินช่วยค่าครองชีพ - บริหาร	0.01	0.02
ค่าตอบแทนพิเศษเต็มขั้น – บริหาร	-	0.01
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม - บริหาร	0.17	0.18
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	5.23	5.47

หมายเหตุ 17 ค่าบำเหน็จบำนาญ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
ค่าบำเหน็จบำนาญ - บริหาร	0.77	-
รวมค่าบำเหน็จบำนาญ	0.77	-

หมายเหตุ 18 ค่าตอบแทน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
ค่าสวัสดิการ - บริหาร	0.05	0.07
ค่าตอบแทน - บริหาร	0.83	0.65
ค่าตอบแทนควบคุมงานฯ	-	0.03
รวมค่าตอบแทน	0.88	0.75

หมายเหตุ 19 ค่าใช้สอย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1.07	0.77
ค่าจ้างเหมาบริการ	1.24	7.44
ค่าขนส่ง	3.41	2.76
ค่าจ้างที่ปรึกษา	26.54	4.45
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	0.38	0.40
ค่าเช่า	0.28	0.26
ครุภัณฑ์ต่ำกว่าเกณฑ์	0.77	0.51
ค่าใช้สอยอื่น	2.78	1.00
รวมค่าใช้สอย	**36.47**	**17.59**

หมายเหตุ 20 ค่าวัสดุ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
วัสดุหีบห่อใช้ไป	2.12	2.22
วัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้าใช้ไป	0.08	0.29
เครื่องเขียน เครื่องใช้สำนักงานและแบบแม่พิมพ์ใช้ไป	28.41	24.15
รวมค่าวัสดุ	**30.61**	**26.66**

หมายเหตุ 21 ค่าสาธารณูปโภค

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
ค่าไฟฟ้า - บริหาร	0.53	0.60
รวมค่าสาธารณูปโภค	**0.53**	**0.60**

หมายเหตุ 22 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
อาคาร (สำนักงาน)	0.16	0.16
ครุภัณฑ์ (สำนักงาน)	2.58	2.24
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1.22	-
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	**3.96**	**2.40**

หมายเหตุ 23 ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567
หนี้สงสัยจะสูญ	-	(0.01)
ค่าใช้จ่ายอื่น (คืนค่าปรับ)	3.99	-
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	3.99	(0.01)

หมายเหตุ 24 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2568 และ 2567 มีดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	586.56	592.12	(5.56)	(0.94)
รายได้อื่น	9.33	7.54	1.79	23.74
รวมรายได้	595.89	599.66	(3.77)	(0.63)
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	475.93	455.28	20.65	4.54
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	5.23	5.47	(0.24)	(4.39)
ค่าบำเหน็จบำนาญ	0.77	-	0.77	100.00
ค่าตอบแทน	0.88	0.75	0.13	17.33
ค่าใช้สอย	36.47	17.59	18.88	107.33
ค่าวัสดุ	30.61	26.66	3.95	14.82
ค่าสาธารณูปโภค	0.53	0.60	(0.07)	(11.67)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3.96	2.40	1.56	65.00
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	-	23.31	(23.31)	(100.00)
ค่าใช้จ่ายอื่น	3.99	(0.01)	4.00	40,000.00
รวมค่าใช้จ่าย	558.37	532.05	26.32	4.95
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	37.52	67.61	(30.09)	(44.51)

หมายเหตุ 25 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก อนุมัติรายงานการเงินในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2569

.....