


รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

กรมการขนส่งทางบก

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

# สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

# รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก (เงินทุน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากเงินทุนตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของเงินทุนในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกเงินทุนหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของเงินทุน
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของเงินทุนในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้เงินทุนต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสุไลวรรณ์ เพียรเพิ่มภัทร)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ 13

(นางสาวเมธาวี สวยสม)
ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568

# เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

## งบแสดงฐานะการเงิน

## ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

| | หมายเหตุ | 2567 | 2566 |
|---|---|---|---|
| สินทรัพย์ | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 4 | 1,423,189,392.53 | 1,422,470,770.12 |
| ลูกหนี้อื่นระยะสั้น | 5 | 28,713,600.00 | 31,027,300.00 |
| สินค้าคงเหลือ | 6 | 345,827,401.29 | 288,939,102.86 |
| วัสดุคงเหลือ | | 2,586,874.72 | 6,940,107.92 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | | 1,800,317,268.54 | 1,749,377,280.90 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | |
| อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ | 7 | 175,408,530.16 | 212,983,120.11 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | 175,408,530.16 | 212,983,120.11 |
| รวมสินทรัพย์ | | 1,975,725,798.70 | 1,962,360,401.01 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางสาวฐิฏิมา นิวาศะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

| | หมายเหตุ | 2567 | 2566 |
|---|---|---|---|
| **หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน** | | | |
| **หนี้สินหมุนเวียน** | | | |
| เจ้าหนี้ | | 375,278.00 | 37,421,589.64 |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | | 1,507,979.67 | 16,356,138.61 |
| รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า | 8 | 2,685,600.00 | 970,300.00 |
| รายได้จากการบริจาคครอการรับรู้ | | 8,330.00 | 8,330.00 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 9 | 897,800.00 | 5,635,485.00 |
| **รวมหนี้สินหมุนเวียน** | | 5,474,987.67 | 60,391,843.25 |
| **รวมหนี้สิน** | | 5,474,987.67 | 60,391,843.25 |
| **สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน** | | | |
| ทุน | 10 | 331,674,417.40 | 331,674,417.40 |
| รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม | | 1,638,576,393.63 | 1,570,294,140.36 |
| **รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน** | | 1,970,250,811.03 | 1,901,968,557.76 |
| **รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน** | | 1,975,725,798.70 | 1,962,360,401.01 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางสาวฐิฏิมา นิวาศะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

| | หมายเหตุ | 2567 | 2566 |
|---|---|---|---|
| รายได้ | | | |
| รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย | | 592,119,300.00 | 684,954,100.00 |
| รายได้อื่น | | 7,547,434.75 | 6,005,413.56 |
| รวมรายได้ | | 599,666,734.75 | 690,959,513.56 |
| ค่าใช้จ่าย | | | |
| ต้นทุนขาย | 12 | 454,967,439.24 | 521,470,193.76 |
| ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน | 13 | 53,116,243.24 | 80,729,202.54 |
| ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน | | 23,307,670.09 | 197,852,898.26 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 14 | (6,871.09) | 37,700.00 |
| รวมค่าใช้จ่าย | | 531,384,481.48 | 800,089,994.56 |
| รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ | | 68,282,253.27 | (109,130,481.00) |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางสาวฐิฏิมา นิวาศะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

| | หมายเหตุ | ทุน | รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม | รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน |
|---|---|---|---|---|
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 | | 331,674,417.40 | 1,679,424,621.36 | 2,011,099,038.76 |
| รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด | | - | (109,130,481.00) | (109,130,481.00) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 | | 331,674,417.40 | 1,570,294,140.36 | 1,901,968,557.76 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 | | 331,674,417.40 | 1,570,294,140.36 | 1,901,968,557.76 |
| รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด | | - | 68,282,253.27 | 68,282,253.27 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 | | 331,674,417.40 | 1,638,576,393.63 | 1,970,250,811.03 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางสาวฐิฏิมา นิวาศะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ.....

