

รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

กรมการขนส่งทางบก

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก (เงินทุน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากเงินทุนตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของเงินทุนในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกเงินทุนหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของเงินทุน
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของเงินทุนในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้เงินทุนต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสุไลวรรณ์ เพียรเพิ่มภัทร)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นายบุญชาย ชุมแสงหิรัญ)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	1,845,708,505.44	1,741,904,317.56
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	6	21,321,540.00	1,963,200.00
สินค้าคงเหลือ	7	102,255,868.98	132,015,356.75
วัสดุคงเหลือ		2,654,791.95	1,428,307.90
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,971,940,706.37	1,877,311,182.21
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์	8	208,478,939.74	159,242,711.37
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		1,587.30	20,887.30
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		208,480,527.04	159,263,598.67
รวมสินทรัพย์		2,180,421,233.41	2,036,574,780.88

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางสาวอรวรรณ จารุจรัสโรจน์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้อื่น		138,698,399.40	1,222,045.17
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		535,115.25	437,134.90
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า	9	28,768,500.00	3,684,500.00
รายได้จากการบริจาคครอการรับรู้		8,330.00	8,379.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10	1,311,850.00	119,500.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**169,322,194.65**	**5,471,559.07**
รวมหนี้สิน		**169,322,194.65**	**5,471,559.07**
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน	11	331,674,417.40	331,674,417.40
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		1,679,424,621.36	1,699,428,804.41
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**2,011,099,038.76**	**2,031,103,221.81**
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		**2,180,421,233.41**	**2,036,574,780.88**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....

(นางสาวอรวรรณ จารุจรัสโรจน์) (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2565	2564
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย		612,378,100.00	582,614,800.00
รายได้อื่น		7,072,688.24	8,029,038.64
รวมรายได้		**619,450,788.24**	**590,643,838.64**
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขาย	14	316,189,627.45	251,183,057.53
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	15	41,076,773.73	26,769,359.33
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน		282,052,600.00	606,000,000.00
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์		17,970.11	-
หนี้สูญ	6	118,000.00	-
รวมค่าใช้จ่าย		**639,454,971.29**	**883,952,416.86**
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		**(20,004,183.05)**	**(293,308,578.22)**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ .....

(นางสาวอรวรรณ จารุจรัสโรจน์)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ .....

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		331,674,417.40	1,992,698,882.63	2,324,373,300.03
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	13	-	38,500.00	38,500.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 (หลังการปรับปรุง)		331,674,417.40	1,992,737,382.63	2,324,411,800.03
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564				
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(293,308,578.22)	(293,308,578.22)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564		331,674,417.40	1,699,428,804.41	2,031,103,221.81
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		331,674,417.40	1,699,390,304.41	2,031,064,721.81
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	13	-	38,500.00	38,500.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 (หลังการปรับปรุง)		331,674,417.40	1,699,428,804.41	2,031,103,221.81
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2565				
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(20,004,183.05)	(20,004,183.05)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565		331,674,417.40	1,679,424,621.36	2,011,099,038.76

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ ลงชื่อ

(นางสาวอรวรรณ จารุจรัสโรจน์) (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หมายเหตุ	หัวข้อเรื่อง
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6	ลูกหนี้อื่นระยะสั้น
7	สินค้าคงเหลือ
8	อาคาร และอุปกรณ์
9	รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า
10	หนี้สินหมุนเวียนอื่น
11	ทุน
12	ภาระผูกพัน
13	การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน
14	ต้นทุนขาย
15	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
16	ผลการดำเนินงาน
17	วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุน) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียน พ.ศ. 2543 ซึ่งบัญญัติให้กระทรวงการคลังโดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีมีอำนาจรวมหรือยุบเลิกทุนหมุนเวียนได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 อนุมัติให้รวมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถยนต์ และเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อนของกรมการขนส่งทางบกเข้าด้วยกัน และกำหนดให้วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นวันรวมทุนหมุนเวียนตามชื่อที่กำหนดใหม่คือเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

การจัดตั้งเงินทุน มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และเครื่องหมายสำหรับล้อเลื่อน ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของเงินทุนฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินของเงินทุนจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำรายงานการเงินของเงินทุนมีรอบระยะเวลาบัญชีเป็นไปตามปีงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

รายงานการเงินของเงินทุนอยู่ภายใต้การควบคุมของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ โดยเงินทุนมีการจัดทำรายงานการเงินแยกต่างหากจากกรมการขนส่งทางบก รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของเงินทุนเป็นรายการที่เกิดขึ้นทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

หมายเหตุ 3 มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้นโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ ดังนี้

นโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์และธนาณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินทดรองราชการ คือ เงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียน ยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อหน่วยงานใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้วจะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาชดใช้เงินทดรองราชการ หน่วยงานจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคู่ไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

4.2 ลูกหนี้

- ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการ หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานมีสิทธิได้รับชำระจากบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งเกิดจากการขายสินค้าและบริการอันเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานปกติของหน่วยงาน หน่วยงานจะรับรู้ลูกหนี้จากการขายสินค้าและบริการตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ โดยไม่ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณแสดงตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

4.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ หมายถึง สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ วัตถุดิบหรือวัสดุที่ใช้ในการผลิตเพื่อขายหรือให้บริการ ประกอบด้วย

- แผ่นป้ายสำเร็จรูปและแผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุน หมายถึง ต้นทุนในการผลิตทั้งหมดรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผลิต
- แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับรายได้จากการบริจาครอการรับรู้และจะโอนกลับรายการเมื่อมีการสั่งผลิต แต่ไม่บันทึกบัญชีต้นทุนขาย

4.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร เช่น วัสดุสำนักงาน หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุน โดยแสดงเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

4.5 อาคาร และอุปกรณ์

หน่วยงานแสดงรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วยต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารถาวร	15 – 40	ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	3 - 12	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ	5 - 30	ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	2 - 10	ปี

4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี
- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 2 - 20 ปี

4.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว
- ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

หมายเหตุ 5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
เงินทดรองราชการ	0.10	0.10
เงินฝากธนาคารกระแสรายวัน	0.85	0.10
เงินฝากคลัง	1,839.92	1,737.72
เงินโอนระหว่างทาง	1.67	1.48
เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง	3.17	2.50
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,845.71	1,741.90

เงินฝากคลัง เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มียอดคงเหลือจำนวน 1,839.92 ล้านบาท บัญชีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถได้แยกบัญชีเงินทุน ออกจากบัญชีส่วนราชการในปี 2546 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0410.3/8838 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2546 โดยเงินทุนได้นำเงินฝากธนาคารแห่งประเทศไทยกับเงินฝากกระทรวงการคลังมารวมไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง

เงินโอนระหว่างทาง เป็นค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถและรายได้อื่นของส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่นำฝากคลังแล้ว แต่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้รับเข้าบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มีจำนวน 1.67 ล้านบาท

เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรอนำส่ง เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 - 4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดถือไว้และอยู่ระหว่างรอนำส่งเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายฝากคลังภายหลังวันสิ้นงวด ณ 30 กันยายน 2565 มีจำนวน 3.17 ล้านบาท

หมายเหตุ 6 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564 (ปรับปรุงใหม่)
ลูกหนี้รอการชดใช้	0.06	0.18
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(0.06)	(0.06)
ลูกหนี้รอการชดใช้ - สุทธิ	-	0.12
เงินจ่ายล่วงหน้า	14.85	0.95
รายได้ค้างรับ	6.47	0.89
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	**21.32**	**1.96**

ลูกหนี้รอการชดใช้ มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. ลูกหนี้รอการชดใช้ เป็นค่าแผ่นป้ายสำเร็จรูปรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ของสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ถูกโจรกรรมระหว่างวันที่ 30 - 31 มกราคม 2542 มีจำนวนทั้งสิ้น 800 แผ่น สำนักทะเบียนและภาษีรถได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 และคณะกรรมการได้ลงความเห็นว่า บริษัท มารีน แอซเซ็ท โปรเท็คชั่น จำกัด ผู้รับจ้างรักษาความปลอดภัย ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย พนักงานอัยการได้ฟ้องเป็นคดีแพ่งเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2546 และศาลแขวงพระนครเหนือได้มีคำพิพากษาให้ บริษัทชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ในงวดนี้ตรวจสอบพบว่า บริษัทมีบัญชีเงินฝากไว้ที่ธนาคารธนชาต จำกัด(มหาชน) จำนวน 115,312.33 บาท จึงได้แจ้งอายัดสิทธิเรียกร้องตามบัญชีเงินฝาก และตั้งเรื่องบังคับคดีต่อเจ้าพนักงานบังคับคดีแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มียอดคงเหลือจำนวน 0.06 ล้านบาท และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว

2. ลูกหนี้รอการชดใช้รายบริษัท แมนชั่นแอนด์อินเตอร์เทรด จำกัด จำนวน 0.12 ล้านบาท เกิดจากบริษัทผิดสัญญาซื้อขาย เนื่องจากไม่ส่งมอบรถยกไฟฟ้าแก่กรมการขนส่งทางบก บริษัทต้องเสียเบี้ยปรับ พนักงานอัยการได้ฟ้องคดีแพ่งต่อศาลแขวงนนทบุรี ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงินค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยนับแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ และให้บริษัทใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนกรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดค่าทนายความ 3,000.00 บาท ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ไม่มียอดคงเหลือ เนื่องจากหมดอายุความบังคับคดี และได้รับอนุมัติให้ตัดเป็นหนี้สูญแล้วในงวดนี้

เงินจ่ายล่วงหน้า มียอดคงเหลือ จำนวน 14.85 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจ้างล่วงหน้าตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี จำนวน 0.72 ล้านบาท ค่าจ้างล่วงหน้าตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จำนวน 0.75 ล้านบาท และค่าจ้างล่วงหน้าตามสัญญาจ้างโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ERP) จำนวน 13.38 ล้านบาท

รายได้ค้างรับ มียอดคงเหลือ จำนวน 6.47 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิกค้างรับ จำนวน 5.64 ล้านบาท เงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายค้างรับ จำนวน 0.79 ล้านบาท และเงินนำส่งขาดรอรับคืน จำนวน 0.04 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท นำส่งเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายไม่ครบตามรายงานใบเสร็จรับเงิน จึงตั้งเป็นบัญชีเงินนำส่งขาดรอรับคืน ซึ่งคดีถึงที่สุดแล้วขณะนี้อยู่ระหว่างบังคับคดีสืบหาทรัพย์ของลูกหนี้เพื่อชำระหนี้ตามกฎหมาย

หมายเหตุ 7 สินค้าคงเหลือ

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
แผ่นป้ายสำเร็จรูป	59.04	55.78
แผ่นป้ายวัตถุดิบ	43.21	76.22
แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค	0.01	0.01
รวมสินค้าคงเหลือ	102.26	132.01

(1) แผ่นป้ายสำเร็จรูป เป็นแผ่นป้ายที่ผลิตเตรียมไว้สำหรับรถที่จะจดทะเบียนใหม่ รถที่ย้ายเข้าทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและใช้ทดแทนแผ่นป้ายที่ชำรุดหรือสูญหาย

(2) แผ่นป้ายวัตถุดิบ เป็นแผ่นอลูมิเนียมอัดวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ในการผลิตแผ่นป้ายสำเร็จรูป

(3) แผ่นป้ายวัตถุดิบรับบริจาค ซึ่งได้รับบริจาคจากบริษัท แอล พี เอ็ม จำกัด

หมายเหตุ 8 อาคาร และอุปกรณ์

(หน่วย : ล้านบาท)

	อาคาร	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ	ครุภัณฑ์สำนักงาน	ครุภัณฑ์โรงงาน	เครื่องจักร	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	95.35	1.05	22.59	49.71	143.74	-	312.44
เพิ่มขึ้น	-	-	2.16	67.79	-	14.87	84.82
(ลดลง)	-	-	(1.13)	-	-	-	(1.13)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	**95.35**	**1.05**	**23.62**	**117.50**	**143.74**	**14.87**	**396.13**
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	51.35	1.05	15.83	49.44	35.53	-	153.20
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	2.24	-	1.95	6.45	24.92	-	35.56
ตัดจำหน่าย	-	-	(1.11)	-	-	-	(1.11)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	**53.59**	**1.05**	**16.67**	**55.89**	**60.45**	**-**	**187.65**
มูลค่าตามบัญชี							
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	44.00	-	6.76	0.27	108.21	-	159.24
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	41.76	-	6.95	61.61	83.29	14.87	208.48

หมายเหตุ 9 รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า

รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้า เป็นเงินค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมไว้แล้ว แต่เงินทุนยังไม่ได้ส่งมอบแผ่นป้ายทะเบียนรถให้ผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์

ในงวดนี้เงินทุนมีรายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายรับล่วงหน้ายกมา จำนวน 3.68 ล้านบาท รับล่วงหน้าระหว่างงวด จำนวน 150.87 ล้านบาท โอนเป็นรายได้เมื่อส่งมอบแผ่นป้ายให้กับผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์แล้ว จำนวน 125.78 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 28.77 ล้านบาท

หมายเหตุ 10 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น จำนวน 1.31 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินประกันผลงาน จำนวน 0.87 ล้านบาท เงินประกันอื่น จำนวน 0.44 ล้านบาท

หมายเหตุ 11 ทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
ทุนรับจากงบประมาณ	2.00	2.00
ทุนรับโอนจากกรมตำรวจ	329.67	329.67
รวมทุน	331.67	331.67

หมายเหตุ 12 ภาระผูกพัน

- ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

เงินทุนในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และ 2564 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
ไม่เกิน 1 ปี	0.29	0.29
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	-	0.29
รวม	0.29	0.58

- ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ

เงินทุนมีภาระผูกผันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา และการจ้างเหมาบริการอื่น เป็นจำนวนรวม 147.24 ล้านบาท (ปี 2564 จำนวน 8.60 ล้านบาท)

หมายเหตุ 13 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน

ในปี 2565 เงินทุนพบว่ามีการบันทึกบัญชีผิดพลาดในงบการการเงินของงวดปีก่อน ประกอบด้วยรายการที่กรมบัญชีกลางได้ปรับปรุงรายการเงินนำฝากคลัง ตามที่ได้รับแจ้งขอปรับปรุงข้อคลาดเคลื่อนทางบัญชีที่เกิดขึ้นในงวดก่อนจากกรมการขนส่งทางบก การปรับปรุงดังกล่าวส่งผลให้รายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในปี 2564 มีจำนวนสูงเกินไป จำนวน 79,500.00 บาท รายการปรับปรุงลดลูกหนี้อื่นระยะสั้น จำนวน 63,914.50 บาท เนื่องจากไม่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในงวดปีก่อน และรายการปรับปรุงลดหนี้สินหมุนเวียนอื่น จำนวน 181,614.50 บาท เนื่องจากบันทึกรายการผิด เงินทุนจึงต้องปรับปรุงรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นปี 2564 จำนวน 38,500.00 บาท และปรับปรุงรายการข้อมูลในรายงานการเงินปี 2564 ที่แสดงแปรียบเทียบให้เสมือนเงินทุนได้บันทึกรายการดังกล่าวมาตั้งแต่ต้น

ผลกระทบต่องบการเงินปี 2564

	ยอดตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุงเพิ่ม (ลด)	ปรับปรุงใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,741,983,817.56	(79,500.00)	1,741,904,317.56
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	2,027,114.50	(63,914.50)	1,963,200.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	301,414.50	(181,914.50)	119,500.00
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	1,699,390,304.41	38,500.00	1,699,428,804.41

หมายเหตุ 14 ต้นทุนขาย

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือต้นงวด	76.22	174.10
บวก ซื้อแผ่นป้ายวัตถุดิบ	218.90	122.24
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้	295.12	296.34
หัก แผ่นป้ายวัตถุดิบคงเหลือปลายงวด	(43.21)	(76.22)
แผ่นป้ายวัตถุดิบที่มีไว้ใช้	251.91	220.12
ค่าใช้จ่ายในการผลิต		
เงินเดือนและค่าจ้าง - โรงงาน	11.79	13.13
ค่าใช้จ่ายสวัสดิการ - โรงงาน	1.27	1.26
ค่าตอบแทน - โรงงาน	1.19	1.27
ค่าใช้สอย - โรงงาน	3.14	1.84
ค่าวัสดุใช้ไป - โรงงาน	7.19	1.40

หมายเหตุ 14 ต้นทุนขาย (ต่อ)

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
ค่าสาธารณูปโภค - โรงงาน	2.08	1.11
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	33.45	17.01
รวมค่าใช้จ่ายในการผลิต	60.11	37.02
ต้นทุนแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ผลิต	312.02	257.14
บวก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือต้นงวด	55.78	47.05
ซื้อแผ่นป้ายสำเร็จรูป	41.81	11.30
หัก เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิก	(34.38)	(8.53)
แผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีไว้ใช้	375.23	306.96
หัก แผ่นป้ายทะเบียนรถคงเหลือปลายงวด	(59.04)	(55.78)
รวมต้นทุนขาย	**316.19**	**251.18**

หมายเหตุ 15 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6.12	6.20
ค่าสวัสดิการ	0.24	0.23
ค่าสาธารณูปโภค	0.53	0.49
ค่าใช้สอยและวัสดุ	17.03	12.97
ค่าจ้างที่ปรึกษา	15.03	5.01
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2.13	1.87
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	**41.08**	**26.77**

หมายเหตุ 16 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2565 และ 2564 มีดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้ค่าธรรมเนียมแผ่นป้าย	612.38	582.61	29.77	5.11
รายได้อื่น	7.07	8.03	(0.96)	(11.96)
รวมรายได้	619.45	590.64	28.81	4.88

หมายเหตุ 16 ผลการดำเนินงาน (ต่อ)

(หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	316.19	251.18	65.01	25.88
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	41.08	26.77	14.31	53.46
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	282.05	606.00	(323.95)	(53.46)
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	0.01	-	0.01	100.00
หนี้สูญ	0.12	-	0.12	100.00
รวมค่าใช้จ่าย	639.45	883.95	(244.50)	(27.66)
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(20.00)	(293.31)	273.31	93.18

หมายเหตุ 17 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก อนุมัติรายงานการเงินในวันที่ 30 มกราคม 2566

.....