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

| หมายเหตุ | หัวข้อเรื่อง |
|---|---|
| 1 | ข้อมูลทั่วไป |
| 2 | เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน |
| 3 | สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ |
| 4 | เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด |
| 5 | ลูกหนี้อื่นระยะสั้น - สุทธิ |
| 6 | สินค้าคงเหลือ |
| 7 | อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ |
| 8 | รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า |
| 9 | หนี้สินหมุนเวียนอื่น |
| 10 | ทุน |
| 11 | ภาระผูกพัน |
| 12 | ต้นทุนขาย |
| 13 | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน |
| 14 | ค่าใช้จ่ายอื่น |
| 15 | ผลการดำเนินงาน |
| 16 | วันที่อนุมัติรายงานการเงิน |

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุน) เป็นหน่วยงานภายในสังกัดกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่ คือ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

การจัดตั้งเงินทุน มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของเงินทุนฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2566 ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว559 ลงวันที่ 25 กันยายน 2566

รายงานการเงินของเงินทุนจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำรายงานการเงินของเงินทุนมีรอบระยะเวลาบัญชีเป็นไปตามปีงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

รายงานการเงินของเงินทุนอยู่ภายใต้การควบคุมของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ โดยเงินทุนมีการจัดทำรายงานการเงินแยกต่างหากจากกรมการขนส่งทางบก รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของเงินทุนเป็นรายการที่เกิดขึ้นทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาณัติ เงินทุนจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินทดรองราชการ หมายถึง เงินที่เงินทุนได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของเงินทุนตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียน ยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อเงินทุน

ใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้วจะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาชดใช้เงินทดรองราชการ เงินทุนจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคู่ไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่เงินทุนฝากไว้กับกระทรวงการคลัง เงินทุนจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

3.2 ลูกหนี้

- ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการ หมายถึง จำนวนเงินที่เงินทุนมีสิทธิได้รับชำระจากบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งเกิดจากการขายสินค้าและบริการอันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานปกติของเงินทุน เงินทุนจะรับรู้ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ โดยไม่ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในเงินทุนกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณแสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

3.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ หมายถึง สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายหรือให้บริการ ประกอบด้วย

- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุน หมายถึง ต้นทุนในการผลิตทั้งหมดรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต

- แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาครอการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการสั่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

3.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่เงินทุนมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร เช่น วัสดุสำนักงาน เงินทุนวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุน โดยแสดงเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

3.5 อาคาร และอุปกรณ์

เงินทุนแสดงรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

เงินทุนรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่เงินทุนจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังนี้

| | |
|---|---|
| อาคารถาวร | 15 - 40 ปี |
| ครุภัณฑ์สำนักงาน | 3 - 12 ปี |
| ครุภัณฑ์ยานพาหนะ | 5 - 30 ปี |
| ครุภัณฑ์โรงงาน | 2 - 10 ปี |

3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี
- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 2 - 20 ปี

3.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว
- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

**หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด**

(หน่วย : ล้านบาท)

| | 2567 | 2566 |
|---|---|---|
| เงินทดรองราชการ | 0.10 | 0.10 |
| เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน | 0.10 | 0.13 |
| เงินฝากคลัง | 1,420.48 | 1,417.16 |
| เงินโอนระหว่างทาง | 1.08 | 1.37 |
| เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง | 1.43 | 3.71 |
| **รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด** | 1,423.19 | 1,422.47 |

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 มียอดคงเหลือจำนวน 1,420.48 ล้านบาท บัญชีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุน ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 มีจำนวน 1.08 ล้านบาท

เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายฝากคลังภายหลังวันสิ้นงวด ณ 30 กันยายน 2567 มีจำนวน 1.43 ล้านบาท

หมายเหตุ 5 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น - สุทธิ

(หน่วย : ล้านบาท)

| | 2567 | 2566 |
|---|---|---|
| ลูกหนี้รอการชดใช้ | 0.06 | 0.06 |
| เงินจ่ายล่วงหน้า | 27.95 | 29.56 |
| รายได้ค้างรับ | 0.79 | 1.51 |
| รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น | 28.80 | 31.13 |
| หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ | (0.09) | (0.10) |
| ลูกหนี้อื่นระยะสั้น - สุทธิ | 28.71 | 31.03 |

ลูกหนี้รอการชดใช้ เป็นค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30 - 31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นว่า บริษัท มารีน แอซเซ็ท โปรเท็คชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัยต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย พนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่งเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว เงินทุนได้สืบทรัพย์และแจ้งอายัดสิทธิเรียกร้องบัญชีเงินฝากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง และตั้งเรื่องบังคับคดีต่อเจ้าพนักงานบังคับคดีแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว และเงินทุนได้รับเงินส่วนแบ่งเฉลี่ยหนี้จากกรมบังคับคดีเป็นจำนวน 6,871.09 บาท เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566

เงินจ่ายล่วงหน้า มียอดคงเหลือ จำนวน 27.95 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 0.36 ล้านบาท ค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาจ้างโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ERP) จำนวน 5.94 ล้านบาท และค่าจ้างจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาซื้อเครื่องผลิตแผ่นป้ายทะเบียนรถแบบอัตโนมัติ จำนวน 21.65 ล้านบาท

รายได้ค้างรับ มียอดคงเหลือ จำนวน 0.79 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ จำนวน 0.75 ล้านบาท และเงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท นำส่งเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จรับเงิน จึงตั้งเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืน ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างบังคับคดีสืบหาทรัพย์ของลูกหนี้เพื่อชำระหนี้ตามกฎหมาย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว

หมายเหตุ 6 สินค้าคงเหลือ

(หน่วย : ล้านบาท)

| | 2567 | 2566 |
|---|---|---|
| แผ่นป้ายสำเร็จรูป | 117.35 | 105.28 |
| แผ่นป้ายวัตถุดิบ | 228.47 | 183.65 |
| แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค | 0.01 | 0.01 |
| **รวมสินค้าคงเหลือ** | 345.83 | 288.94 |

(1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย

(2) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป

(3) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

หมายเหตุ 7 อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ

(หน่วย : ล้านบาท)

| | 2567 | 2566 |
|---|---|---|
| อาคาร | 95.35 | 95.35 |
| หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - อาคาร | (58.07) | (55.83) |
| อาคาร - สุทธิ | 37.28 | 39.52 |
| ครุภัณฑ์ | 282.49 | 294.73 |
| หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์ | (233.56) | (195.60) |
| ครุภัณฑ์ - สุทธิ | 48.93 | 99.13 |
| สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง | 89.20 | 74.33 |
| รวมอาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ | 175.41 | 212.98 |

หมายเหตุ 7 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

(หน่วย : ล้านบาท)

| | 2566 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | อาคาร | ครุภัณฑ์ | สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง | รวม |
| ราคาทุน | | | | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565 | 95.35 | 285.91 | 14.87 | 396.13 |
| มูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มขึ้น | - | 11.71 | 59.46 | 71.17 |
| การจำหน่ายออก | - | (2.89) | - | (2.89) |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 | 95.35 | 294.73 | 74.33 | 464.41 |
| ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565 | 53.59 | 134.06 | - | 187.65 |
| ค่าเสื่อมราคาระหว่างปี | 2.24 | 64.43 | - | 66.67 |
| การจำหน่ายออก | - | (2.89) | - | (2.89) |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 | 55.83 | 195.60 | - | 251.43 |
| มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 | 39.52 | 99.13 | 74.33 | 212.98 |

หมายเหตุ 7 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

(หน่วย : ล้านบาท)

| | 2567 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | อาคาร | ครุภัณฑ์ | สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง | รวม |
| ราคาทุน | | | | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566 | 95.35 | 294.73 | 74.33 | 464.41 |
| มูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มขึ้น | - | 10.67 | 14.87 | 25.54 |
| การจำหน่ายออก | - | (22.91) | - | (22.91) |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 | 95.35 | 282.49 | 89.20 | 467.04 |
| ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566 | 55.83 | 195.60 | - | 251.43 |
| ค่าเสื่อมราคาระหว่างปี | 2.24 | 60.87 | - | 63.11 |
| การจำหน่ายออก | - | (22.91) | - | (22.91) |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 | 58.07 | 233.56 | - | 291.63 |
| มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 | 37.28 | 48.93 | 89.20 | 175.41 |

หมายเหตุ 8 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทุนยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทุนมีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 0.97 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวด จำนวน 106.30 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 104.58 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 2.69 ล้านบาท

หมายเหตุ 9 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่นเป็นเงินประกันผลงาน จำนวน 0.90 ล้านบาท

หมายเหตุ 10 ทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

| | 2567 | 2566 |
|---|---|---|
| ทุนรับจากงบประมาณ | 2.00 | 2.00 |
| ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ | 329.67 | 329.67 |
| **รวมทุน** | 331.67 | 331.67 |

หมายเหตุ 11 ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

เงินทุนในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

| | 2567 | 2566 |
|---|---|---|
| เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี | 1.12 | - |
| **รวม** | 1.12 | - |

- ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ

เงินทุนมีภาระผูกพันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา และการจ้างเหมาบริการอื่น เป็นจำนวนรวม 202.40 ล้านบาท (ปี 2566 จำนวน 199.07 ล้านบาท)

หมายเหตุ 12 ต้นทุนขาย

(หน่วย : ล้านบาท)

| | 2567 | 2566 |
|---|---|---|
| แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือต้นงวด | 183.65 | 43.21 |
| บวก ซื้อแผ่นป้ายวัตถุดิบ | 421.19 | 592.64 |
| แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้ | 604.84 | 635.85 |
| หัก แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือปลายงวด | (228.47) | (183.65) |
| แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้ | 376.37 | 452.20 |
| ค่าใช้จ่ายในการผลิต | | |
| เงินเดือนและค่าจ้าง - โรงงาน | 8.43 | 12.13 |
| ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ - โรงงาน | 1.02 | 1.07 |
| ค่าตอบแทน - โรงงาน | 0.62 | 1.08 |
| ค่าใช้สอย - โรงงาน | 10.76 | 7.63 |
| ค่าวัสดุใช้ไป - โรงงาน | 6.28 | 10.37 |
| ค่าสาธารณูปโภค - โรงงาน | 2.32 | 2.45 |
| ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | 60.71 | 64.41 |
| รวมค่าใช้จ่ายในการผลิต | 90.14 | 99.14 |
| ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิต | 466.51 | 551.34 |
| บวก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือต้นงวด | 105.28 | 59.04 |
| ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป | 33.04 | 55.83 |
| หัก เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิก | (32.51) | (39.46) |
| แผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีไว้ใช้ | 572.32 | 626.75 |
| หัก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือปลายงวด | (117.35) | (105.28) |
| รวมต้นทุนขาย | 454.97 | 521.47 |

หมายเหตุ 13 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

| | 2567 | 2566 |
|---|---|---|
| ค่าใช้จ่ายบุคลากร | 5.29 | 5.83 |
| ค่าสวัสดิการ | 0.25 | 0.25 |
| ค่าสาธารณูปโภค | 0.60 | 0.69 |
| ค่าใช้สอยและวัสดุ | 40.13 | 53.35 |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | 4.45 | 18.35 |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 2.39 | 2.26 |
| รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน | 53.11 | 80.73 |

หมายเหตุ 14 ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย : ล้านบาท)

| | 2567 | 2566 |
|---|---|---|
| หนี้สงสัยจะสูญ | (0.01) | 0.04 |
| รวมค่าใช้จ่ายอื่น | (0.01) | 0.04 |

หมายเหตุ 15 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2567 และ 2566 มีดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

| | 2567 | 2566 | เพิ่ม (ลด) | ร้อยละ |
|---|---|---|---|---|
| รายได้ | | | | |
| รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย | 592.12 | 684.95 | (92.83) | (13.55) |
| รายได้อื่น | 7.54 | 6.01 | 1.53 | 25.46 |
| รวมรายได้ | 599.66 | 690.96 | (91.30) | (13.21) |
| ค่าใช้จ่าย | | | | |
| ต้นทุนขาย | 454.97 | 521.47 | (66.50) | (12.75) |
| ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน | 53.11 | 80.73 | (27.62) | (34.21) |
| ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน | 23.31 | 197.85 | (174.54) | (88.22) |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | (0.01) | 0.04 | (0.05) | (125.00) |
| รวมค่าใช้จ่าย | 531.38 | 800.09 | (268.71) | (33.58) |
| รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ | 68.28 | (109.13) | 177.41 | (162.57) |

หมายเหตุ 16 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก อนุมัติรายงานการเงินในวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568

.....